

HONDA

Marine







Lorsque nous avons conçu notre gamme de moteurs hors-bord, nous avons pris en compte tous les modes d'utilisation.

Fruit de plus de 50 ans d'innovation, d'essais, de perfectionnements et de réajustements, notre technologie Marine a atteint un haut niveau d'excellence. Toutes nos innovations sont intégrées au développement de nos nouveaux produits. Notre engagement est de veiller en permanence à améliorer votre quotidien... **ENGINEERING FOR Life***

*Innover pour mieux vivre

SOMMAIRE

- 03** L'innovation Honda Marine
- 07** BF250/BF225/BF200/BF175
- 09** BF150/BF135/BF115/BF100/BF80
- 11** BFP60/BF60/BF50/BF40
- 13** BF30/BF20/BF15/BF10/BF8
- 15** BF6/BF5/BF4/BF2.3
- 17** Les accessoires
- 19** Les caractéristiques
- 21** La gamme Honwave
- 23** L'énergie en toute confiance
- 25** L'univers Honda

L'innovation Honda Marine

Chez Honda, nous avons toujours été passionnés par les nouvelles technologies. En repoussant toujours plus loin les limites du possible, nous sommes en mesure de vous donner plus. De meilleures performances, un meilleur rendement, plus de contrôle. Découvrez nos dernières innovations et tous les avantages que notre gamme de moteurs peut vous apporter.



La technologie 4-temps

En 1964, Honda fut le premier constructeur à produire des moteurs marins 4-temps, plus silencieux et plus propres que les moteurs 2-temps existants. Plus de 50 ans après, nous continuons de développer notre gamme de moteurs allant de 2,3 à 250 ch pour vous offrir des moteurs toujours plus fiables et performants.

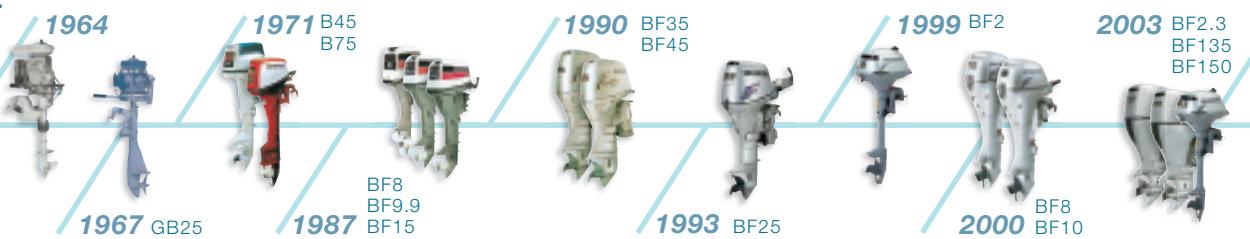


Testé et éprouvé

L'eau est l'une des ressources naturelles les plus fragiles. Pour cette raison, nos technologies et nos innovations sont testées et éprouvées pour minimiser leurs impacts sur l'environnement.



L'HISTOIRE DE L'INNOVATION PAR HONDA



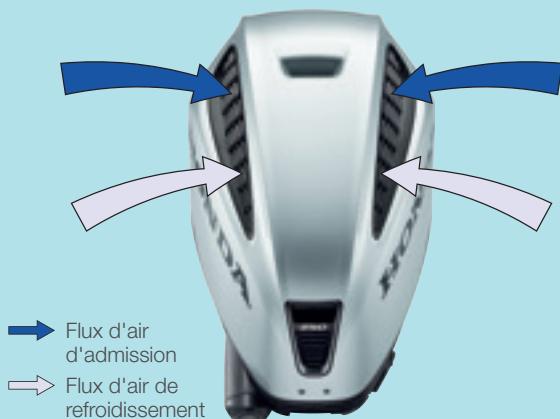
VTEC™

Développé à l'origine pour les voitures Honda, le calage variable des soupapes d'admission est une innovation exclusive Honda. La technologie VTEC™ contrôle électroniquement la levée et le temps d'ouverture des soupapes pour fournir des performances optimales. Disponible sur plusieurs moteurs hors-bord Honda, il assure un ralenti régulier et stable. L'augmentation de l'ouverture des soupapes à haut régime offre un couple et une puissance incroyable.



BLAST™

BLAST™ offre un déjaugeage de votre bateau en quelques secondes. L'ECU (unité de contrôle moteur) ajuste l'allumage et l'injection de carburant pour offrir davantage de poussée. Cette technologie novatrice brevetée pour les moteurs 4-temps Honda est devenue une innovation de référence pour la conception des moteurs.



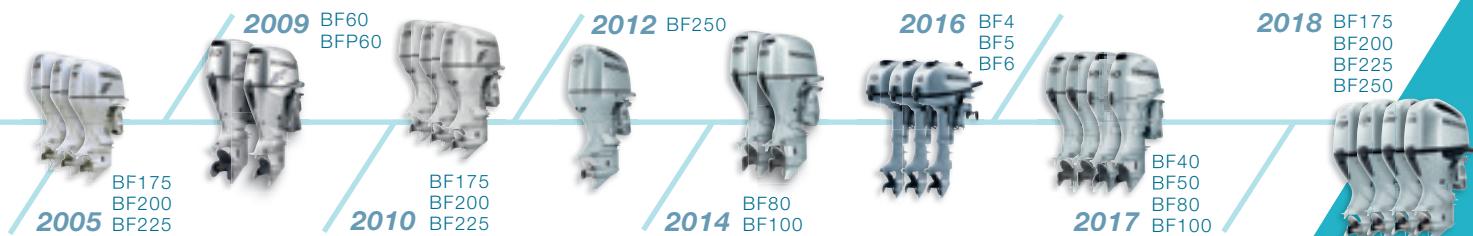
Technologie Direct Air

La double entrée d'air a été conçue pour absorber de grands volumes d'air séparant ainsi l'air de refroidissement de l'air de combustion. Le moteur est donc refroidi plus efficacement et offre de meilleures performances, ainsi qu'une plus grande durabilité.



