



* Donnez vie à vos rêves

Groupes électrogènes Pompes à eau Transporteurs à chenilles

Honda Motor Europe Limited

Belgian Branch
Sphere Businesspark, Zoning 3
Doornveld 180-184
B-1731 Zellik, Belgique
www.honda.be

Le fabricant se réserve le droit de modifier les caractéristiques de ses produits, y compris les couleurs, avec ou sans préavis. Ceci peut porter sur des changements majeurs ou mineurs. Cependant, tout est mis en œuvre pour garantir l'exactitude des indications figurant dans cette brochure. Consultez le distributeur chez qui votre commande a été passée pour en savoir plus sur un produit. Cette publication ne constitue en aucun cas une offre faite par l'entreprise à une quelconque personne. Toutes les ventes sont effectuées par le revendeur ou le distributeur concerné. Elles sont soumises à ses propres Conditions Générales de vente.



Confiance

Quoi de plus important que d'avoir confiance en son produit ? On veut tous pouvoir satisfaire à nos attentes, quel que soit le niveau d'exigence. C'est pourquoi, du camping au chantier, de la fête entre amis aux festivals de musique, les produits de la gamme industrie Honda sont la référence dans le monde entier, reconnus pour leur robustesse, leur fiabilité et leur efficacité.



HONDA

L'activité Honda produits d'équipement fête ses 50 ans dans la production de groupes électrogènes innovants. 1965-2015.

SOMMAIRE

L'innovation pour moteur **03**



Groupes électrogènes **05**

- Comment choisir son groupe électrogène **07**
- Gamme portable **11**
- Gamme high-tech **12**
- Gamme chantier **13**
- Gamme endurance high-tech **15**
- Gamme endurance **16**
- Caractéristiques techniques **17**



Pompes à eau **21**

- Notre gamme de pompes à eau **22**
- Gamme légère et haute pression **26**
- Gamme à eaux semi-chargées / chargées et produits chimiques **27**
- Caractéristiques techniques **29**



Transporteurs à chenilles **31**

- Gamme transporteurs à chenilles **32**
- Spécifications techniques **32**

Honda Power Equipment, une offre large **33**

L'innovation pour moteur

Soichiro Honda a déclaré un jour : "Nous n'avons qu'un seul avenir. Un avenir qui verra nos rêves se concrétiser si nous avons le courage d'aller au-devant des conventions". Depuis la création de la Honda Motor Corporation en 1948, nous avons fait de cette philosophie un art de vivre. Combattre en permanence l'immobilisme, poser sans cesse des questions, apprendre constamment. S'efforcer de rendre l'impossible possible. Les grands rêves permettent de gravir des montagnes. Aujourd'hui, Honda développe des produits fiables et innovants pour un vaste éventail d'applications, des tondeuses à gazon aux avions d'affaires. Chacun de nos produits est conçu pour vous rendre la vie plus agréable et respecter davantage l'environnement. Jusqu'où nos rêves nous mèneront-ils ?

ASIMO

Et si nous pouvions créer des produits capables de faciliter certaines tâches importantes, par exemple assister les personnes âgées ou aider les personnes en fauteuil roulant ? Ou encore prendre en charge des tâches jugées dangereuses pour l'homme comme la lutte contre les incendies ou le nettoyage de déversements de produits toxiques ? C'est en 1986 que nos ingénieurs ont fait de ce rêve une réalité, en mettant au point ASIMO, le robot humanoïde le plus sophistiqué au monde. ASIMO reproduit de manière intelligente les mouvements humains de marche et de course et est aussi à l'aise sur les pentes que sur les surfaces irrégulières. Il est capable de tourner, de monter des escaliers et de ramasser des objets. ASIMO peut même répondre à des commandes vocales simples et reconnaître les visages dans un groupe de personnes déterminées. Grâce à ses caméras, ASIMO peut aussi cartographier précisément son environnement pour naviguer facilement autour des objets fixes et mobiles.



Motos

Les concepteurs ne devraient-ils pas se concentrer davantage sur le motard que sur la machine elle-même ? Par exemple, plutôt que d'imaginer un moyen d'optimiser les freins, Honda préfère s'intéresser à la manière dont un système de freinage peut compenser les réactions d'un pilote en pleine panique face à une situation d'urgence, sans altérer la sensation normale de freinage. C'est ce procédé que nous utilisons pour concevoir des engins capables non seulement de remporter les Grands prix moto, mais également d'offrir une parfaite tenue de route au quotidien. Qui plus est, nous défendons le partage des connaissances, des GT de 1800 cc telles que la Gold Wing jusqu'aux scooters 50 cc de type Vision 50.



BLUE SKIES FOR
OUR CHILDREN

Des ciels bleus pour nos enfants

Qui n'a jamais rêvé d'un monde où nos enfants pourraient profiter d'un avenir libre et durable ? Chez Honda, cette réflexion a toujours été un axe essentiel. En tant que pionniers des technologies de l'environnement, nos ingénieurs se sont donnés les moyens d'y arriver au cours des 4 dernières décennies.

Aujourd'hui, l'environnement reste un sujet important pour nous. En Juin 2011, nous nous sommes engagés à réduire de 30 % les émissions de CO₂ de tous nos produits, infrastructures et activités pour la fin de 2020 par rapport aux niveaux de 2000. Nous nous sommes aussi engagés à équiper nos véhicules des nouvelles technologies renouvelables partout où nous le pouvons.



Tondeuse Robot Miimo

Parce que nous sommes le numéro 1 de la tondeuse thermique et que nous sommes à l'avant-garde des technologies robotiques, rien de plus normale que de fabriquer la tondeuse de demain. C'est ainsi que nous avons lancé notre première tondeuse-robot Miimo. Créée et dessinée pour être performante tout en étant discrète, cette nouvelle tondeuse révolutionne le quotidien des jardiniers. Ainsi vous aurez une pelouse belle et saine sans contrainte ni effort à fournir.

Basées sur une technologie filaire, elle fonctionne automatiquement et revient à sa base pour se recharger lorsqu'elle en a besoin. Equipée de nombreux capteurs de sécurité, elle est parfaitement sûre et sans risque pour les personnes. Vous profitez de votre jardin pendant qu'elle s'occupe du gazon.



HondaJet

Pourquoi les avions ne pourraient-ils pas être moins chers, plus économes en énergie et produire moins d'émissions ? En 1997, une simple idée s'est transformée en une innovation concrète. Au lieu d'installer les moteurs sous les ailes, comme dans les avions classiques, nous avons décidé de les mettre au dessus. En 2000, les progrès du HondaJet étaient tels que nous avons inauguré un nouveau centre de recherche entièrement dédié à son développement. Aujourd'hui, le HondaJet est opérationnel.

FCX Clarity

Imaginez que nous puissions concevoir une voiture sans émission. Depuis plus de vingt ans, nos ingénieurs travaillent d'arrache-pied pour imaginer des moyens de dépasser la vision traditionnelle de la construction automobile. Alimentée par un moteur électrique, la FCX Clarity ne produit aucune émission de CO₂. Depuis que nous avons dévoilé notre premier véhicule à hydrogène en 1999, la révolutionnaire FCX est sortie des labos pour venir agrandir notre flotte avant d'être présentée au public.





QUALITÉ DE COURANT

La qualité du courant en sortie est une donnée qui peut s'avérer cruciale pour préserver la durée de vie des appareils à alimenter. Par exemple, du matériel informatique ne supportera pas un courant de qualité médiocre. Différentes technologies existent afin de réguler la tension et la puissance:



CONDENSER / INDUCTIVE

Les générateurs à condensateur sont les plus répandus sur le marché. La simplicité de cette technologie rend ces groupes électrogènes très fiables et peu coûteux. Ils s'adaptent parfaitement aux appareils dotés d'une résistance.



