

**HONDA**

Power Charger

((O))

Honda e

Chargeur  
Honda  
Power

A woman in a white sweater and jeans is walking through a large glass door into a modern house at night. The interior is lit up, and a framed picture is visible on the wall. The exterior features dark wood paneling and a small tree to the left.

# LA BONNE CONNEXION

---

Afin de tirer le meilleur parti de la toute nouvelle Honda e révolutionnaire, assurez-vous de toujours l'alimenter avec un chargeur Honda Power d'origine.

- 04** Introduction
- 06** Principales caractéristiques
- 17** Choisir le bon chargeur
- 19** Aperçu des fonctionnalités
- 21** Installation pour usage privé
- 23** Installation pour usage professionnel
- 25** Exemples concrets
- 31** Foire Aux Questions
- 34** Commande



Honda e

HONDA

Power Charger



chargi



# INTRODUCTION



Tous les chargeurs Honda Power sont faciles à utiliser, fiables et efficaces. Disponibles en trois modèles différents et construits selon les mêmes normes rigoureuses que tous les autres produits Honda, ils offrent tout un éventail de fonctionnalités ingénieuses qui faciliteront la vie de chaque conducteur.



# PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

---

Que vous les utilisiez à votre domicile ou au travail, les chargeurs électriques Honda Power offrent une sécurité, une efficacité et une facilité d'utilisation inégalées.



QUALITÉ



SÉCURITÉ



FACILITÉ  
D'INSTALLATION



DESIGN  
ERGONOMIQUE



CHARGES  
RAPIDES ET  
FIABLES



TECHNOLOGIE  
DOMOTIQUE



AUTORISATION  
UTILISATEUR



USAGE  
PROFESSIONNEL



## QUALITÉ

Le chargeur électrique Honda Power a été spécialement conçu pour la Honda e. Il a subi des tests approfondis et bénéficie d'une garantie totale de 3 ans. Conçu pour être évolutif, il peut, en cas de besoin, être mis à jour rapidement et facilement.

Homologations : Label CE



## SÉCURITÉ

La sécurité constitue toujours notre priorité absolue. C'est pourquoi nos chargeurs électriques sont conçus pour une utilisation tant extérieure qu'intérieure, et ce quelle que soit la météo. Le respect des directives de sécurité obligatoires en cas d'installation à domicile requiert simplement un disjoncteur différentiel de type A et non de type B, plus onéreux.



## INSTALLATION FACILE

Il est possible d'installer le chargeur avant la livraison de la voiture. Les nouveaux propriétaires de Honda e peuvent ainsi profiter de leur nouveau véhicule dès le premier jour. La borne est facile à installer, qu'elle soit montée sur un mur ou sur un piédestal (en option). Une seule visite d'un électricien certifié suffit généralement. Une fois installée, elle ne requiert aucune maintenance continue.



## DESIGN ERGONOMIQUE

Les chargeurs électriques Honda Power comprennent une barre d'état LED affichant le mode actuel, ainsi qu'un écran numérique\* indiquant l'énergie (kWh) utilisée. Une fois correctement branché, le câble se verrouille des deux côtés, pour une sécurité maximale.

-  PRÊT À CHARGER
-  AUTORISATION OBLIGATOIRE
-  ATTENDRE VERROUILLAGE
-  ERREUR

\* Pour une liste complète des fonctionnalités, veuillez consulter les pages 19-20.

**HONDA**

Power Charger



# CHARGES RAPIDES ET FIABLES

## TOUJOURS PRÊT À L'EMPLOI

Le chargeur Honda Power utilise le courant alternatif que l'on trouve dans chaque maison et permet aux propriétaires de Honda e de charger à pleine capacité en 4,1 heures\*, en supposant une alimentation de 32 A.

## UN LARGE CHOIX DE CÂBLES DE CHARGE

Le chargeur électrique Honda Power est compatible avec toute une gamme de câbles différents. Lorsque vous branchez un câble, un système sophistiqué de gestion de l'alimentation vérifie ses spécifications et son courant maximal. La charge démarre une fois que le câble a été approuvé par le système et verrouillé.

## CONÇU POUR RESTER AU FRAIS

Le chargeur Honda Power surveille la température en continu et réduit la puissance si nécessaire. Lorsque la température devient trop élevée, il diminue tout d'abord la capacité de charge. Si ce n'est pas suffisant, il interrompt la charge. Celle-ci reprend automatiquement une fois que la température retrouve un niveau sûr.

\*Durée calculée à partir de l'apparition du signal de demande de charge sur le tableau de bord.