ECOmo

ECOmo permet de réduire la consommation en carburant en optimisant le ratio air/essence. Lorsque le bateau a déjaugé et a atteint sa vitesse de croisière (représentée par la zone verte du compteur), ECOmo va appauvrir le mélange air/essence et ainsi optimiser le rendement. Cette fonction est intégrée dans tous les moteurs hors-bord Honda de plus de 40 ch.



L'Innovation Honda Marine

Performances



VTEC™ - Calage variable des soupapes d'admission

Il permet d'optimiser les performances du moteur à partir d'un certain régime



BLAST™ - Plus de couple à bas régime

BLAST™ offre un démarrage instantané et puissant



PGM-FI - Injection programmée

La technologie PGM-FI permet de gérer l'alimentation en carburant. Il optimise les performances et la fiabilité de votre moteur



PGM-IG - Allumage électronique programmé

Cette technologie électronique contrôle avec précision le calage d'allumage optimisant ainsi le fonctionnement global



ECOmo - Contrôle du mélange pauvre

ECOmo permet de réduire la consommation en carburant en optimisant le ratio air/essence



Technologie DIRECT AIR

Système exclusif offrant davantage de puissance et un meilleur refroidissement



Facilité d'utilisation (BF40 - BF250)



Honda iST - Commande électrique

Système intelligent de commande du moteur pour plus de fluidité entre les phases d'accélération et d'inversion de marche



Commande à distance

Commande à distance ergonomique et réactive



Barre franche multifonction

Pour vous garantir un confort maximal, les barres franches multifonction Honda sont ajustables



Démarrage électrique

Démarrage facile et sans effort



Démarrage manuel

Diminution de la pression de compression du moteur permettant de réduire l'effort à fournir et de faciliter le démarrage



Relevage et inclinaison

L'assistance électrique du relevage et de l'inclinaison optimise les performances



Embase contre-rotative

Améliore la maniabilité et réduit les efforts à fournir sur la barre



Protection du moteur et sécurité

Fonction de surveillance du moteur par des voyants d'alerte



Compatible NMEA2000®

Connectivité simplifiée avec d'autres appareils électroniques NMEA2000®



Échappement par moyeu de l'hélice

Favorise une meilleure poussée et un moteur plus silencieux

Moteurs portables Honda



Léger

Conception compacte et légère pour un transport facile



Direction à 360°

Direction à 360° sans effort



Réservoir de carburant intégré

Transportabilité et commodité accrues



Réglage de la dureté de l'accélérateur

Confort de navigation amélioré



Poignée de transport intégrée

Transportabilité améliorée



BF250/BF225/BF200/BF175**BF250 PERFORMANCES****RANIERI SHADOW 24 - BF250
(conformément au test)**

Longueur 7,15 m - Poids 2.100 kg

Puissance max. 300 ch

3 personnes - mer calme

Hélice (15 1/2" x 17")

| Régime moteur (tr/min) | Vitesse (nœuds) | Consommation (l/h) | MPL |
|---------------------------|--------------------|-----------------------|------|
| 650 | 2,4 | 1,9 | 1,26 |
| 1.000 | 3,8 | 3,3 | 1,15 |
| 1.500 | 5,5 | 5,8 | 0,95 |
| 2.000 | 6,9 | 7,4 | 0,93 |
| 2.500 | 9,7 | 13,2 | 0,73 |
| 3.000 | 15,0 | 20,0 | 0,75 |
| 3.500 | 20,7 | 25,5 | 0,81 |
| 4.000 | 25,3 | 35,0 | 0,72 |
| 4.500 | 29,0 | 42,5 | 0,68 |
| 5.000 | 33,2 | 53,9 | 0,62 |
| 5.500 | 36,3 | 64,0 | 0,57 |
| 6.000 | 40,0 | 80,5 | 0,50 |
| 6.350 | 41,0 | 85,8 | 0,48 |

CARACTÉRISTIQUES**TYPE DE MOTEUR****V6
24 SOUPAPES****CYLINDRÉE****3.583 CM³****HAUTEUR D'ARBRE
L, X, U**

(BF175 uniquement en X)

POIDS**À PARTIR DE :
272 KG**

EComo

Tableau des performances mesurées par Honda – de nombreux facteurs peuvent affecter les résultats.

Les moteurs V6 sont désormais disponibles sur commande en blanc nacré. Contactez votre revendeur Marine pour plus d'informations.

*Disponible uniquement sur BF225.

**Disponible uniquement sur BF250/225/200.



iST Honda (commande électrique intelligente) disponible pour montage Twin / Triple et quadruple moteurs.



Bouton Démarrage / Arrêt.

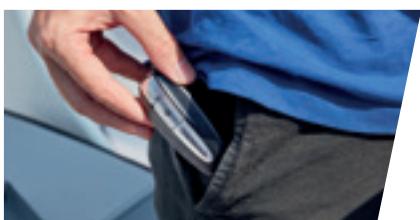
Ingénierie marine V6. Laissez place à l'évolution.

Notre nouvelle gamme de V6 a été développée avec une combinaison unique de technologies tirées des moteurs marins et automobiles, conçus pour délivrer une performance et une consommation de carburant remarquables.

Ces grosses cylindrées offrent une accélération impressionnante tout en s'appuyant sur la fiabilité légendaire de Honda. Ils disposent d'une série d'innovations exclusives, technologiquement avancées - incluant BLAST™, PGM-FI, VTEC™ et une boîte de vitesse haute performance qui permet une montée en puissance souple.