AVR

La technologie AVR se caractérise par une régulation automatique de la tension. Elle assure une plus grande stabilité de la tension et s'avère moins dépendante du régime moteur. Le signal électrique obtenu en sortie est donc plus stable.



CYCLO CONVERTER

La technologie Cyclo converter est basée sur la technologie Inverter, avec un système de régulation du voltage simplifié. Les groupes Cyclo converter sont compacts, légers et délivrent un meilleur courant que les groupes AVR.



DIGITAL AVR

La technologie DIGITAL AVR est une évolution de la technologie AVR, proposant un courant encore plus stable.



INTELLIGENT AUTO VOLTAGE REGULATOR (i-AVR)

En combinant la technologie Honda DIGITAL AVR à des moteurs équipés du i-Governor, Honda a développé une gamme de générateurs offrant des performances optimales, une tension et une fréquence particulièrement stable.



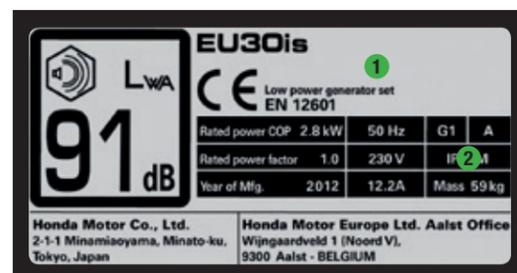
INVERTER

Les groupes Inverter lancés par Honda, délivrent un courant parfait, indépendant du régime moteur. Cette technologie de pointe, permet un format ultra compact grâce à un alternateur deux fois plus petit qu'un système conventionnel. Les groupes Inverter Honda disposent d'autres atouts tels qu'un niveau de bruit réduit, un poids plus léger et une autonomie accrue.

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES SUR LA PLAQUE D'IDENTIFICATION SELON LA NORME EN12601.

- 1 Low power generator set - dénomination s'appliquant à tous les groupes électrogènes jusqu'à 10 kW.
- 2 Catégorie A ou B relatif au niveau de qualité du groupe électrogène.

La lettre évalue la différence entre les données techniques et la puissance en continu (mesurée) de l'appareil. Pour obtenir la lettre A, le groupe électrogène doit au moins fournir 95 % de la puissance affichée sur la plaque.



PERFORMANCES ET INNOVATIONS

L'ensemble des groupes électrogènes Honda sont équipés de moteurs 4-temps Honda, reconnus pour leur robustesse, leur fiabilité ainsi que leurs grandes performances en termes de consommation et d'émissions polluantes.

Les groupes Inverter Honda sont équipés de l'exclusivité Eco-Throttle™ qui ajuste le régime moteur à la demande de courant. La consommation de carburant est ainsi optimisée.

Grâce à ses efforts permanents en Recherche & Développement, Honda s'attache à proposer des produits toujours plus performants.

CARACTÉRISTIQUES ET TECHNOLOGIES HONDA

Les groupes électrogènes Honda affichent des spécificités et des technologies innovantes afin d'optimiser leurs performances quel que soit l'utilisation ou le contexte. Les symboles ci-dessous ont pour but de vous aider à choisir le bon groupe électrogène en fonction de vos besoins. Repérez ces symboles dans les pages produits.



ALERTE MANQUE D'HUILE

Evite toute détérioration du moteur en le coupant automatiquement en cas de niveau d'huile trop bas.



GRANDE AUTONOMIE

Réservoir de grande capacité pour une autonomie accrue.



COURANT CONTINU

Jusqu'à 12A de charge pour les batteries (câble spécifique en option).



ROUES DE TRANSPORT

Les kits de roues de transport permettent de manipuler le groupe.



POIDS PLUME

Groupes ultra-portables, faciles à transporter et à stocker.



REDUCTION DU BRUIT

Echappement spécifique pour réduire le bruit du moteur.



INSONORISATION

Le capotage et la filtration du bruit assurent le silence de fonctionnement.



DEMARRAGE ELECTRIQUE

Démarrage en tournant la clé, pour un grand confort d'utilisation (également équipé d'un lanceur en cas de besoin).



i-MONITOR

Suivi des performances, auto-diagnostic et indicateurs d'entretien via un écran LCD.



ECO-THROTTLE™

Ajustement automatique du régime moteur en fonction de la puissance électrique nécessaire. Economie de carburant, réduction du bruit et meilleure longévité.



RALENTI AUTOMATIQUE

Mise au ralenti automatique du régime moteur lorsque les appareils sont débranchés ou éteints. Le moteur revient à son régime de fonctionnement lorsque les appareils sont rebranchés ou rallumés.



SYSTEME ANTI-VIBRATIONS

Nos silentblocs inclinés à 45° permettent une meilleure filtration des vibrations par rapport à des éléments droits.



HAUTE RESISTANCE A L'EAU ET A LA POUSSIERE

Désigne les modèles dont la résistance à l'eau et à la poussière est particulièrement élevée (Indice de protection 54, IP54).



GROUPE MULTIPHASE

Correspond aux modèles délivrant différents types de courant, soit monophasé soit triphasé.



COUPLAGE

La fonction de couplage est un autre avantage de la technologie inverter Honda. En connectant des câbles d'origine Honda, on peut coupler deux EU 10i, deux EU 20i, deux EU 30i ou deux EU 30is et doubler ainsi la puissance disponible. Cela donne accès à l'énergie d'un groupe plus puissant, sans les inconvénients de poids et d'encombrement. Attention, on ne peut coupler ensemble que deux modèles identiques.



STARTER AUTOMATIQUE

Le système de Starter Automatique Intelligent gère automatiquement l'ouverture du volet pour optimiser le démarrage et le fonctionnement du moteur, dans toutes les conditions d'utilisation.



MOTEUR À INJECTION

Honda est le premier à proposer un modèle de groupe électrogène transportable équipé d'un moteur à injection. Cela permet d'améliorer les performances de l'appareil, tout en réduisant la consommation.

GAMME PORTABLE



Honda a concentré un maximum de technologies dans un minimum de place afin de proposer des groupes électrogènes légers, faciles à transporter, et particulièrement silencieux grâce à un habillage complet (idéal pour une utilisation avec un véhicule de loisirs).

La technologie Inverter, historiquement développée par Honda, offre une qualité de courant parfaite, qui préservera les appareils "sensibles" à alimenter (Ordinateur, TV, HiFi...).

La gamme portable est équipée de la technologie Eco-Throttle™, qui ajuste le régime moteur fonction de la puissance électrique nécessaire et qui garantit une consommation réduite en carburant.

Reconnus pour leur grande fiabilité, de nombreux professionnels (Services de secours, Marchands ambulants...) ont déjà fait le choix de groupes électrogènes portables Honda.

UTILISATION

- Camping
- Caravaning
- Entretien du jardin
- Outillage électroportatif
- Eclairage
- Usages domestiques et professionnels
- Nautisme
- Marchand ambulant
- Service de secours



EU 10i



EU 20i



EU 30i



EU 30is



EU 70is

NOUVEAUTÉ

GAMME HIGH-TECH



La gamme high-tech Honda propose des groupes électrogènes hautes puissances, comprises entre 3 000 & 7 000 Watts. Ces produits offrent une qualité de courant exceptionnelle, grâce à la technologie Inverter.

Au delà de la performance, l'accent a été mis sur le confort puisque ces machines sont équipées d'un démarrage électrique et d'un kit de transport inclus, facilitant la mobilité. Le modèle EU 70is dispose en exclusivité d'un moteur à injection électronique ce qui permet d'améliorer les performances et d'optimiser la consommation.