HONDA



Honda e

HONDA

Fast Charge

E3 charge!



## CHARGES RAPIDES ET FIABLES

### DES CHARGES TOUJOURS PLEINES AVEC LA FONCTION DE RÉCUPÉRATION AUTOMATIQUE

La plupart des gens veulent recharger leur voiture électrique sans avoir à la surveiller (pour profiter, par exemple, du tarif de nuit réduit). Si, pour une raison quelconque, la charge est interrompue, le chargeur vérifie qu'elle peut reprendre en toute sécurité avant de laisser le courant circuler à nouveau. Parmi les interruptions possibles, on trouve :

- Panne de courant
- Baisse de tension de l'alimentation électrique
- Défaut de courant électrique
- Signal inattendu émis par la voiture
- Câble mal branché

Dans la plupart des cas, la charge reprend automatiquement une fois que l'ensemble des composants (voiture, câble et chargeur) sont jugés sûrs. Le système procède à une vérification et tente de redémarrer la charge jusqu'à cinq fois avant de conclure à l'existence d'un problème persistant.

En cas de panne de courant, le comportement du système dépend du type de chargeur utilisé. Tous les chargeurs peuvent continuer à charger automatiquement après une panne de courant, à condition de ne pas sélectionner le paramètre « Aucune autorisation requise ». Si vous sélectionnez le paramètre « Autorisation requise » sur le Honda Power Charger S ou le Honda Power Charger S+, la charge ne reprendra pas automatiquement à la suite d'une panne de courant.

### CONFIGURATIONS MAÎTRE-ESCLAVE ET FONCTION DE RÉCUPÉRATION AUTOMATIQUE

Le Honda Power Charger S+ et le Honda Power Charger S peuvent tous deux être utilisés dans des configurations maître-esclave. Dans ce cas, la charge reprend automatiquement après une panne de courant, mais cette « nouvelle » session de charge (qui suit la panne) n'aura pas d'identifiant utilisateur et ne pourra donc pas être facturée. Ainsi, si un autre véhicule ou utilisateur se branche sur le chargeur durant la panne, le premier véhicule ou utilisateur ne sera pas facturé pour la consommation qui suit la panne.



## TECHNOLOGIE DOMOTIQUE

Le chargeur Honda Power est non seulement facile à utiliser, mais permet également une intégration simple avec les technologies domotiques actuelles les plus courantes. Avec les protocoles UDP / Modbus TCP et un commutateur d'entrée, il se combine idéalement avec la technologie de nombreuses maisons. Vous pouvez par exemple contrôler le chargeur à l'aide d'un concentrateur domotique et limiter pendant une période donnée le montant de charge dont bénéficie le véhicule. La surveillance en temps réel de la consommation électrique de la maison permet même au chargeur de faire varier le courant afin d'éviter toute surcharge de l'installation domestique. Dans le cas des maisons équipées de panneaux solaires, il peut même limiter la charge aux moments où le soleil brille.

Installer un chargeur Honda Power dans une maison intelligente, c'est bénéficier de possibilités quasiment illimitées.







ger



## AUTORISATION UTILISATEUR

Un système de carte sans contact (basé sur la technologie RFID) permet de limiter l'utilisation du chargeur aux seuls titulaires de carte, offrant ainsi une sécurité supplémentaire dans les espaces communs et les entreprises utilisant la Honda e comme véhicule collectif. Un seul Power Charger S+ permet d'utiliser un maximum de 1 024 cartes. Le Power Charger S prend en charge un maximum de 20 cartes par appareil.



## USAGE PROFESSIONNEL

Le Honda Power Charger S+ peut être utilisé dans un cadre professionnel pour contrôler jusqu'à 15 bornes Power Charger S. Il est possible d'adapter les limites de charge de chaque borne en fonction de l'énergie disponible au sein du réseau. Toutes les bornes sont connectées en permanence à Internet grâce à une connexion Ethernet, ce qui permet de gérer de façon rentable plusieurs chargeurs à la fois.

Le système est entièrement certifié MID et M&E et permet aux employés disposant d'une voiture de société de consulter leur consommation à partir d'une interface web et d'exporter celle-ci au format CSV pour la transmettre à leur employeur. Il est également possible d'utiliser des cartes sans contact pour surveiller la consommation de chaque conducteur et éventuellement associer ceux-ci aux données du véhicule.

# CHOISIR LE BON CHARGEUR

Il existe trois modèles disponibles, en fonction des besoins du conducteur.

## Honda Power Charger

Offre une capacité de charge pouvant atteindre 22 kW (triphase) ou 7,4 kW (monophasé), pour des charges plus rapides à domicile.