Même à un niveau élevé de tr/min ces moteurs émettent des niveaux de vibrations très bas, assurant que chaque voyage soit aussi confortable qu'exaltant. Notre technologie ECOmo disponible dans toute la gamme, permet de profiter d'une consommation de carburant optimisée, vous permettant de naviguer plus longtemps.

La nouvelle gamme est présentée avec un grand nombre d'options, incluant des commandes pupitres ou latérales (disponible en version électrique et mécanique), des boutons de démarrage restylisés et le nouveau système d'immobilisation pour sécuriser votre embarcation.



Le système d'immobilisation Honda est conçu pour verrouiller votre moteur lorsque vous n'êtes pas à proximité.

BF150/BF135/BF115/BF100/BF80**BF150 PERFORMANCES****Ranieri 4XC 20CC – BF150**

Longueur 6,05 m – Poids 780 kg
Puissance max. 200 ch
2 personnes – mer calme

| Régime moteur (tr/min) | Vitesse (nœuds) | Consommation (l/h) |
|------------------------|-----------------|--------------------|
| 1.000 | 4,2 | 2,3 |
| 2.000 | 7,0 | 5,4 |
| 3.000 | 16,8 | 11,1 |
| 4.000 | 25,4 | 18,3 |
| 5.000 | 34,3 | 31,0 |
| 6.200 | 41,9 | 55,0 |

Tableau des performances mesurées par Honda – de nombreux facteurs peuvent affecter les résultats.

BF100 PERFORMANCES**Highfield H54 – BF100**

Longueur 5,40 m – Poids 515 kg
Puissance max. 115 ch
2 personnes – mer calme

| Régime moteur (tr/min) | Vitesse (nœuds) | Consommation (l/h) |
|------------------------|-----------------|--------------------|
| 650 | 2,0 | 0,9 |
| 1.000 | 2,5 | 1,5 |
| 1.500 | 4,3 | 3,3 |
| 2.000 | 5,5 | 5,7 |
| 2.500 | 7,1 | 8,1 |
| 3.000 | 13,0 | 10,0 |
| 3.500 | 17,0 | 12,3 |
| 4.000 | 21,2 | 16,8 |
| 4.500 | 25,5 | 20,1 |
| 5.000 | 29,5 | 26,0 |
| 5.500 | 33,0 | 32,4 |
| 5.900 | 36,8 | 36,0 |

Tableau des performances mesurées par Honda – de nombreux facteurs peuvent affecter les résultats.

CARACTÉRISTIQUES**BF150/135/115 BF100/80****TYPE DE MOTEUR**

L4
16 SOUPAPES

CYLINDRÉE

2.354 cm³

HAUTEUR D'ARBRE

L, X

POIDS

À PARTIR DE :
214 kg

TYPE DE MOTEUR

L4
16 SOUPAPES

CYLINDRÉE

1.496 cm³

HAUTEUR D'ARBRE

L, X

POIDS

À PARTIR DE :
165 kg

EComo

EComo

Technologie VTEC™ pour plus de couple à bas et à haut régime (BF150 et BF100).



*Disponible uniquement sur BF150/100.
**Disponible uniquement sur BF150/135.



Puissance et Performance

Les moteurs 4 cylindres Honda délivrent un équilibre parfait entre performance et économie, que vous ayez un bateau rapide ou un navire plus lourd.

Ce design aérodynamique renferme un ensemble d'innovations exclusives Honda. Les BF150 et BF100 sont disponibles avec des technologies d'optimisation des performances telles que BLAST™, PGM-FI et VTEC™, ainsi que la technologie ECOmo qui maximise la consommation de carburant.

Les modèles BF80 et BF100 ont été redessinés et développés pour l'efficacité. L'embase est hydrodynamique, permettant de réduire la friction avec l'eau et ainsi de profiter de toute la puissance du moteur.

Toute la gamme profite de notre qualité et fiabilité légendaires, assurant une durabilité à long terme et vous permet de profiter pleinement de la vie sur l'eau.



BFP60/BF60/BF50/BF40**BF40 PERFORMANCES****Ranieri 4XC H19CC - BF40**

Longueur 5,50 m – Poids 520 kg
Puissance max. 130 ch
2 personnes – mer calme

| Régime moteur (tr/min) | Vitesse (nœuds) | Consommation (l/h) |
|------------------------|-----------------|--------------------|
| 850 | 2,2 | 0,9 |
| 1.000 | 3,0 | 1,2 |
| 1.500 | 3,6 | 1,8 |
| 2.000 | 5,4 | 2,7 |
| 2.500 | 5,8 | 3,5 |
| 3.000 | 6,8 | 4,8 |
| 3.500 | 9,8 | 6,5 |
| 4.000 | 15,7 | 8,0 |
| 4.500 | 19,1 | 9,3 |
| 5.000 | 22,0 | 13,1 |
| 5.500 | 24,5 | 16,8 |
| 6.000 | 27,2 | 20,7 |
| 6.200 | 28,1 | 23,1 |

Tableau des performances mesurées par Honda – de nombreux facteurs peuvent affecter les résultats.