UTILISATIONS

- Groupe de secours
- Eclairage professionnel sensible
- Ordinateurs
- Équipement industriel sensible
- Air conditionné
- Unité d'accueil
- Domestique ou professionnelle
- Photo/vidéo
- Location
- Service de secours

Pour les symboles des caractéristiques et technologies, voir la page 10

Toutes les caractéristiques techniques figurent en page 17

Puissance maximale

Puissance continue
Capacité du réservoir
Autonomie à la puissance continue
Dimensions (mm)

Poids à sec
Pression acoustique / Niveau sonore (2000/14/EC, 2005/88/EC)

Type de régulation



1 000 W
900 W
2,1 l
3h 30
L 451 x L 242 x H 379

13 kg
87 dB(A)

Inverter



2 000 W
1 600 W
3,6 l
3h 50
L 512 x L 290 x H 425

20,7 kg
89 dB(A)

Inverter



3 000 W
2 600 W
5,9 l
3h 50
L 622 x L 379 x H 425

35,2 kg
92 dB(A)

Inverter

Pour les symboles des caractéristiques et technologies, voir la page 10

Toutes les caractéristiques techniques figurent en page 19

Puissance maximale

Puissance continue
Capacité du réservoir
Autonomie à la puissance continue
Dimensions (mm)

Poids à sec
Pression acoustique / Niveau sonore (2000/14/EC, 2005/88/EC)

Type de régulation



3 000 W
2 800 W
13 l
8h
L 658 x L 482 x H 570

61,2 kg
91 dB(A)

Inverter



7 000 W
5 500 W
19,2 l
6h 30
L 848 x L 700 x H 721 (bras fermés)
L 1.198 x L 700 x H 721 (bras ouverts)

118,1 kg
91 dB(A)

Inverter

GAMME CHANTIER

Les produits de la gamme chantier ont été spécialement développés pour satisfaire à l'alimentation de nombreux outillages électroportatifs (scies sauteuses, pompes à eau, perceuses, meuleuses...) mais également pour des appareils nécessitant de fortes puissances (bétonnières, nettoyeurs haute pression, compresseurs, postes à souder...).

L'ensemble de ces groupes électrogène sont équipés d'une sécurité manque d'huile ainsi que d'un système anti vibration permettant plus de confort dans l'utilisation. Ils peuvent par ailleurs être équipés d'un kit de transport avec roulettes, facilitant les déplacements.

Equipés de moteurs 4-temps Honda, ces produits sont extrêmement fiables et robustes.

UTILISATIONS

- Chantier / construction
- Location
- Système d'éclairage standard
- Equipements industriels et électroportatifs
- Domestiques et professionnelles



EC 5000 avec le kit transport disponible en accessoire.



EC 2000

ECM 2800

EC 3600

EC 5000

ECT 7000

ECMT 7000

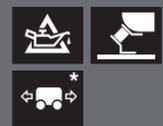
ECT 7000P

Pour les symboles des caractéristiques et technologies, voir la page 10

Toutes les caractéristiques techniques figurent en page 18

Puissance maximale

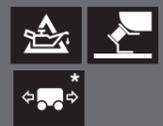
- Puissance continue
- Capacité du réservoir
- Autonomie à la puissance continue
- Dimensions (mm)
- Poids à sec
- Pression acoustique / Niveau sonore précise (2000/14/EC, 2005/88/EC)
- Type de régulation



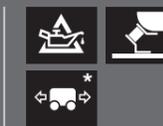
2 000 W
1 700 W
3,3 l
2h 50
L 585 x L 435 x H 440
36 kg
95 dB(A)
Condenser



2 800 W
2 500 W
14,2 l
9h
L 645 x L 435 x H 490
50 kg
96 dB(A)
Condenser



3 600 W
3 400 W
5,3 l
2h 25
L 800 x L 550 x H 540
58 kg
97 dB(A)
Condenser



5 000 W
4 500 W
6,2 l
2h 17
L 800 x L 550 x H 540
75 kg
97 dB(A)
Condenser



4 000 W / 7 000 W**
3 600 W / 6 500 W**
6,2 l
2h 13
L 800 x L 550 x H 540
77 kg
97 dB(A)
Inductive



4 000 W / 7 000 W**
3 600 W / 6 500 W**
22,8 l
8h 46
L 755 x L 550 x H 560
104 kg
97 dB(A)
Inductive



4 000 W / 7 000 W**
3 600 W / 5 200 W**
6,2 l
2h 17
L 800 x L 550 x H 540
86 kg
97 dB(A)
AVR

Photo non contractuelle.
* Modèle disponible sur demande spéciale auprès de votre distributeur.
** Données respectives en monophasé et triphasé.



GAMME ENDURANCE HIGH-TECH

Les groupes électrogènes de la gamme endurance High-Tech se distinguent par une qualité de courant supérieure grâce à la technologie D-AVR ainsi que par une autonomie accrue grâce à un réservoir de grande capacité.

Pour davantage de confort, les groupes électrogènes EG bénéficient d'un système anti vibration reposant sur des silentblochs inclinés à 45°.

Ils disposent par ailleurs des moteurs 4-temps Honda GX de dernière génération, garantissant performance, robustesse et consommation réduite.

UTILISATION

- Appareils sensibles
- Chantier / construction
- Usages industriels
- Services de secours
- Eclairage sensible
- Location

EG 5500CL avec le kit transport disponible en accessoire.



EG 3600CL



EG 4500CL



EG 5500CL



EM 30



EM 4500CXS



EM 5500CXS



Pour les symboles des caractéristiques et technologies, voir la page 10

Toutes les caractéristiques techniques figurent en page 20

Puissance maximale

Puissance continue
Capacité du réservoir
Autonomie à la puissance continue
Dimensions (mm)

Poids à sec
Pression acoustique / Niveau sonore précise (2000/14/EC, 2005/88/EC)

Type de régulation



3 600 W

3 200 W
24 l
12h
L 681 x L 530 x H 571

68 kg
96 dB(A)

D-AVR



4 500 W

4 000 W
24 l
9h 30
L 681 x L 530 x H 571

79,5 kg
97 dB(A)

D-AVR



5 500 W

5 000 W
24 l
8h 10
L 681 x L 530 x H 571

82,5 kg
97 dB(A)

D-AVR

Pour les symboles des caractéristiques et technologies, voir la page 10

Toutes les caractéristiques techniques figurent en page 20

Puissance maximale

Puissance continue
Capacité du réservoir
Autonomie à la puissance continue
Dimensions (mm)

Poids à sec
Pression acoustique / Niveau sonore précise (2000/14/EC, 2005/88/EC)

Type de régulation



3 000 W

2 600 W
9,7 l
6h
L 445 x L 402 x H 480

32 kg
96 dB(A)

Cyclo Converter



4 500 W

4 000 W
23,5 l
9h 10
L 725 x L 706 x H 719 (bras fermé)
L 1.047,5 x L 706 x H 719 (bras ouverts)

106,5 kg
96 dB(A)

i-AVR



5 500 W

5 000 W
23,5 l
7h 40
L 725 x L 706 x H 719 (bras fermé)
L 1.047,5 x L 706 x H 719 (bras ouverts)

108,8 kg
96 dB(A)

i-AVR

GAMME ENDURANCE

Les groupes électrogènes EM 4500CXS et EM 5500CXS se caractérisent par la technologie i-AVR qui offre une qualité de courant optimale, proche de la technologie Inverter. Ils permettent d'alimenter tous les types d'appareils nécessitant de grandes puissances (air conditionné, réfrigérateur, poste à souder, bétonnière...).

Ces produits offrent par ailleurs une grande autonomie grâce à une consommation réduite et un réservoir de grande capacité. Ils sont équipés d'un démarreur électrique et peuvent bénéficier d'une commande de démarrage automatique qui permet la mise en route de l'appareil en cas de coupure de l'alimentation générale. Ces produits sont équipés d'un kit de transport qui favorise la mobilité de l'appareil.

L'EM 30 dispose de la technologie cyclo convertor, également très proche de la technologie inverter en termes de qualité de courant. Il se révèle très compact et reste transportable tout en offrant une puissance de 3 000 W.