## Honda Power Charger S

Permet une charge intelligente, une intégration domotique et offre la possibilité de définir des autorisations utilisateur.

Outre les fonctionnalités offertes par le chargeur Honda Power, le Honda Power Charger S dispose également des fonctionnalités suivantes.



## Honda Power Charger S+

Permet de communiquer avec plusieurs bornes et offre des solutions de mobilité électrique telles que la gestion de charge locale.

Outre les fonctionnalités offertes par le Honda Power Charger S, le Honda Power Charger S+ dispose également des fonctionnalités suivantes.





# APERÇU DES FONCTIONNALITÉS

Un tableau comparatif simple offrant un aperçu clair des fonctionnalités offertes par les différents chargeurs et câbles de charge disponibles.

| FONCTIONNALITÉS  | Honda Power Charger | Honda Power Charger S | Honda Power Charger S+ |
|--|---------------------|-----------------------|------------------------|
| Jusqu'à 22 kW (triphasé) / 7,4 kW (monophasé)  | ♦                   | ♦                     | ♦                      |
| Interface USB  | ♦                   | ♦                     | ♦                      |
| Interface Ethernet (RJ45)  | ♦                   | ♦                     | ♦                      |
| Détection de fuite DC  | ♦                   | ♦                     | ♦                      |
| Activation de saisie / Sortie de commutation   | ♦                   | ♦                     | ♦                      |
| Contrôle de la puissance   | ♦                   | ♦                     | ♦                      |
| Tension d'alimentation nominale du chargeur 230 V ou 3 x 230 V 400 V                   | ♦                   | ♦                     | ♦                      |
| Autorisation (RFID)  | -                   | ♦                     | ♦                      |
| Comptage (certification MID) à des fins de facturation                                 | -                   | ♦                     | ♦                      |
| Comptage (certification M&E) à des fins de facturation                                 | -                   | ♦                     | ♦                      |
| Interface Ethernet pour installation permanente (LSA+)                                 | -                   | ♦                     | ♦                      |
| Intégration domotique (interface UDP)  | -                   | ♦                     | ♦                      |
| Affichage de l'énergie chargée (totale et par session de charge)                       | -                   | ♦                     | ♦                      |
| Esclave pour communication Maître-Esclave  | -                   | ♦                     | -                      |
| Maître pour communication Maître-Esclave   | -                   | -                     | ♦                      |
| Communication OCPP comme Esclave   | -                   | ♦                     | -                      |
| Communication OCPP comme Maître  | -                   | -                     | ♦                      |
| Gestion de charge locale comme Esclave   | -                   | ♦                     | -                      |
| Gestion de charge locale comme Maître  | -                   | -                     | ♦                      |
| Maître pour communication Maître-Esclave   | -                   | -                     | ♦                      |
| Communication avec un compteur énergétique externe via Modbus TCP                      | -                   | -                     | ♦                      |
| Communication WLAN pour l'intégration sans fil d'un boîtier mural à un réseau existant | -                   | -                     | ♦                      |