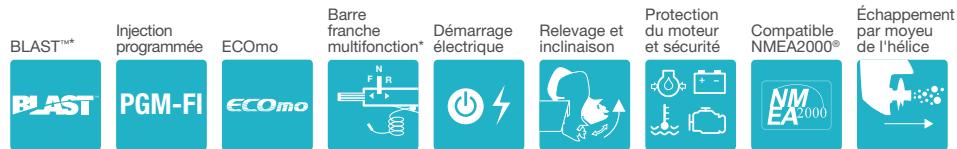
CARACTÉRISTIQUES**BFP60/BF60** **BF50/40****TYPE DE MOTEUR****3 cylindres
12 SOUPAPES****CYLINDRÉE****998 cm³****HAUTEUR D'ARBRE****L, X
(BFP UNIQUEMENT EN X)****POIDS****À PARTIR DE :
110 kg****TYPE DE MOTEUR****3 cylindres
6 SOUPAPES****CYLINDRÉE****808 cm³****HAUTEUR D'ARBRE****S, L****POIDS****À PARTIR DE :
96 kg**

Les moteurs BF60 et BFP60 sont également disponibles en version barre franche multifonction. Cette dernière intègre tout ce dont vous avez besoin : un commutateur de gestion de l'assiette et de l'inclinaison, un levier d'inversion de marche et un affichage des alertes moteurs.



ECOmo (Contrôle du mélange pauvre), permet de réduire la consommation en carburant en optimisant le ratio air/essence.

*Disponible comme accessoire.



Puissant, léger et compact

Légers en poids et non en puissance, ces moteurs disposent d'un ensemble d'innovations Honda dans un design épuré et aérodynamique.

Equipés du PGM-FI et de la technologie unique BLAST™, ces moteurs légers à 3 cylindres sont conçus pour offrir de meilleures performances à bas régime afin de permettre un déjaugeage rapide.

Leur excellente réputation de fiabilité, combinée à la technologie ECOmo permettent de réduire les coûts d'entretien. Le contrôle du régime de traîne vous permet d'incrémenter la vitesse par tranche de 50tr/min, idéal pour la pêche.

Le BFP60 dispose d'une embase unique et d'une large hélice, utiles pour les bateaux lourds ou chargés.

BF30/BF20/BF15/BF10/BF8**BF30 PERFORMANCES****Linder Sportsman 445 Basic - BF30**

Longueur 451 cm Largeur 175 cm
Poids 178 kg
2 personnes - mer calme

| Régime moteur (tr/min) | Vitesse (nœuds) | Consommation (l/h) |
|------------------------|-----------------|--------------------|
| 4.000 | 11,7 | 3,8 |
| 4.500 | 15,0 | 4,3 |
| 5.000 | 18,0 | 5,1 |
| Max 5.600 | 20,3 | 6,8 |

Tableau des performances mesurées par Honda – de nombreux facteurs peuvent affecter les résultats.

CARACTÉRISTIQUES**BF30**

TYPE DE MOTEUR
3 Cylindres 6 SOUPAPES

CYLINDRÉE

552 cm³

HAUTEUR D'ARBRE

S, L

POIDS

À PARTIR DE : 77,5 kg

BF20/15

TYPE DE MOTEUR
2 Cylindres 4 SOUPAPES

CYLINDRÉE

350 cm³

HAUTEUR D'ARBRE

S, L, X

(BF15 UNIQUEMENT EN X)

POIDS

À PARTIR DE : 46,5 kg

BF10/8

TYPE DE MOTEUR
2 Cylindres 4 SOUPAPES

CYLINDRÉE

222 cm³

HAUTEUR D'ARBRE

S, L, X

(BF10 UNIQUEMENT EN X)

POIDS

À PARTIR DE : 42 kg



Ces moteurs disposent d'un système de commande à distance ou barre franche.



Une version d'hélice Power Thrust (forte poussée) est également disponible et adaptée pour les bateaux plus lourds naviguant à vitesse lente.

*Disponible comme accessoire.
**Inclinaison assistée disponible uniquement pour les BF20/15.



Les plus silencieux et performants

Idéals pour des petits semi-rigides ou des annexes, ces moteurs ultra-légers se caractérisent par leur puissance et leur fiabilité.

Utilisé sur tous les hors-bord Honda, la technologie 4 temps a l'avantage de les rendre faciles à démarrer, silencieux et de produire de faibles émissions. Ils sont compacts, tout en bénéficiant de caractéristiques innovantes qui font de chaque voyage un plaisir. Leur design léger et leur barre franche pliable les rendent très facile à transporter. Ces moteurs sont disponibles avec télécommande et démarrage électrique pour satisfaire tous vos besoins. Les moteurs BF15 et BF20 peuvent même être équipés d'un basculement électrique vous permettant de sortir le moteur hors de l'eau dans les zones peu profondes.

BF6/BF5/BF4/BF2.3**CARACTÉRISTIQUES**

| BF6/5/4 | BF2.3 |
|----------------------------|----------------------------|
| TYPE DE MOTEUR | TYPE DE MOTEUR |
| 1 Cylindre | 1 Cylindre |
| CYLINDRÉE | CYLINDRÉE |
| 127 cm³ | 57 cm³ |
| HAUTEUR D'ARBRE | HAUTEUR D'ARBRE |
| S, L | S, L |
| POIDS | POIDS |
| À PARTIR DE : 27 kg | À PARTIR DE : 13 kg |



Les BF4/5/6 sont facilement transportables grâce à leur poignée ergonomique.

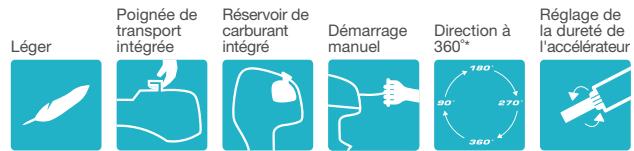


Les moteurs BF4/5/6 ont été spécialement conçus pour intégrer un grand réservoir de carburant (1,5 l).



En dépit de leur petite taille, ces moteurs offrent un couple et une puissance accrus.

*Disponible uniquement sur BF2.3.



La performance portable

Notre gamme de moteurs portables a été redéfinie et testée pour garantir les plus hauts niveaux de fiabilité, de performance, d'efficacité et de plaisir.