UTILISATION

- Équipement sensible
- Secours par démarrage automatique (sauf EM 30)
- Chantier / construction
- Eclairage sensible
- Location
- Domestique et professionnelle



GAMME PORTABLE



Modèle	EU 10i	EU 20i	EU 30i
	INVERTER	INVERTER	INVERTER
Type	Monophasé	Monophasé	Monophasé
Puissance maximale (W)	1 000	2 000	3 000
Puissance continue (W)	900	1 600	2 600
Tension (V)	230	230	230
Fréquence (Hz)	50	50	50
Intensité (A)	3,9	7	11,3
Courant continu	12V / 8A	12V / 8A	12V / 8,3A
Modèle moteur	GXH50	GX100	GX160
Type moteur	Monocylindre, 4-temps OHV**	Monocylindre, 4-temps OHV**	Monocylindre, 4-temps OHV**
Cylindrée (cm³)	49,4	98,5	163
Alésage x course (mm)	41,8 x 36,0	56,0 x 40,0	68,0 x 45,0
Vitesse moteur (tr/min)	4 500 max	5 000 max	4 000 max
Refroidissement	Air forcé	Air forcé	Air forcé
Allumage	Transistorisé	Transistorisé	Transistorisé
Capacité d'huile (l)	0,25	0,40	0,53
Capacité du réservoir (l)	2,1	3,6	5,9
Autonomie à la puissance continue (h)	3h 30	3h 50	3h 50
Démarrage	Lanceur	Lanceur	Lanceur
Longueur (mm)	451	512	622
Largeur (mm)	242	290	379
Hauteur (mm)	379	425	489
Poids à sec (kg)	13	20,7	35,2
Niveau sonore – dB(A) <small>(98/37/EC, 2006/42/EC)</small>	70	71	74
Puissance acoustique – dB(A) <small>(2000/14/EC, 2005/88/EC)</small>	87	89	92

GAMME CHANTIER



EC 2000	ECM 2800	EC 3600	EC 5000	ECT 7000*	ECMT 7000*	ECT 7000P*
CONDENSER	CONDENSER	CONDENSER	CONDENSER	INDUCTIVE	INDUCTIVE	AVR
Monophasé	Monophasé	Monophasé	Monophasé	Monophasé / triphasé	Monophasé / triphasé	Monophasé / triphasé
2 000	2 800	3 600	5 000	4 000 / 7 000*	4 000 / 7 000*	4 000 / 7 000*
1 700	2 500	3 400	4 500	3 600 / 6 500*	3 600 / 6 500*	3 600 / 5 200*
230	230	230	230	230 / 400*	230 / 400*	230 / 400*
50	50	50	50	50	50	50
7,5	11	15	19,5	16 / 9,5*	16 / 9,5*	16 / 9,5*
N/A						
GX160T1	GX200	GX270T	GX390T1	GX390T1	GX390	GX390
Monocylindre, 4-temps OHV**						
163	196	270	389	389	389	389
68,0 x 45,0	68,0 x 54,0	77,0 x 58,0	88,0 x 64,0	88,0 x 64,0	88,0 x 64,0	88,0 x 64,0
3 000	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000
Air forcé	Ventilateur					
Transistorisé						
0,60	0,60	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10
3,3	14,2	5,3	6,2	6,2	22,8	6,2
2h 50	9h	2h 25	2h 17	2h 13	8h 46	2h 17
Lanceur						
585	645	800	800	800	755	800
435	435	550	550	550	550	550
440	490	540	540	540	560	540
36	50	58	75	77	104	86
84	84	85	87	86	85	87
95	96	97	97	97	97	97

* Triphasé 400 V3.

** OHV – soupapes en tête.

Remarque : tous les groupes fonctionnent au super sans plomb.

GAMME HIGH-TECH



Modèle	EU 30is		EU 70is	
	INVERTER		INVERTER	
Type	Monophasé	Monophasé		
Puissance maximale (W)	3 000	7 000		
Puissance continue (W)	2 800	5 500		
Tension (V)	230	230		
Fréquence (Hz)	50	50		
Intensité (A)	12,2	23,9		
Courant continu	12V / 12A	X		
Modèle moteur	GX200	GX390		
Type moteur	Monocylindre, 4-temps OHV*	Monocylindre, 4-temps OHV*		
Cylindrée (cm ³)	196	389		
Alésage x course (mm)	68,0 x 54,0	88,0 x 64,0		
Vitesse moteur (tr/min)	3 800 max	3 600 max		
Refroidissement	Air forcé	Air forcé		
Allumage	Transistorisé	Transistorisé		
Capacité d'huile (l)	0,55	1,10		
Capacité du réservoir (l)	13,0	19,2		
Autonomie à la puissance continue (h)	8h	6h 30		
Démarrage	Électrique	Électrique		
Longueur (mm)	658	848 bras fermés 1 198 bras ouverts		
Largeur (mm)	482	700		
Hauteur (mm)	570	721		
Poids à sec (kg)	61,2	118,1		
Niveau sonore – dB(A) <small>(98/37/EC, 2006/42/EC)</small>	74	75		
Puissance acoustique – dB(A) <small>(2000/14/EC, 2005/88/EC)</small>	91	91		

GAMME ENDURANCE HIGH-TECH



EG 3600CL		EG 4500CL		EG 5500CL	
D-AVR		D-AVR		D-AVR	
Type	Monophasé	Monophasé	Monophasé		
Puissance maximale (W)	3 600	4 500	5 500		
Puissance continue (W)	3 200	4 000	5 000		
Tension (V)	230	230	230		
Fréquence (Hz)	50	50	50		
Intensité (A)	13,9	17,4	21,7		
Courant continu	X	X	X		
Modèle moteur	GX270T2	GX390T2	GX390T2		
Type moteur	Monocylindre, 4-temps OHV*	Monocylindre, 4-temps OHV*	Monocylindre, 4-temps OHV*		
Cylindrée (cm ³)	270	389	389		
Alésage x course (mm)	77,0 x 58,0	88,0 x 64,0	88,0 x 64,0		
Vitesse moteur (tr/min)	3 000	3 000	3 000		
Refroidissement	Air forcé	Air forcé	Air forcé		
Allumage	CDI	CDI	CDI		
Capacité d'huile (l)	1,10	1,10	1,10		
Capacité du réservoir (l)	24,0	24,0	24,0		
Autonomie à la puissance continue (h)	12h	9h 30	8h 10		
Démarrage	Lanceur	Lanceur	Lanceur		
Longueur (mm)	681	681	681		
Largeur (mm)	530	530	530		
Hauteur (mm)	571	571	571		
Poids à sec (kg)	68	79,5	82,5		
Niveau sonore – dB(A) <small>(98/37/EC, 2006/42/EC)</small>	79	81	82		
Puissance acoustique – dB(A) <small>(2000/14/EC, 2005/88/EC)</small>	96	97	97		

GAMME ENDURANCE



EM 30		EM 4500CXS		EM 5500CXS	
CYCLO CONVERTER		i-AVR		i-AVR	
Type	Monophasé	Monophasé	Monophasé		
Puissance maximale (W)	3 000	4 500	5 500		
Puissance continue (W)	2 600	4 000	5 000		
Tension (V)	230	230	230		
Fréquence (Hz)	50	50	50		
Intensité (A)	11,4	17,4	21,7		
Courant continu	12V / 12A	X	X		
Modèle moteur	GX200	i-GX390	i-GX390		
Type moteur	Monocylindre, 4-temps OHV*	Monocylindre, 4-temps OHV*	Monocylindre, 4-temps OHV*		
Cylindrée (cm ³)	196	389	389		
Alésage x course (mm)	68,0 x 54,0	82,0 x 64,0	88,0 x 64,0		
Vitesse moteur (tr/min)	3 600 max	3 000	3 000		
Refroidissement	Air forcé	Air forcé	Air forcé		
Allumage	Transistorisé	CDI	CDI		
Capacité d'huile (l)	0,55	1,10	1,10		
Capacité du réservoir (l)	9,7	23,5	23,5		
Autonomie à la puissance continue (h)	6h	9h 10	7h 40		
Démarrage	Lanceur	Électrique	Électrique		
Longueur (mm)	445	725 bras fermés 1 047,5 bras ouverts	725 bras fermés 1 047,5 bras ouverts		
Largeur (mm)	402	706	706		
Hauteur (mm)	480	719	719		
Poids à sec (kg)	32	106,5	108,8		
Niveau sonore – dB(A) <small>(98/37/EC, 2006/42/EC)</small>	79	77	77		
Puissance acoustique – dB(A) <small>(2000/14/EC, 2005/88/EC)</small>	96	96	96		

* OHV – soupapes en tête.
Remarque : tous les groupes fonctionnent au super sans plomb.



