

L'arrivée de la nouvelle VFR marque la rencontre ultime entre beauté et fonction, une combinaison de lignes sophistiquées et de technologie avancée.

Honda fait encore une fois figure de précurseur dans le monde de la moto en fixant de nouvelles références en matière de contrôle, de facilité et de plaisir de pilotage. Grâce à un principe de passage des rapports novateur, la VFR1200F à double embrayage offre un niveau de performance inconnu jusqu'alors, matérialisant ici et maintenant le futur de la Moto ...



Seal Silver Metallic | Candy Prominence Red

Découvrez la VFR1200F Dual Clutch Transmission sur feelVFR.com

**Sélection des rapports électronique.
Pour un nouveau plaisir de pilotage.**



Mode **AT** **Changements des rapports gérés par ordinateur.**

Mode **MT** **Changements manuels des rapports**

Certaines motos dans cette brochure peuvent être présentées avec leurs accessoires optionnels. D'autre part, certains points d'équipement peuvent être différents en fonction du marché de commercialisation. Il est possible que les modèles ou certaines de leurs couleurs illustrées ici ne correspondent pas totalement à ceux disponibles dans votre pays. Votre concessionnaire officiel se fera un plaisir de vous informer à ce sujet. Malgré tout le soin apporté à la réalisation de cette brochure, nous ne pouvons être tenus responsables pour d'éventuelles erreurs ou de spécifications et équipements sujets à des modifications sans préavis.

Votre concessionnaire Honda :

VFR1200F Dual Clutch Transmission
CARACTÉRISTIQUES

Moteur 4 cylindres en V 4 temps à 76°, distribution UNICAM
Cylindrée 1 237 cm³
Alésage x Course 81 x 60 mm
Rapport volumétrique 12 à 1
Puissance maxi. **type ED** 127 kW à 10 000 tr/min (95/1/EC)
type F 83 kW à 9 500 tr/min (95/1/EC)
Couple maxi. **type ED** 129 Nm à 8 750 tr/min (95/1/EC)
type F 115 Nm à 4 000 tr/min (95/1/EC)

Alimentation Injection électronique PGM-FI
Allumage Digital avec avance électronique
Démarrage Électrique
Boîte 6 rapports
Embrayage Double embrayage multidisque en bain d'huile
Transmission finale Par arbre
Dimensions (LxIxH) 2 250 x 740 x 1 220 mm
Empattement 1 545 mm
Hauteur de selle 815 mm
Garde au sol 125 mm
Contenu du réservoir à carburant 18,5 litres
Suspension Avant Fourche à cartouches ø 43 mm réglable en précharge, débattement 120 mm
Suspension Arrière Monoamortisseur Pro-Link à gaz réglable en précharge comcommande hydraulique à distance et détente, débattement 130 mm
Roue Avant En alliage d'aluminium à 5 branches
Roue Arrière En alliage d'aluminium à 7 branches
Pneumatique Avant 120/70 ZR17M/C (58W)
Pneumatique Arrière 190/55 ZR17M/C (75W)
Frein Avant Double disque flottant ø 320 mm avec étriers C-ABS à 6 pistons et plaquettes frittées
Frein Arrière Simple disque hydraulique ø 276 mm avec étrier C-ABS à 2 pistons et plaquettes frittées
Cadre Diamond; double poutre aluminium
Angle de chasse 25,5°
Trainée 101 mm
Poids tous pleins faits 277 kg

Toutes ces caractéristiques sont indicatives et susceptibles d'évoluer sans préavis



Honda est fier d'être l'un des premiers signataires de la Charte Européenne de la Sécurité Routière. Honda s'est engagé à accroître le plaisir offert par les deux-roues et montrer la voie en matière de sécurité.

ROULEZ AVEC STYLE Lisez attentivement le manuel du propriétaire. Apprenez à connaître votre machine et ses possibilités. La concentration est mère d'anticipation. Observez les mouvements des autres usagers de la route. Freinez à temps. Portez un équipement de qualité, soyez en forme pour rouler et ne roulez JAMAIS après avoir bu de l'alcool. Le pilote compétent et élégant se reconnaît à sa maîtrise de la route et à sa courtoisie.



Honda Belgique SA
Z3 Doornveld 180-184 - B-1731 Zellik - België
www.honda.be

Merçi de ne pas me jeter ! Donnez-moi à un ami ou recyclez-moi ! Honda adhère à Ecofolio pour le recyclage des papiers. La fibre de bois utilisée pour la fabrication de ce papier est issue de forêts replantées et exploitées dans le cadre d'un développement durable. Ce papier utilisé dans ce document fait appel à de la fibre traitée sans chlore (Process Elemental Chlorine Free).

VFR1200F Dual Clutch Transmission

Exaltation sans effort



1200F

Choisissez comment piloter

Certains jours, on sent monter en soi une irrésistible envie d'excitation et de pilotage sportif, l'œil concentré sur la trajectoire. Parfois aussi, le regard est plus vagabond, tourné vers l'horizon et la beauté des paysages. Mais quel que soit votre état d'esprit du moment, la VFR1200F à double embrayage vous offre la liberté unique de choisir votre propre style de conduite.