Ils dégagent suffisamment de puissance pour naviguer en mer, et ils sont assez légers pour être facilement déposés dans le coffre de votre voiture grâce à leur poignée de transport ergonomique et à leur barre franche pliable. Vous pourrez les emmener n'importe où. Une excellente manœuvrabilité, combinée à la fiabilité de renommée mondiale de Honda vous offrent une puissance portable, facile à utiliser.

Le BF2.3 utilise une technologie de refroidissement par air réduisant ainsi les coûts d'entretien. Grâce à une rotation à 360°, la manœuvrabilité et le contrôle du moteur sont faciles. Il est équipé avec un réservoir à essence interne de 1,1L, offrant environ 60 minutes d'utilisation. Remplissez, démarrez et naviguez!



Les accessoires d'origine Honda

De la même manière que nos moteurs, nos accessoires sont conçus, fabriqués et testés suivant les standards et normes les plus élevés. Ils ont été créés pour s'adapter parfaitement à vos produits Honda vous permettant ainsi de vous concentrer sur le plaisir de la navigation.



Notre nouvelle gamme de moteurs V6 offre une multitude d'options de montage pour une navigation personnalisée et adaptée à votre programme.



Smart key*

Les nouveaux V6 équipés de l'iST peuvent être équipés d'un système d'immobilisation piloté par une télécommande sans fil. Cela vous permettra de verrouiller votre moteur lorsque vous n'êtes pas à proximité de votre embarcation.

*clé intelligente



Bouton Démarrage / Arrêt

Les nouveaux V6 équipés de l'iST (commande électrique intelligente) peuvent être montés avec notre dernier système de démarrage. Ainsi, grâce à une simple pression sur le système vous pouvez démarrez ou arrêter votre moteur.



Barre franche multifonctions (BF60A & BFP60A)



Affichage NMEA

L'écran multi-fonction vous affiche la vitesse du bateau avec le niveau de carburant (système NMEA2000® nécessaire) ainsi que les problèmes potentiels du moteur, à hauteur maximum de 4 moteurs Honda compatibles NMEA2000®.



Speedomètres multifonctions



Compte-tours / trim



Tachymètres multifonctions



Jauge de carburant analogique

Compteurs NMEA

Equipés de la norme NMEA2000® (National Marine Electronics Association), les compteurs Honda vous permettent de visualiser toutes les informations de votre moteur. Paramétrez vos outils de navigation pour ne visualiser que les données qui vous semblent importantes telles que le régime moteur, le niveau d'essence, l'indicateur de trim ou encore votre consommation instantanée.

(Disponible du BF40 au BF250)



Commande électrique iST Honda

La commande iST et les systèmes de contrôle sont disponibles sur tous les modèles V6, offrant une gestion inégalée de votre moteur grâce à des accessoires faciles à installer. Ces systèmes offrent toutes les caractéristiques recherchées par tous les profils de navigateurs grâce au mode de ralenti, au contrôle du régime de traîne, et à la synchronisation de la vitesse du ou des moteur(s) (jusqu'à 4 moteurs).

Des commandes mécaniques sont aussi disponibles pour tous les moteurs BF175.



Commande électrique



Double commande électrique



Barre franche
multifonctions
(BF40D & BF50D)



Boîtier de commande
pupitre (double)



Commande à
distance latérale
(simple)



Boîtier de
commande pupitre
(simple)



Commande à
distance pupitre
(double)



Hélice 3 pales en
aluminium



Hélice 3 pales acier
inoxydable



Hélice 4 pales
aluminium



Hélice 4 pales
acier inoxydable

Récapitulatif des caractéristiques et des fonctionnalités

Utilisez le tableau comparatif ci-dessous pour choisir le moteur qui vous convient.

| V6 | | 4 CYLINDRES | |
|--|--|--|--|
| | BF250°/BF225°/BF200°/BF175 | BF150°/BF135°/BF115 | BF100/BF80 |
| Type | OHC - 6 cylindres V6 à 60° VTEC™ 24 soupapes (250 / 225) 60° V6, 24 soupapes (200 / 175) | DOHC - 4 cylindres VTEC™ 16 soupapes | OHC - 4 cylindres VTEC™ 16 soupapes (100) 16 soupapes (80) |
| Cylindrée (cm³) | 3.583 | 2.354 | 1.496 |
| Alésage x course (mm) | 89 x 96 | 87 x 99 | 73 x 89,4 |
| Régime maxi (tr/min) | 5.300 - 6.300 | 5.000 - 6.000 5.000 - 6.000 (150) 5.000 - 6.000 (135) 4.500 - 6.000 (115) | 5.500 - 6.300 (100) 5.000 - 6.000 (80) |
| Puissance KW (ch) | 183,9 (250) 165,5 (225) 147,1 (200) 128,7 (175) | 110,3 (150) 99,3 (135) 84,6 (115) | 73,6 (100) 58,8 (80) |
| Système de refroidissement | Refroidissement par eau | Refroidissement par eau (avec thermostat) | Refroidissement par eau (avec thermostat) |
| Alimentation en carburant | PGM-FI (injection programmée) | PGM-FI (injection programmée) | PGM-IG (allumage électronique programmé) |
| Allumage | PGM-IG (allumage électronique programmé) | PGM-IG (allumage électronique programmé) | Électrique |
| Démarrage | Électrique | Électrique | Électrique |
| Système d'échappement | Par le moyeu de l'hélice | Par le moyeu de l'hélice | Par le moyeu de l'hélice |
| Rapport d'embase | 2,00:1 | 2,14 | 2,33 |
| Intensité de l'alternateur (A) | 90A (Charge 60A) | 55 | 44 |
| Chargement de la batterie capacité (A) | 60 | 40 | 35 |
| NMEA2000®* | Compatible NMEA2000® | Compatible NMEA2000® | Compatible NMEA2000® |
| Contrôle du régime de traine Plage de régime** | 650 rpm ~ 1.000 rpm | de 650 à 900 tr/min | 650 à 1.000 tr/min |
| Hauteur d'arbre (mm) | L: 508 X*: 635 U*: 762 | L : 508 (150) X : 635 (150) LU : 508 (135 / 115) XU : 635 (135 / 115) | L : 537 X : 664 |
| Poids à sec (kg) | L: 272 X/XC: 287 U/UC: 291 | LU / LCU : 214Δ(150) XU / XCU : 217Δ(150) LU / LCU : 214 (135 / 115) XU / XCU : 217 (135 / 115) | LRTU : 166*** (100) 165*** (80) XRTU : 172*** (100) 171*** (80) |
| Relevage et inclinaison | Électrique | Électrique | Électrique |
| Longueur (mm) | 920 | 845 | 742 |
| Largeur (mm) | 660 | 580 | 459 |
| Hauteur (mm) | L: 1.788 X: 1.915 U: 2.042 | L : 1.665 / X : 1.790 | L : 1.576 / X : 1.703 |

