

SYSTÈME DE RAPPEL D'ENTRETIEN

2022 HR-V e:HEV

| | | Left Hand Drive | Right Hand Drive |
|---|--|-----------------|------------------|
| A | Remplacer l'huile moteur et le filtre à huile | 0.5 | 0.5 |
| B | Contrôler les freins avant et arrière Contrôler les embouts de biellettes de direction, le boîtier de direction et les soufflets Contrôler les composants de suspension Contrôler les soufflets de l'arbre de transmission Contrôler les flexibles et conduites de freins (conduites ABS/VSA incluses) Contrôler tous les niveaux de liquides et l'état des liquides Contrôler le système d'échappement Contrôler les conduites et raccords de carburant Vérifier la date de péremption sur le flacon du kit de réparation provisoire (TRK) Effectuer un essai sur route (bruit, stabilité, fonctionnement du tableau de bord) Vérifier l'alignement des feux Contrôler la corrosion du véhicule *1 Examiner l'état des pneumatiques | 0.6 | 0.6 |
| 2 | Remplacer le filtre à poussière et à pollen *2 | 0.1 | 0.1 |
| 3 | Remplacer le liquide de transmission | 0.4 | 0.4 |
| 4 | Remplacer le filtre à liquide *3 | 1.7 | 1.7 |
| 5 | Remplacer le liquide de refroidissement moteur | 0.6 | 0.6 |
| 7 | Remplacer le liquide de frein | 0.4 | 0.4 |
| 8 | Remplacer l'élément de filtre à air *4 Remplacer les bougies d'allumage *5 | 0.5 | 0.5 |
| 9 | Examiner les jeux aux soupapes *6 | 2.1 | 2.7 |

*1 Soustraire 0,2 si les symboles A et B s'affichent en même temps, pour adapter en cas de doublon

Si le symbole B apparaît avant qu'une année ne se soit écoulée, contrôler le véhicule pour détecter des traces de corrosion chaque année.

*2 En cas de conduite essentiellement en zones urbaines présentant une concentration de suie importante dans l'air, dans des conditions poussiéreuses ou lorsque le débit d'air en provenance du système de refroidissement et de chauffage/système de commande de la climatisation est moins important que d'habitude, remplacer le filtre tous les 20 000 km ou tous les ans.

*3 Il est recommandé de remplacer le filtre à carburant tous les

*4 En cas de conduite dans des conditions poussiéreuses, remplacer tous les 30 000 km.

*5 Si plus de 10 % du temps de conduite se fait à plus de 130 km/h, remplacer les bougies d'allumage tous les 40 000 km

*6 Méthode sensorielle
Régler les soupapes lors de l'entretien des 120 000 km si elles sont bruyantes.