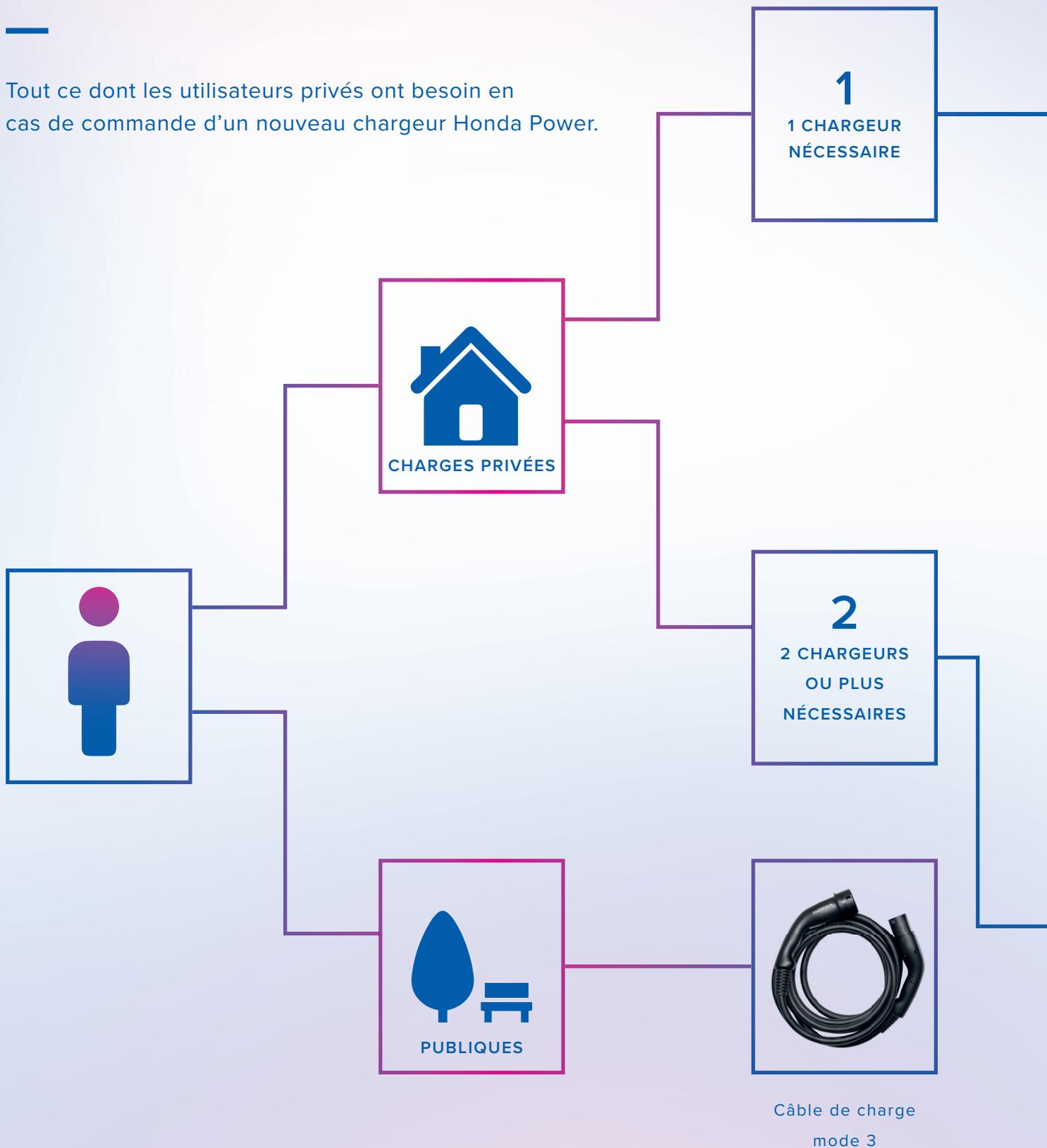
### CÂBLE DE CHARGE MODE 2

### CÂBLE DE CHARGE MODE 3

|   |   |
|---|---|
| Dispositif portable de charge d'un véhicule électrique (EVSE) destiné à la charge des véhicules en réseau   | Pour brancher le véhicule sur un chargeur Honda Power ou une borne publique             |
| Capacité de courant : capacité de courant maximale 10 A, monophasé (restrictions nationales). La puissance de charge maximale est de 2,3 kW (restrictions nationales) | Charge monophasée ou triphasée pour connecteur de type II.                              |
| Alimentation à large plage :<br>85V - 265V<br>45 à 65 Hz  | Capacité de courant maximale de 32 A (monophasé et triphasé)                            |
| Le dispositif portable (EVSE) permet un redémarrage en cas de panne du réseau électrique  | Contacts plaqués argent, garantie de fiabilité pendant toute la durée de vie du produit |
| Produit conforme à la nouvelle norme IEC62752 avec RCD de type B et détection de courant DC résidentiel.  | Tests de validation en cas de conditions extrêmes (gel, eau sablonneuse / boueuse)      |
| Le boîtier de commande offre une étanchéité à l'eau plus élevée que la norme : IP67   |   |
| Capteurs duo-thermiques dans la prise de réseau, pour une protection efficace contre la surchauffe  |   |
| Capacité de gestion des courts-circuits (l'EVSE protège également le véhicule électrique contre les courts-circuits) et protection contre la surchauffe               |   |
| Surveillance du courant au niveau de la voiture afin de maximiser la transmission de puissance  |   |
| Contacts plaqués argent, garantie de fiabilité pendant toute la durée de vie du produit   |   |
| Conception à prise souple pour une ergonomie conviviale   |   |
| Plage de température :<br>-30 °C à 50 °C (stockage -40 °C à 70 °C)  |   |
| Livré dans un sac de rangement protecteur   |   |

# INSTALLATION POUR USAGE PRIVÉ

Tout ce dont les utilisateurs privés ont besoin en cas de commande d'un nouveau chargeur Honda Power.