*NMEA2000® Faisceau moteur nécessaire.

**Disponible uniquement sur le BF175 Drive By Wire.

***BF40 - BF100 : poids avec hélice aluminium (3 kg).

****BF2,3 - BF30 : poids à sec avec hélice.



3 CYLINDRES



2 CYLINDRES



1 CYLINDRE

| | | | | | | |
|---|---|--|--|---|---|------------------------------------|
| OHC - 3 cylindres 12 soupapes | OHC - 3 cylindres 6 soupapes | OHC - 3 cylindres 6 soupapes | OHC - 2 cylindres 4 soupapes | OHC - 2 cylindres 4 soupapes | OHV - Monocylindre 2 soupapes | OHV - Monocylindre 2 soupapes |
| 998 | 808 | 552 | 350 | 222 | 127 | 57 |
| 73 x 79,5 | 70 x 70 | 61 x 63 | 59 x 64 | 58 x 42 | 60 x 45 | 45 x 36 |
| 5.000 - 6.000 | 5.500 - 6.000 (50) 5.000 - 6.000 (40) | 5.000 - 6.000 | 5.000 - 6.000 (20) 4.500 - 6.000 (15) | 5.000 - 6.000 (10) 4.500 - 5.500 (8) | 5.000-6.000 (6) 4.500-5.500 (4/5) | 5.000 - 6.000 |
| 44,1 (60) | 36,8 (50) 29,4 (40) | 22,1 (30) | 14,7 (20) 11,0 (15) | 7,4 (10) 5,9 (8) | 4,4 (6)/6.000 (6) 3,7 (5)/5.500 (5) 2,9 (4)/5.000 (4) | 1,7 |
| Refroidissement par eau (avec thermostat) | Refroidissement par eau (avec thermostat) | Refroidissement par eau (avec thermostat) | Refroidissement par eau (avec thermostat) | | Refroidissement par eau (avec thermostat) | Refroidissement par air forcé |
| PGM-FI (injection programmée) | 3 carburateurs avec 1 pompe de reprise | 1 carburateur avec 1 pompe de reprise | | 1 carburateur | 1 carburateur | Transistorisé |
| PGM-IG (allumage électronique programmé) | | | PGM-IG (allumage électronique programmé) | | Digital CDI | Manuel |
| Électrique | | | Électrique / Manuel | | Manuel | Manuel |
| Par le moyeu de l'hélice | | | Par le moyeu de l'hélice | | Par le moyeu de l'hélice | - |
| 2,33 (BFP60) 2,07 (BF60) | 2,08 | 2,08 | 2,08 | 2,33 | (13:27) 2,08:1 | 2,42 |
| 27 (BFP60) 22 (BF60) | 22 | - | - | - | 12 V - 6 A | - |
| 22 (BFP60) 17 (BF60) | 17 | 10 | 12 A (électrique) / 6 A (manuel) | | - | - |
| Compatible NMEA2000® | - | - | - | - | - | - |
| 750 à 1.000 tr/min | 850 à 1.100 tr/min | - | - | - | - | - |
| L : 531 (BFP60) 521 (BF60) X : 658 (BFP60) | S : 416 / L : 521 | S : 431 / L : 552 | S : 433 / L : 563 / X : 703 (X uniquement pour BF15) | S : 433 / L : 563 / X : 703 (X uniquement pour BF10) | S : 434 L : 561 | S : 418 / L : 571 |
| LRTU : 119*** (BFP60) 110*** (BF60) XRTU : 125*** (BFP60) | SRTU : 96,0*** LRTU : 98,0*** | SRTU : 77,5**** SHGU : 80,0**** LRTU : 79,5**** LHGU : 82,0**** | SHU: 46,5**** / SHSU: 49,0**** SRU: 49,5**** / SRTU: 57,0**** LHU: 49,5*** / LHSU: 52,0**** LRU: 51,0*** / LRTU: 58,5**** XRTU: 61,0 (15)*** | SHU: 42,0**** / SRU: 46,0**** LHU: 44,5**** / LRU: 48,5**** SHSU: 45,5**** / LHSU: 48,0**** XRUU: 52,5**** (10) | L : 27,5 | SCHU : 13,5**** LCHU : 14,0**** |
| Électrique | Électrique | Assisté à gaz Électrique | Manuel - 5 positions Électrique | Manuel - 5 positions | Manuel - 4 positions | Manuel - 4 positions |
| 792 (BFP60) 777 (BF60) | 694 | 720 (barre franche) 640 (commandes à distance) | 650 (barre franche) / 640 (commandes à distance) | 610 (barre franche) / 600 (commandes à distance) | 524 | 410 |
| 417 | 390 | 375 | 350 | 345 | 347 | 280 |
| L : 1.453 (BFP60) 1.397 (BF60) X : 1.580 (BFP60) | L : 1.281 / X : 1.387 | S : 1.195 / L : 1.320 | S : 1.110 / L : 1.240 X : 1.380 (15) | S : 1.105 / L : 1.235 X : 1.375 (10) | S : 1.020 / L : 1.147 | S : 945 / L : 1.100 |

▼Les modèles contre-rotatifs sont disponibles en version BF135 / BF150 et BF200 / BF225 / BF250.