NOTRE GAMME DE POMPES À EAU

De la plus petite pompe portable jusqu'aux modèles à eaux chargées, Honda propose une large gamme répondant à de multiples usages. Ces pompes conviennent à ceux qui recherchent la performance et la facilité de mise en oeuvre.

LES DIFFERENTS TYPES DE POMPES À EAU

On distingue 5 grandes familles de pompes :

LES POMPES LEGERES

Compactes, légères et transportables, les pompes de la gamme WX sont un excellent choix pour les particuliers: jardiniers amateurs, paysagistes, possesseurs de piscine, etc.

LES POMPES HAUTE PRESSION

La gamme WH est parfaite pour toutes les activités demandant beaucoup de pression. Ces pompes permettent de transporter l'eau sur de longues distances tout en gardant une pression importante à la sortie. Elles sont idéales pour lutter contre les incendies ou alimenter un système d'irrigation professionnel.

LES POMPES CHIMIQUES

La pompe WMP 20 est spécialement conçue pour traiter les liquides que les pompes classiques ne peuvent traiter en raison de leurs matériaux de construction. Exemples: les produits chimiques ou agricoles, les liquides acides, les eaux salées, etc.

LES POMPES A EAUX SEMI-CHARGEES

La gamme WB offre un bon compromis entre hauteur de refoulement, débit et granulométrie ce qui la rend particulièrement polyvalente. Aussi à l'aise pour des travaux intensifs que ponctuels, ces pompes sont utilisées pour l'irrigation, pour transvaser des bassins ou encore pour vidanger des piscines.

LES POMPES A EAUX CHARGEES

La série WT peut traiter des eaux chargées de saletés, de graviers, de feuilles mortes et d'autres corps étrangers jusqu'à 31 mm de diamètre, tout en offrant des débits allant jusqu'à 1 640 litres par minute (WT 40). Idéales pour le drainage de fosses de chantier, de tranchées ou de caves inondées, leur conception à toute épreuve et le système d'entretien facile permettent une durée de vie maximale.

TROUVER LA BONNE POMPE

Honda vous propose plusieurs modèles de pompes. Utilisez le tableau en page 24 pour sélectionner la pompe répondant à vos besoins.

MESURES DES PERFORMANCES

Les résultats présentés sont les performances minimales garanties pour chaque pompe Honda.

HAUTEUR DE TRAVAIL

Le choix de la bonne hauteur de travail dépend de l'utilisation de la pompe. La bonne hauteur de travail est calculée comme suit :

HAUTEUR D'ASPIRATION (B)

La hauteur entre le liquide à aspirer et la pompe.

+

HAUTEUR DE REFOULEMENT (C)

La hauteur entre la pompe et le niveau auquel on souhaite que le liquide soit refoulé.

+

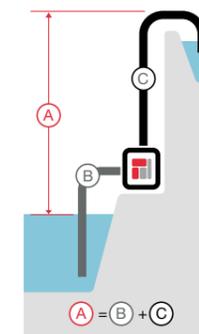
PERTES DE CHARGE

La longueur des flexibles, le nombre de coudes, de vannes et l'étanchéité globale de l'installation influent sur le débit obtenu. Cette perte de débit liée à la résistance et aux frottements dans le tuyau est appelée "perte de charge".

=

HAUTEUR TOTAL DE REFOULEMENT (A)

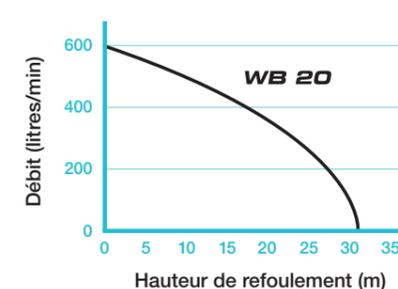
Hauteur entre le liquide à aspirer et la zone de refoulement.



EN FONCTION DU DEBIT NECESSAIRE

Le débit de la pompe correspond au volume maximum de liquide qu'il est possible de refouler à une hauteur donnée.

COURBE DE PERFORMANCE



TERMINOLOGIE DES POMPES À EAU

Le glossaire ci-dessous reprend les termes techniques utilisés dans les pages suivantes pour décrire les pompes, leurs technologies et leurs utilisations.

LA PRESSION

La pression est une force rapportée à la surface sur laquelle elle s'applique. Couramment exprimée en bars, elle est l'un des déterminants majeurs de la performance d'une pompe. La pression et la hauteur de refoulement sont directement liées. Ainsi, une colonne d'eau de 30 mètres de haut (quel que soit le diamètre de la colonne) exerce une pression de 3 bars. Pour refouler de l'eau jusqu'à 30 mètres, il faudra donc une motopompe délivrant au minimum 3 bars de pression.

LA TURBINE

Toutes les pompes centrifuges sont équipées d'une turbine directement reliée au vilebrequin du moteur. La force centrifuge créée par la rotation de la turbine projette le liquide à l'extérieur de la pompe, tandis que la dépression qui se forme à l'intérieur de la pompe permet d'aspirer le liquide.

LE CORPS DE POMPE

Le corps de pompe est la partie qui renferme la turbine. C'est dans le corps de pompe que l'eau circule : elle est aspirée via le tuyau d'aspiration, accélérée en passant dans les pales de la turbine et rejetée à une pression donnée via le tuyau de refoulement.

LE JOINT MECANIQUE D'ETANCHEITE

Un joint mécanique fixé par ressort permet d'assurer l'étanchéité entre le moteur et le corps de pompe. Ainsi, le liquide ne peut pas s'introduire dans le moteur et l'endommager. Les joints mécaniques sont sujets à une usure importante en cas de pompage de liquides abrasifs et exposés à une surchauffe rapide en cas de fonctionnement de la pompe à vide. Pour permettre le traitement de liquides abrasifs (chargés en débris) et pour une meilleure résistance à la chaleur, certaines pompes sont équipées de joints d'étanchéité plus résistants en carbure de silicium.



CARACTERISTIQUES ET TECHNOLOGIES HONDA

Les pompes à eau Honda sont équipées de nombreuses technologies pour maximiser les performances quelles que soient les conditions. Les icônes ci-dessous vous aident à trouver la pompe qui correspond à vos besoins. Retrouvez ces icônes au fil des pages.



MOTEUR 4-TEMPS OHV

Puissant, efficace et fiable. Démarrage facile grâce au décompresseur automatique.



FONCTIONNEMENT A 360°

Permet d'utiliser et de stocker la pompe dans n'importe quelle position sans l'endommager.



LEGERE ET PORTABLE

Ultra compacte et légère, équipée d'une poignée de transport.



POMPE POUR PRODUITS CHIMIQUES

Exemples de liquides supportés : les produits chimiques agricoles ou industriels, les liquides acides, les eaux salées, etc.



SECURITE MANQUE D'HUILE

En cas de manque d'huile, le moteur se protège en se coupant automatiquement.



CORPS DE POMPE ET TURBINE EN FONTE D'ALUMINIUM

Plus grande robustesse dans le temps, même en pompant des liquides chargés.



TURBINE CONIQUE

Performances de démarrage et de pompage supérieures, usure et encrassement réduits.