Trois modèles disponibles :  
Honda Power Charger / S / S+

| EXIGENCES   | Honda Power Charger | Honda Power Charger S | Honda Power Charger S+ |
|---|---------------------|-----------------------|------------------------|
| Contrôle d'autorisation   | -                   | ♦                     | ♦                      |
| Intégration domotique   | -                   | ♦                     | ♦                      |
| Affichage de la consommation d'énergie en charge                        | -                   | ♦                     | ♦                      |
| Certification MID et M&E à des fins de facturation                      | -                   | ♦                     | ♦                      |
| Communication avec un compteur énergétique externe (Modbus TCP)         | -                   | -                     | ♦                      |
| Interface web améliorée (ex. suivi de la consommation d'énergie / RFID) | -                   | -                     | ♦                      |



Câble de charge mode 3



Honda Power Charger S+ (Master)

1 borne maîtresse permet de contrôler jusqu'à 15 bornes esclaves



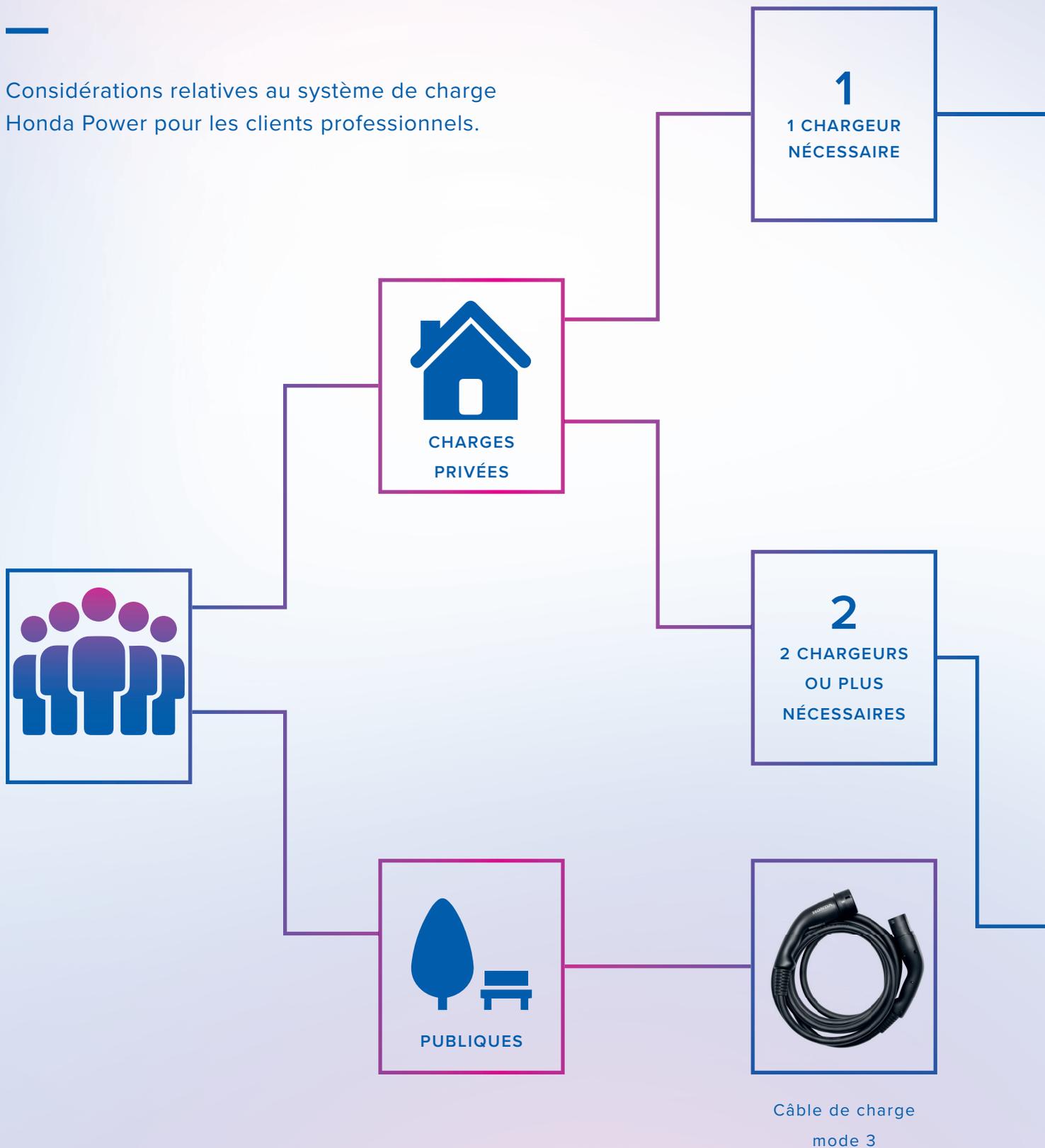
Honda Power Charger S (Slave)



Câble de charge mode 3 requis pour chaque chargeur Honda Power

# INSTALLATION POUR USAGE PROFESSIONNEL

—  
Considérations relatives au système de charge  
Honda Power pour les clients professionnels.