◆Disponible uniquement sur BF175

▲BF115 - BF225 : poids sans hélice aluminium (3 kg).

Glissez sur les vagues

Notre nouvelle gamme de pneumatiques Honwave est légère, portable et facile à monter. Construite à partir de PVC marine de haute qualité, ils sont robustes et capables d'endurer les conditions climatiques les plus rudes.

Tous les modèles bénéficient de larges flotteurs pour une navigation plus stable et de nouveaux coloris. Le choix entre trois types de configuration vous offre la possibilité d'avoir un plancher compact à lattes (facile à ranger), un plancher gonflable en V (spécialement conçu pour la stabilité et la performance) ou bien un plancher en aluminium (extrêmement robuste). Peu importe où vous irez, les nouveaux Honwave vous emmenèront jusqu'au bout de l'aventure.

Honwave avec un plancher à lattés (de 2 m à 2,5 m)

Compacts et légers, les pneumatiques Honwave avec le plancher à lattes sont parfaits pour les excursions ou la navigation de plaisance. Avec les larges flotteurs, ils assurent une meilleure flotabilité et stabilité. Une seule personne est capable de plier et de ranger le pneumatique en quelques minutes.

Honwave avec un plancher en V gonflable (de 2,4 m à 3,8 m)

Légers et rapides, ces pneumatiques sont synonymes de confort et de performance. Le design en V de la coque optimise significativement les performances et assure un maximum de stabilité.

Honwave avec un plancher en aluminium (de 2,5 m à 4 m)

Les pneumatiques Honwave avec le plancher en aluminium sont parfaits pour toutes les activités nautiques. Robustes, leurs larges flotteurs garantissent fluidité et sécurité au cours de la navigation. Les lattes du plancher sont numérotées pour un assemblage sans difficulté et le plus petit modèle peut être rangé dans un sac afin que vous puissiez l'emmener avec vous.



| | PLANCHER LATTÉ (SE) | | PLANCHER EN V GONFLABLE (IE) | | |
|---------------------------------------|---------------------|---------------|------------------------------|------------------|------------------|
| Type | T20-SE3 | T25-SE3 | T24-IE3 | T27-IE3 | T32-IE3 |
| Longueur hors tout (cm) | 202,0 | 250,0 | 240,0 | 267,0 | 320,0 |
| Largeur hors tout (cm) | 144,0 | 156,0 | 154,0 | 153,0 | 154,0 |
| Longueur intérieure (cm) | 121,0 | 153,0 | 148,0 | 177,0 | 229,0 |
| Largeur intérieure (cm) | 61,0 | 68,0 | 67,0 | 67,0 | 67,0 |
| Diamètre de flotteur (cm) | 40,0 | 43,5 | 42,5 | 42,5 | 42,5 |
| Dimensions dégonflé (cm) | 107 x 60 x 32 | 112 x 60 x 34 | 112 x 60 x 34 | 112 x 65 x 38 | 112 x 65 x 38 |
| Poids net (kg) | 27 | 34 | 33 | 34 | 39 |
| Puissance maximale admissible (ch) | 4,3 | 6 | 6 | 8 | 15 |
| Nombre de passagers (adultes/enfants) | 2/- | 3/- | 3/- | 3/1 | 4/- |
| Poids en charge (kg) | 250 | 440 | 400 | 664 | 735 |
| Chambres | 3 | 3 | 3 + Plancher (2) | 3 + Plancher (2) | 3 + Plancher (2) |
| Plancher | Latté | Latté | Gonflable en V | Gonflable en V | Gonflable en V |
| Catégorie | - | C | - | C | C |



PLANCHER ALUMINIUM (AE)

| T25-AE3 | T30-AE3 | T35-AE3 | T40-AE3 |
|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 250,0 | 297,0 | 353,0 | 395,0 |
| 156,0 | 157,0 | 171,0 | 189,0 |
| 153,0 | 195,5 | 244,0 | 279,0 |
| 68,0 | 68,0 | 80,0 | 90,0 |
| 43,5 | 43,0 | 45,0 | 49,0 |
| 112 x 65 x 38 | 112 x 65 x 38 | 122 x 72 x 43 | 129 x 79 x 45 |
| 45 | 54 | 73 | 86 |
| 6 | 15 | 20 | 20 |
| 3/- | 4/- | 5/- | 7/- |
| 440 | 610 | 700 | 1.050 |
| 3 + quille | 3 + quille | 3 + quille | 3 + quille |
| Aluminium | Aluminium | Aluminium | Aluminium |
| C | C | C | C |



Bateaux pneumatiques Honwave à plancher latté (SE)

2,0 m (T20-SE3)
2,5 m (T25-SE3)



Bateaux pneumatiques Honwave à plancher en V gonflable (IE)

2,4 m (T24-IE3)
2,7 m (T27-IE3)
3,2 m (T32-IE3)
3,8 m (T38-IE3)



Bateaux pneumatiques Honwave à plancher en aluminium (AE)

2,5 m (T25-AE3)
3,0 m (T30-AE3)
3,5 m (T35-AE3)
4,0 m (T40-AE3)



La puissance sur laquelle on peut compter

Les groupes électrogènes Honda sont la référence dans le monde entier, reconnus pour leur discrétion, leur fiabilité et leur efficacité. De la jungle équatoriale aux stations de recherche de l'Arctique, ils offrent à tout moment une alimentation électrique polyvalente, puissante et fiable. Si vous recherchez une alimentation de secours pour votre maison ou vos activités en plein air, n'hésitez pas à contacter votre distributeur Honda pour découvrir quel est votre modèle idéal.