COUVERCLE DE POMPE AMOVIBLE

Pour un nettoyage et un entretien rapide, simple et sans outil.



SILENTBLOCS VERTICAUX

Moteur monté sur silentblocs verticaux pour moins de vibrations et de bruit.



SYSTEME ANTIVIBRATION

Moteur monté sur silentblocs inclinés à 45° pour filtrer encore mieux les vibrations et le bruit à haut régime.



TURBINE HAUT RENDEMENT

Nouveau design de la turbine et du rotor pour améliorer l'efficacité de la machine.

EN FONCTION DE LA QUALITE DE L'EAU A TRANSPORTER

Eaux claires	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Eaux semi-chargées	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓	
Débris jusqu'à 3 mm	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Débris jusqu'à 6 mm	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓	
Débris jusqu'à 24 mm							✓	✓	✓	
Débris jusqu'à 28 mm								✓	✓	
Débris jusqu'à 31 mm									✓	
Produits chimiques										✓

* Pas disponible en Benelux.



GAMME LÉGÈRE ET HAUTE PRESSION

Légèreté et portabilité sont les 2 premiers atouts des gammes WX et WH. Parfaitement adaptés à un usage domestique, ces pompes à eau sont idéales pour irriguer le jardin, alimenter l'arrosage enterré, vidanger les piscines, bassins ou caves lors d'inondation.

Le modèle WX 10 est équipé en exclusivité d'un système de lubrification à 360°, qui permet de fonctionner quel que soit l'angle de la motopompe.

La gamme WH a été spécialement développée pour fournir une haute pression permettant de transporter de l'eau sur de longues distances.

L'ensemble de ces produits sont équipés de moteur 4-temps Honda, reconnus pour leur robustesse et leur fiabilité. La parfaite adéquation des couples moteur / turbine offre un rendement maximal sans nécessiter de consommation importante, le tout pour une plus grande autonomie.

POMPES À EAU LÉGÈRES ET HAUTE PRESSION. DOMAINE D'APPLICATION

- Jardinage
- Irrigation
- Lutte contre les incendies
- Vidange de points d'eau



WX 10



WX 15



WH 15^{†Δ}



WH 20^{†}**

Pour connaître la signification des icônes, se reporter page 24

Pour avoir l'ensemble des caractéristiques techniques des motopompes se reporter page 29

Débit maximum

Diamètre de raccord (mm)	25/1-PF
Hauteur totale de refoulement	36 m
Hauteur maximale d'aspiration	8 m
Pression	3,6 bar
Granulométrie	5,7 mm
Capacité du réservoir	0,55 l
Autonomie	1h 20
Poids à sec	6,1 kg
Dimensions (mm)	L 325 × L 220 × H 300



140 litres/min



240 litres/min

Diamètre de raccord (mm)	40/1,5-PF
Hauteur totale de refoulement	40 m
Hauteur maximale d'aspiration	8 m
Pression	4,0 bar
Granulométrie	5,7 mm
Capacité du réservoir	0,77 l
Autonomie	1h 30
Poids à sec	9 kg
Dimensions (mm)	L 325 × L 275 × H 375



400 litres/min

Diamètre de raccord (mm)	40/1,5-PF
Hauteur totale de refoulement	50 m
Hauteur maximale d'aspiration	8 m
Pression	5,0 bar
Granulométrie	3 mm
Capacité du réservoir	2 l
Autonomie	2h
Poids à sec	22 kg
Dimensions (mm)	L 415 × L 360 × H 405



500 litres/min

Diamètre de raccord (mm)	50/2-PF
Hauteur totale de refoulement	50 m
Hauteur maximale d'aspiration	8 m
Pression	5,0 bar
Granulométrie	3 mm
Capacité du réservoir	3,1 l
Autonomie	2h 30
Poids à sec	27 kg
Dimensions (mm)	L 520 × L 400 × H 450

[†]Raccords type PF compatibles avec les raccords type BSPP.

* Sécurité manque d'huile disponible en option.

** Version sans cadre disponible.

^ΔPas disponible en Benelux.

GAMME À EAUX SEMI-CHARGÉES / CHARGÉES ET PRODUITS CHIMIQUES

Ces gammes de pompes ont été développées afin de satisfaire aux conditions d'utilisation des professionnels en quête de performances et de fiabilité.

La gamme WB dispose d'une turbine de dernière génération, permettant d'améliorer le rendement de la machine. Le rotor a été intégralement retravaillé afin de favoriser l'écoulement des fluides. Le corps de pompe en fonte d'aluminium résiste aux abrasions et à l'usure, ce qui permet une utilisation intensive avec des eaux sablonneuses ou gravillonneuses.

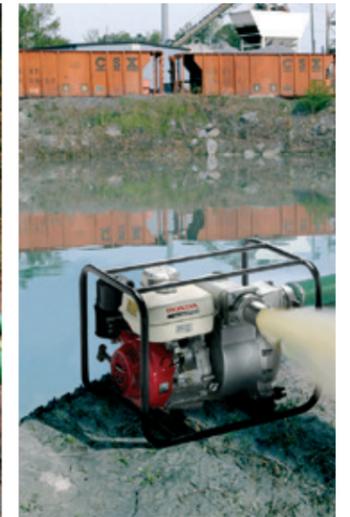
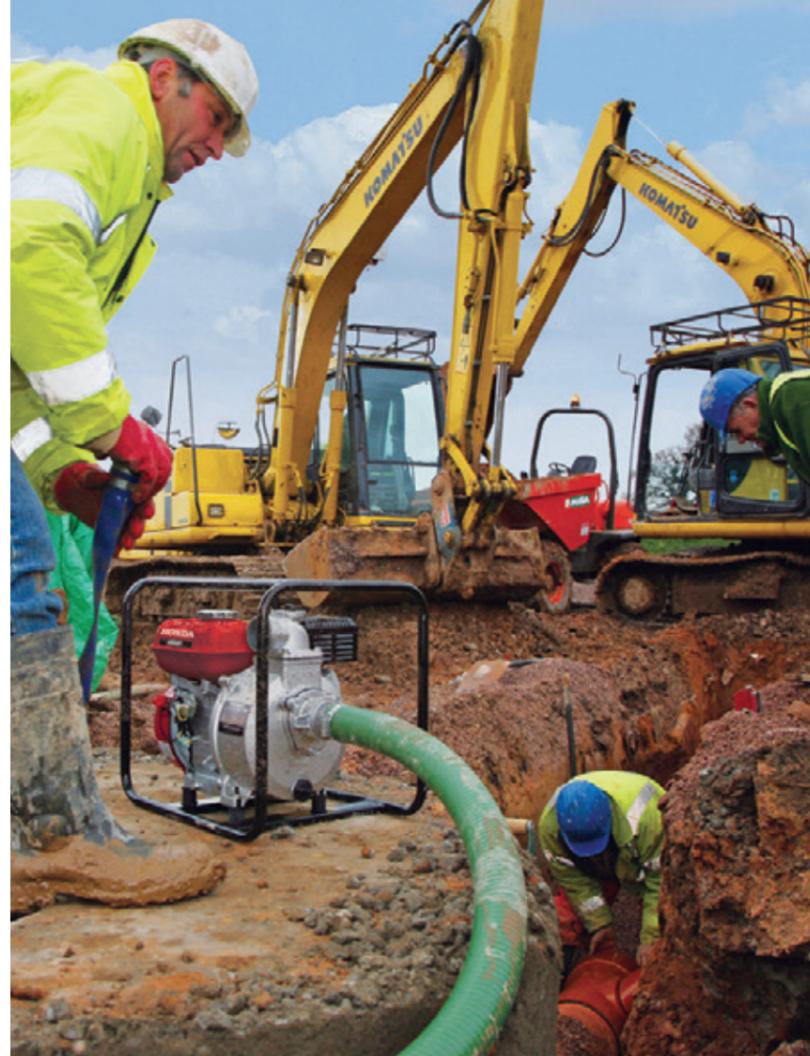
La gamme WT est prévue pour les eaux contenant des corps étrangers de tailles plus importantes (jusqu'à 31 mm), parfaitement adaptée aux drainages de fosses de chantiers, aux caves inondées... Le couvercle des pompes WT est facilement amovible afin de permettre un nettoyage et un entretien rapide, simple et sans outils.