Trois modèles disponibles :  
Honda Power Charger / S / S+

| EXIGENCES  | Honda Power Charger | Honda Power Charger S | Honda Power Charger S+ |
|--|---------------------|-----------------------|------------------------|
| Contrôle d'autorisation  | -                   | ♦                     | ♦                      |
| Intégration domotique  | -                   | ♦                     | ♦                      |
| Affichage de la consommation d'énergie en charge   | -                   | ♦                     | ♦                      |
| Certification MID et M&E à des fins de facturation                                       | -                   | ♦                     | ♦                      |
| Communication avec un compteur énergétique externe (Modbus TCP)                          | -                   | -                     | ♦                      |
| Interface web améliorée (ex. suivi de la consommation d'énergie / RFID)                  | -                   | -                     | ♦                      |
| Communication WLAN pour un accès sans fil au journal de charge à des fins de facturation | -                   | -                     | ♦                      |



Câble de charge mode 3



Honda Power Charger S+ (Master)

1 borne Maître permet de contrôler jusqu'à 15 bornes Esclaves



Honda Power Charger S (Slave)



Câble de charge mode 3 requis pour chaque chargeur Honda Power

# EXEMPLES CONCRETS



Les chargeurs Honda Power offrent une multitude de technologies innovantes permettant de répondre à tous les besoins de charge.



# 01 - SOPHIE, LUC & ABBY



Luc utilise la Honda e pour ses déplacements quotidiens et Sophie conduit la voiture familiale principale, une Honda CR-V. Ils souhaitent recharger leur voiture électrique tous les soirs dans leur abri de voiture.

## CE DONT ILS ONT BESOIN:

- ✓ Charge nocturne rapide
- ✓ Minuteur pour charge en heures creuses
- ✗ Authentification non nécessaire
- ✗ Fonctionnalités domotiques non nécessaires



**Honda Power  
Charger**



**Câble de charge  
mode 3**

## POURQUOI?

Solution de base permettant une charge rapide à domicile jusqu'à 22 kW (triphase) / 7,4 kW (monophasé).

Comprend un commutateur d'entrée qui permet de se connecter à une minuterie externe pour pouvoir charger en heures creuses.

Aucune fonction de communication domotique avancée n'est requise.

## 02 - ROBERT

---

Robert doit recharger sa Honda e à la maison et au travail.  
Il a la domotique, une allée privée et des panneaux solaires. Il ne possède pas d'autre véhicule.

### CE DONT IL A BESOIN:

- ✓ Charge rapide
- ✓ Fonctionnalités domotiques
- ✓ Piédestal de montage du fait de la présence d'une allée
- ✗ Authentification non nécessaire



**Honda Power  
Charger S**

+



**Câble de charge  
mode 3**

+



**Piédestal**



### POURQUOI?

Solution permettant une charge rapide à domicile jusqu'à 22 kW (triphasé) / 7,4 kW (monophasé).

---

Le Honda Power Charger S permet l'intégration domotique via une interface UDP, pour des charges intelligentes, et la connexion aux panneaux solaires de Robert.

---

Aucune exigence requise pour la fonctionnalité Maître-Esclave.

---

Piédestal nécessaire car pas de possibilité de montage mural.

## 03 - JULIE

---

Julie doit recharger sa Honda e à la maison et au travail. Elle vit dans un appartement avec parking privé situé sous l'immeuble. Elle ne possède pas d'autre véhicule.

### CE DONT ELLE A BESOIN:

- ✓ Charge rapide
- ✓ Carte sans contact (RFID) pour autorisation
- ✗ Fonctionnalités domotiques non nécessaires



**Honda Power Charger S**



**Câble de charge mode 3**



### POURQUOI?

Solution permettant une charge rapide à domicile jusqu'à 22 kW (triphasé) / 7,4 kW (monophasé).

---

Authentification nécessaire pour empêcher les autres locataires de recharger leur Honda e à ses frais.

---

Connexion à un réseau intelligent non nécessaire.