Des passages de rapports particulièrement vifs et onctueux sont assurés par le double embrayage à contrôle électronique, quel que soit le mode que vous avez choisi. Ce qui signifie que vous disposez d'une capacité de propulsion permanente ainsi que d'accélération ininterrompues puisque la puissance est délivrée de manière continue. En mode « D », la VFR change les rapports à votre place en privilégiant l'efficacité énergétique et la consommation tandis qu'en mode S, l'objectif est d'obtenir les meilleures performances possibles. Sans nécessité d'agir sur un levier d'embrayage devenu inutile, votre main gauche reste désormais en contact permanent avec la poignée pour plus de contrôle et de ressenti...

Modes AT:

Changements des rapports gérés par ordinateur.

En mode AT, le pilote peut choisir entre l'option « D » qui privilégie la consommation et l'option « S » qui privilégie les performances maximales. Les passages de rapports sont alors gérés par l'ordinateur, laissant le pilote libre de se consacrer à la gestion des gaz, au freinage et à sa route.

Modes MT :

Changements manuels des rapports.

Lorsque le pilote veut éprouver le plaisir du contrôle direct de la sélection, monter ou descendre les rapports s'effectue très simplement en agissant avec l'index sur les commandes « + » ou « - » du commodo gauche. Et si l'une des commandes est actionnée alors que le mode AT est enclenché, alors le système rebasculera automatiquement en mode manuel.



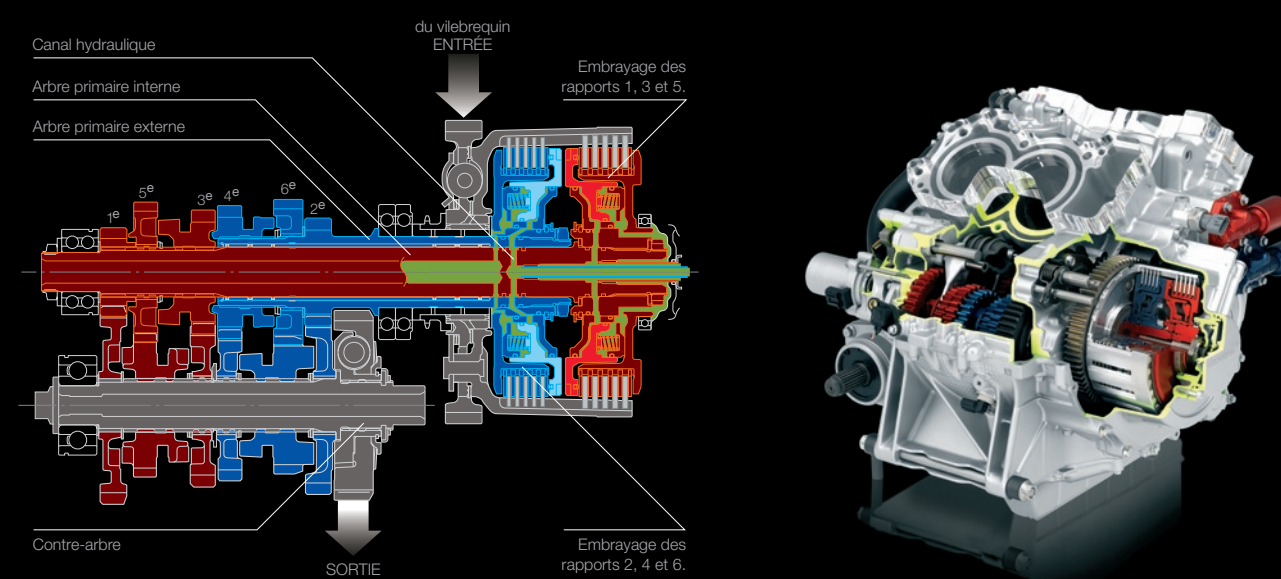
En côte, un frein de parking placé sur le guidon gauche permet de bloquer la roue arrière plutôt que de laisser la moto en prise.

Derrière le fonctionnement apparemment simple de cette fonction de sélection électronique se cache un microprocesseur doté d'une intelligence bien réelle, qui évalue en permanence le comportement du pilote et de la machine afin de déterminer le moment précis où changer de rapport. Ainsi, pour optimiser les changements de rapports dans toutes les situations, la centrale électronique associe-t-elle les données enregistrées auprès de pilotes d'essais ultra-qualifiés à un algorithme informatique ultra-performant.

Léger et compact, ce système totalement nouveau revendique également une consommation égale ou inférieure à celle d'une transmission manuelle, indépendamment de l'expérience du pilote ou du style de pilotage.

Transmission à double embrayage Honda

La première transmission à double embrayage exclusivement conçue pour les grosses cylindrées.



La transmission à double embrayage de la VFR1200F est un système contrôlé par ordinateur et composé d'un arbre primaire coaxial sur lequel sont montés deux embrayages indépendants. Ces deux embrayages sont respectivement utilisés pour les rapports pairs (2^e, 4^e et 6^e) et impairs (1^e, 3^e et 5^e) et agissent en alternance lors des changements de rapports. Par exemple, lorsque l'on souhaite passer du premier au second rapport, l'ordinateur détecte le mouvement du sélecteur, engage le second rapport puis libère l'embrayage du premier rapport afin d'obtenir un passage quasi instantané et progressif.