La pompe WMP 20 est conçue pour le transport de liquides particuliers (eaux salées, liquides acides, produits chimiques agricoles) qui nécessitent un choix de matériaux spécifiques pour la pompe.

L'ensemble de ces produits sont équipés de moteur 4-temps Honda, apportant robustesse et efficacité. La consommation en carburant est par ailleurs réduite afin de permettre une plus grande autonomie.

POMPE À EAUX SEMI-CHARGÉES, CHARGÉES ET PRODUITS CHIMIQUES DOMAINE D'APPLICATION

- Rainage de fosse de chantier
- Drainage d'eaux chargées de corps étrangers (jusqu'à 31 mm)
- Drainage de liquides acides, salés, d'engrais



WB 20[†]



WB 30[†]



WT 20[†]



WT 30[†]



WT 40[†]



WMP 20

Pour connaître la signification des icônes, se reporter page 24
Pour avoir l'ensemble des caractéristiques techniques des motopompes se reporter page 30

Débit maximum

- Diamètre de raccord (mm)
- Hauteur totale de refoulement
- Hauteur maximale d'aspiration
- Pression
- Granulométrie
- Capacité du réservoir
- Autonomie
- Poids à sec
- Dimensions (mm)



620 litres/min

- 50/2-PF
- 32 m
- 7,5 m
- 3,2 bar
- 6 mm
- 2,0 l
- 1h 42
- 21 kg
- L 455 x L 365 x H 420



1 100 litres/min

- 80/3-PF
- 23 m
- 7,5 m
- 2,3 bar
- 6 mm
- 3,1 l
- 1h 54
- 27 kg
- L 510 x L 385 x H 455



710 litres/min

- 50/2-PF
- 30 m
- 8 m
- 3,0 bar
- 24 mm
- 3,1 l
- 2h 50
- 47 kg
- L 620 x L 460 x H 465



1 210 litres/min

- 80/3-PF
- 27 m
- 8 m
- 2,7 bar
- 28 mm
- 5,3 l
- 2h 10
- 61 kg
- L 660 x L 495 x H 515



1 640 litres/min

- 100/4-PF
- 26 m
- 8 m
- 2,6 bar
- 31 mm
- 6,1 l
- 2h
- 78 kg
- L 735 x L 535 x H 565



833 litres/min

- 50/2-NPT
- 32 m
- 8 m
- 3,2 bar
- 5 mm
- 3,1 l
- 2h 15
- 26 kg
- L 520 x L 400 x H 450

[†]Raccords type PF compatibles avec les raccords type BSPP.

POMPES À EAU LEGERES ET HAUTE PRESSION



Modèle

	WX 10	WX 15	WH 15*	WH 20
Débit maximum (l/min)	140	240	400	500
Diamètre de raccord (mm)	25/1-PF	40/1.5-PF	40/1.5-PF	50/2-PF
Hauteur totale de refoulement (m)	36	40	50	50
Hauteur maximale d'aspiration (m)	8	8	8	8
Pression (bars)	3,6	4	5	5
Granulométrie (mm)	5,7	5,7	3	3
Modèle moteur	GX25	GXH50	GX120	GX160
Type moteur	Monocylindre, 4-temps OHV**	Monocylindre, 4-temps OHV**	Monocylindre, 4-temps OHV**	Monocylindre, 4-temps OHV**
Cylindrée (cm ³)	25	49	118	163
Alésage x course (mm)	35,0 x 26,0	41,8 x 36,0	60,0 x 42,0	68,0 x 45,0
Vitesse moteur (tr/min)	7 000	7 000	3 600	3 600
Puissance nette du moteur (kW) (SAE J1349)	0,72	1,60	2,60	3,60
Refroidissement	Air forcé	Air forcé	Air forcé	Air forcé
Allumage	Transistorisé	Transistorisé	Transistorisé	Transistorisé
Capacité d'huile (l)	0,1	0,25	0,6	0,6
Capacité du réservoir (l)	0,55	0,77	2,00	3,10
Autonomie (h)	1h 20	1h 30	2h	2h 30
Démarrage	Lanceur	Lanceur	Lanceur	Lanceur
Longueur (mm)	325	325	415	520
Largeur (mm)	220	275	360	400
Hauteur (mm)	300	375	405	450
Poids à sec (kg)	6,1	9,0	22,0	27,0
Pression acoustique – dB(A) (98/37/EC, 2006/42/EC)	86	88	87	91
Puissance acoustique – dB(A) (2000/14/EC, 2005/88/EC)	102	103	104	106

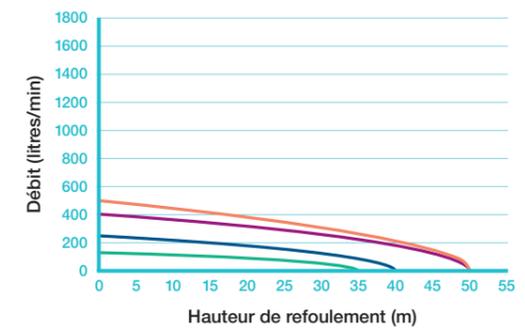
POMPES A EAUX SEMI-CHARGEES/CHARGEES ET PRODUITS CHIMIQUES



	WB 20	WB 30	WT 20	WT 30	WT 40	WMP 20
Débit maximum (l/min)	620	1100	710	1210	1640	833
Diamètre de raccord (mm)	50/2-PF	80/3-PF	50/2-PF	80/3-PF	100/4-PF	50/2-NPT
Hauteur totale de refoulement (m)	32	23	30	27	26	32
Hauteur maximale d'aspiration (m)	7,5	7,5	8	8	8	8
Pression (bars)	3,2	2,3	3	2,7	2,6	3,2
Granulométrie (mm)	6	6	24	28	31	5
Modèle moteur	GX120	GX160	GX160	GX240	GX340	GX160
Type moteur	Monocylindre, 4-temps OHV**					
Cylindrée (cm ³)	118	163	163	242	337	163
Alésage x course (mm)	60,0 x 42,0	68,0 x 45,0	68,0 x 45,0	74,0 x 58,0	82,0 x 64,0	68,0 x 45,0
Vitesse moteur (tr/min)	3 600	3 600	3 600	3 600	3 600	3 600
Puissance nette du moteur (kW) (SAE J1349)	2,60	3,60	3,60	5,03	7,10	3,60
Refroidissement	Air forcé					
Allumage	Transistorisé	Transistorisé	Transistorisé	Transistorisé	Transistorisé	Transistorisé
Capacité d'huile (l)	0,6	0,6	0,6	1,1	1,1	0,6
Capacité du réservoir (l)	2,00	3,10	3,10	5,30	6,10	3,10
Autonomie (h)	1h 42	1h 54	2h 50	2h 10	2h	2h 15
Démarrage	Lanceur	Lanceur	Lanceur	Lanceur	Lanceur	Lanceur
Longueur (mm)	455	510	620	660	735	520
Largeur (mm)	365	385	460	495	535	400
Hauteur (mm)	420	455	465	515	565	450
Poids à sec (kg)	21,0	27,0	47,0	60,0	78,0	26,0
Pression acoustique – dB(A) (98/37/EC, 2006/42/EC)	88	89	92	93	96	92
Puissance acoustique – dB(A) (2000/14/EC, 2005/88/EC)	102	103	106	110	110	106

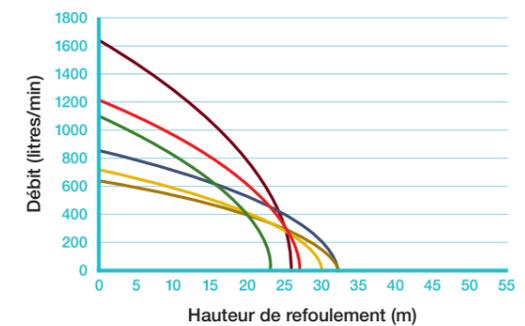
PERFORMANCE
DES POMPES À EAU

Les graphiques ci-dessous vous permettent de comparer les performances des pompes à eau sur une échelle débit minute / hauteur de refoulement.