# 04 - REBECCA

---

Rebecca charge sa voiture de société, une Honda e, au travail. Elle souhaite, en cas de charge à domicile, que le coût de la charge lui soit remboursé. Elle vit dans une maison du centre-ville avec place de parking privée. Elle ne possède pas d'autre véhicule.

## CE DONT ELLE A BESOIN:

- ✓ Charge rapide
- ✓ Carte sans contact (RFID) pour autorisation
- ✓ Fonctions de facturation et de comptage avancé
- ✓ Connexion à un réseau intelligent



**Honda Power  
Charger S+**

+



**Câble de charge  
mode 3l**



## POURQUOI?

Solution permettant une charge rapide à domicile jusqu'à 22 kW (triphase) / 7,4 kW (monophasé).

—  
Besoin d'authentification via une carte sans contact (RFID).

—  
Connexion à un réseau intelligent via l'interface Modbus TCP.

—  
Possibilité d'exporter les fonctions de facturation et de surveillance énergétique au format CSV pour les sessions de charge des 3 derniers mois.

# 05 - PME

Une petite ou moyenne entreprise qui offre aux employés la possibilité de charger leur véhicule au travail. Présence d'un parking privé. Cinq chargeurs au total.

## CE DONT ILS ONT BESOIN:

- ✓ Charge rapide pour plusieurs véhicules
- ✓ Carte sans contact (RFID) pour autorisation
- ✓ Fonctions de facturation et de comptage avancé
- ✓ Connexion à un réseau intelligent



**Honda Power Charger S+**



**4 X Honda Power Charger S**



**5 X Câble de charge mode 3**



## POURQUOI?

Solution permettant une charge rapide à domicile jusqu'à 22 kW (triphasé) / 7,4 kW (monophasé).

Besoin d'authentification via une carte sans contact (RFID).

Connexion au réseau intelligent de l'immeuble de bureaux via l'interface Modbus TCP.

Possibilité d'exporter les fonctions de facturation et de surveillance énergétique au format CSV pour les sessions de charge des 3 derniers mois.

Fonctionnalité maître-esclave requise avec connexion au backend OCPP.

Gestion de charge locale permettant la réduction des pics de puissance.

# FOIRE AUX QUESTIONS

---

## MISE EN RÉSEAU

### Quel chargeur choisir en cas d'ajout éventuel de chargeurs à l'avenir ?

---

S'il s'avère nécessaire d'ajouter ultérieurement des chargeurs, il est préférable d'opter pour un Honda Power Charger S+, lequel fera fonction de chargeur maître lors de l'ajout de Honda Power Charger S avec fonctionnalité esclave.

### Combien de bornes de charge esclaves puis-je connecter à une borne maîtresse ?

---

Vous pouvez connecter jusqu'à 15 bornes de charge esclaves à une borne maîtresse au sein d'un réseau de charge local.

### Quels routeurs / commutateurs peuvent être utilisés ?

---

Tous.

### Comment configurer le routeur / les commutateurs ?

---

Vous trouverez des informations à ce sujet dans le manuel de configuration du chargeur.

La fonctionnalité de mise en réseau dépend de la version du chargeur.

## UTILISABILITÉ

### Est-il possible d'utiliser un chargeur triphasé si seule une connexion monophasée est disponible ?

---

Oui, le chargeur électrique Honda Power peut être branché sur des installations électriques monophasées ou triphasées, même si le courant de charge de l'installation est limité. Le chargeur Honda Power peut être configuré pour un courant de charge maximum de 32/25/20/16/13 ou 10 A.

### Quand la puissance chargée s'affiche-t-elle à l'écran ?

---

Après une session de charge, l'énergie de la session de charge achevée s'affiche. Lors du démarrage de l'appareil, la sortie d'énergie totale de la station de charge s'affiche.

Cette fonctionnalité dépend de la version du chargeur.

## ENREGISTREMENT DES SESSIONS DE CHARGE

### Comment puis-je télécharger le fichier journal CSV ?

---

Chaque session de charge est stockée pendant 3 mois dans la mémoire des chargeurs.

Le fichier journal peut être téléchargé via l'interface web (uniquement avec le Honda Power Charger S+ et son réseau).

# FOIRE AUX QUESTIONS

---

## IDENTIFICATION RFID

### Quelles sont les cartes / badges RFID compatibles ?

---

Cartes / badges RFID respectant les normes ISO 14443 et ISO 15693

### Pourquoi ma carte RFID n'est-elle pas reconnue ?

---

- Utilisation d'un format incorrect.
- La carte RFID ne figure pas dans la liste blanche locale. Pour que la carte RFID soit reconnue, il faut la coupler manuellement à un chargeur Honda Power. Pour la connecter à un réseau Honda Power Charger S+, il faut la coupler à la borne de charge maîtresse. Avec un Honda Power Charger S unique, il faut coupler la carte RFID directement à la borne de charge.