COURBES DE PERFORMANCE
POMPES À EAU LEGERES ET
HAUTE PRESSION

Légende :

WX10 WX15 WH15* WH20

COURBES DE PERFORMANCE
POMPES A EAUX SEMI-
CHARGEES/CHARGEES ET
PRODUITS CHIMIQUES

Légende :

WB20 WB30 WMP20
WT20 WT30 WT40

Note : Toutes les pompes Honda fonctionnent à l'essence sans plomb. Cadre disponible en accessoire.

* Pas disponible en Benelux.

** OHV - Arbre à came en tête. La granulométrie est donnée à titre indicatif, les pompes ne sont pas conçues pour drainer en permanence des eaux chargées.

Transporteurs à chenilles



UTILISATION

Travail de la vigne
Travail sur réseau ferroviaire
Travail en milieu montagneux
Agriculture
Construction / bâtiment
Travaux forestier
Entretien des espaces vert
Services de secours
Location
Apiculture
Aide humanitaire

GAMME TRANSPORTEURS A CHENILLES

Spécialement étudié pour le transport de lourdes charges sur terrains accidentés, la gamme de transporteurs à chenilles HP est le partenaire idéal pour de nombreuses activités professionnelles : travaux de réseaux ferroviaires, entretien d'espaces verts, agriculture, construction, bâtiment... Ces produits Honda sont équipés de nombreuses technologies afin de maximiser les performances. Economisez du temps et vos efforts grâce à ces machines fiables, robustes, agréables à utiliser et équipées des célèbres moteurs 4-temps Honda.

TRANSPORTEURS A CHENILLES

- Transport de charge jusqu'à 500 kg
- Chenilles tout terrain : adhèrent au sol sans le dégrader
- Décrabotage : tournez sans effort
- Dispositif sécurité "Homme Mort"
- Plateau modulable
- Dispositif de basculement



HP 350



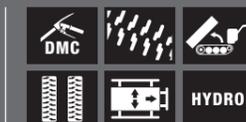
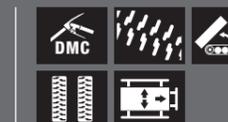
HP 450



HP 500

Charge maximale (sol plat)

Charge maximale (en pente)	150 kg
Hauteur de charge maximale	900 mm
Vitesse maximale (marche avant)	3,5 km/h
Vitesse maximale (marche arrière)	1,3 km/h
Inclinaison maximale (en montée)	15°
Inclinaison maximale (en pente)	15°
Moteur	GXV160
Puissance	3,2 kW / 3 600 rpm
Capacité du réservoir	1,4 l
Poids à sec	149 kg
Dimensions (mm)	L 1 720 x L 635 x H 1 015
Dimensions du plateau (mm)	L 920 x L 520 x H 135
Niveau sonore (2000/14/EC, 2005/88/EC)	97 dB(A)



450 kg
250 kg
900 mm
3,5 km/h
1,3 km/h
15°
15°
GXV160
3,2 kW / 3 600 rpm
1,4 l
181 kg
L 1 900 x L 635 x H 1 055
L 1 100 x L 520 x H 180
98 dB(A)

500 kg
350 kg
900 mm
4,3 km/h
3,6 km/h
25°
25°
GX160
3,6 kW / 3 600 rpm
3,1 l
L 2 140 x L 650 x H 1 100
L 1 200 x L 560 x H 200
99 dB(A)

CARACTERISTIQUES ET TECHNOLOGIES HONDA

HYDRO

TRANSMISSION HYDROSTATIQUE

Avancement variable progressif et sans à-coup pour une maîtrise totale et un grand confort.



CHENILLES CAOUTCHOUC

Pour une adhérence sûre et une répartition homogène de la pression sans dégrader le sol.



SECURITE HOMME MORT

Dès que l'utilisateur lâche la poignée, la sécurité stoppe immédiatement le transporteur.



DECRABOTAGE

L'avancement des chenilles gauches et droites est géré par 2 leviers séparés. Cette technologie permet de tourner sans effort dans des endroits étroits.



PLATEAU MODULABLE

Le plateau s'ajuste à la taille de la charge à transporter.



PLATEAU BASCULANT

Le plateau bascule pour décharger facilement.

Honda Power Equipment, une offre large

Tout au long de ces années, nous avons élaboré notre gamme de produit Power Equipment autour de notre technologie moteur Honda 4-temps.

C'est parce que nous nous sommes engagés à rendre nos produits plus conviviaux, économes en carburant et fiables - le tout sans compromettre les performances. Toujours d'actualité, le technologie 4-temps, plus propre, reste un fondement du développement de nombre de nos produits, mais nous cherchons toujours à repousser les limites. Le dernier-né de nos technologies est Miimo, notre robot tondeuse à batterie qui, totalement autonome, peut être programmé pour fonctionner à tout moment, 24h/24h, 7j/7. Chez Honda, nous avons mis notre savoir-faire et nos technologies au service des clients et ainsi développé toute une gamme de produits allant du groupe électrogène, de la pompe à eau en passant par les moteurs hors-bord marins, les bateaux gonflables et les fraises à neige. Découvrez l'univers de Honda et tous les avantages que notre gamme Power Equipment peut vous apporter.

Explorez notre site
www.honda.be



L'accent sur la qualité

Pour nos machines de jardin, groupes électrogènes et moteurs hors-bord, nous vous proposons cette garantie prolongée* - pour votre usage et pour votre sécurité.

La garantie prolongée Honda 2 plus 3 - qu'est-ce que cela veut dire?

La période de garantie standard pour les produits Power Equipment de Honda est de 2 ans. Grâce à une faible prime unique lors de l'achat de votre nouveau produit Honda, vous pouvez prolonger cette période de garantie de 3 ans jusqu'à un total de 5 ans.

Votre avantage: votre sécurité.

Est-ce si simple?

Oui! La seule condition est de faire inspecter et entretenir votre produit annuel par un concessionnaire officiel Honda Power Equipment ou Marine conformément au carnet d'entretien.

Votre avantage: Vous pouvez penser à d'autres choses.

Que coûte la garantie prolongée de 3 ans?

Prix de vente conseillé (TVAC)	Prime unique (TVAC)
Jusqu'à € 500,00	€ 22
€ 500,01 jusqu'à € 1.500,00	€ 34
€ 1.500,01 jusqu'à € 2.500,00	€ 45
€ 2.500,01 jusqu'à € 3.500,00	€ 60
€ 3.500,01 jusqu'à € 6.500,00	€ 95
€ 6.500,01 jusqu'à € 10.000,00	€ 150

Votre nouveau groupe électrogène coûte par exemple € 1049,- TVAC.

La prime unique ne sera donc pour la garantie prolongée de 3 ans que de € 34 TVAC



* La garantie prolongée 2 plus 3 ans n'est pas valable pour les machines à usage professionnel.

Accessoires et Pièces d'origine Honda

Le service de qualité Honda vous recommande l'usage exclusif d'accessoires et de pièces de rechange d'origine Honda.

Répondant à un cahier des charges très strict, c'est pour vous la garantie de la qualité Honda et l'assurance d'un confort et d'une sécurité d'utilisation optimum.

Des pièces d'origine et une gamme d'accessoires complète pour vos équipements sont disponibles, sans oublier des huiles spécifiques pour entretenir et protéger vos produits Honda.