### Combien de cartes RFID est-il possible de coupler à un seul chargeur ?

---

Honda Power Charger S : jusqu'à 20 cartes RFID

Honda Power Charger S+ : jusqu'à 1 024 cartes RFID

Dans le cas d'un réseau maître-esclave, il est possible de coupler jusqu'à 1 024 cartes RFID.  
La fonctionnalité RFID dépend de la version du chargeur.

# COMMANDE

Personnalisez votre Honda e avec des accessoires d'origine.

## CHARGEMENT

| DESCRIPTION  | NUMÉRO DE PIÈCE       |   |
|--|-----------------------|---|
| Câble de charge mode 2 (P-EVSE)<br>10A TYPE E/G 90° EU | <b>08E70-TYF-G00A</b> |    |
| Câble de charge mode 3 (1-phase) - 5m                  | <b>08E70-TYF-G00G</b> |    |
| Câble de charge mode 3 (3-phase) - 6.5m                | <b>08E70-TYF-G00H</b> |   |
| Honda Power Charger                                    | <b>08E90-TYF-G00A</b> |  |
| Honda Power Charger S                                  | <b>08E90-TYF-G00C</b> |  |
| Honda Power Charger S avec clapet                      | <b>08E90-TYF-G00D</b> |   |
| Honda Power Charger S (MID)                            | <b>08E90-TYF-G00G</b> |   |
| Honda Power Charger S (M&E)                            | <b>08E90-TYF-G00J</b> |   |
| Honda Power Charger S+                                 | <b>08E90-TYF-G00E</b> |  |
| Honda Power Charger S+ avec clapet                     | <b>08E90-TYF-G00F</b> |   |
| Honda Power Charger S+ (MID)                           | <b>08E90-TYF-G00H</b> |   |
| Honda Power Charger S+ (M&E)                           | <b>08E90-TYF-G00K</b> |   |

## CHARGEMENT

| DESCRIPTION   | NUMÉRO DE PIÈCE        |   |
|---|------------------------|---|
| Honda Power Charger Dummy                             | <b>08E90-TYF-G00I</b>  |    |
| Piédestal simple (pour 1 chargeur)                    | <b>08Z90-TYF-G00A</b>  |    |
| Piédestal double (pour 2 chargeurs dos à dos)         | <b>08Z90-TYF-G00B</b>  |   |
| Piédestal triangulaire (pour 2 chargeurs côte à côte) | <b>08Z90-TYF-G00C</b>  |   |
| Film de protection pour port de charge                | <b>08P48-TYF-600</b>   |  |
| Housse pour port de charge                            | <b>08P35-TYF-600</b>   |  |
| Lot de 5 RFID cards                                   | <b>08E90-TYF-G00R3</b> |   |

# HONDA

The Power of Dreams



Certains véhicules sont présentés dans cette brochure avec leurs accessoires et/ou options d'usine. Les fabricants se réservent le droit de modifier à leur guise et sans préavis leurs spécifications, y compris les couleurs. Cela peut porter sur des changements mineurs ou importants. Néanmoins, nous mettons tout en oeuvre pour assurer l'exactitude des informations contenues dans cette brochure. La présente publication ne constituera toutefois en aucun cas une offre engageant la société envers une quelconque personne. Toutes les ventes sont réalisées par le distributeur ou le concessionnaire et sont soumises aux conditions générales de vente et de garantie données par le distributeur ou le concessionnaire Honda, qui peuvent en remettre un exemplaire sur demande. Malgré tous nos efforts pour assurer la précision des caractéristiques indiquées, les brochures étant préparées et imprimées plusieurs mois avant la distribution, elles ne peuvent pas toujours refléter des changements de caractéristiques ni, dans certains cas isolés, la disponibilité d'un élément particulier. Nous recommandons toujours aux clients de s'informer des caractéristiques détaillées auprès de leur concessionnaire si leur choix du modèle repose sur une des caractéristiques indiquées dans la publicité.

Editeur responsable : Honda Motor Europe Ltd, Belgian Branch - Doornveld 180 - B-1731 Zellik - Numéro de TVA : BE 0467.016.396



Honda s'approvisionne en papier responsable auprès de fabricants de l'Union européenne. Ne pas jeter. Faire circuler ou recycler.