L'univers des Produits d'Equipement Honda

Notre gamme de produit d'équipement offre dorénavant le choix entre un moteur 4-temps propre et un moteur électrique de pointe alimenté par notre système universel de batterie. C'est parce que nous nous engageons à créer des produits aussi conviviaux, économiques en carburant et fiables que possible - tout cela sans compromettre la performance. Donc quelque soit la manière dont vous préférez travailler, il y a un produit d'équipement Honda qui est fait pour vous.



L'accent sur la qualité

Pour nos moteurs hors-bord, nous vous proposons cette garantie prolongée* - pour votre usage et pour votre sécurité.

La garantie prolongée Honda 3 plus 2 – qu'est-ce que cela veut dire?

La période de garantie standard pour les produits Marine de Honda est de 3 ans. Grâce à une faible prime unique lors de l'achat de votre nouveau produit Honda, vous pouvez prolonger cette période de garantie de 2 ans jusqu'à un total de 5 ans. Votre avantage: votre sécurité.

Est-ce si simple?

Oui! La seule condition est de faire inspecter et entretenir votre produit annuel par un concessionnaire officiel Honda Marine conformément au carnet d'entretien.

Votre avantage: Vous pouvez penser à d'autres choses.

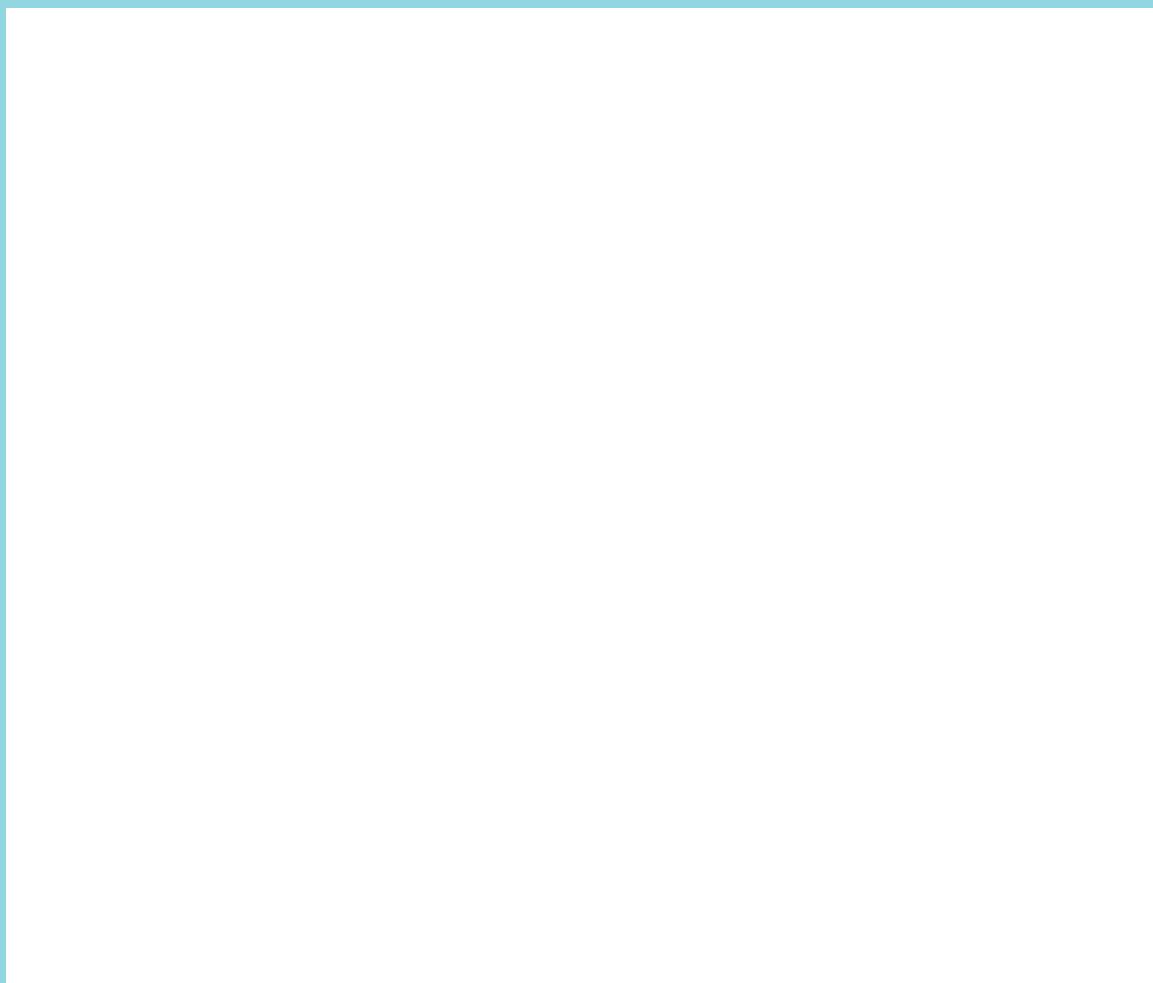
Que coûte la garantie prolongée?

| Prix de vente conseillé (TVAC) | Prime unique (TVAC) |
|---------------------------------|---------------------|
| jusqu'à € 1.500,00 | € 34 |
| € 1.500,01 jusqu'à € 2.500,00 | € 45 |
| € 2.500,01 jusqu'à € 3.500,00 | € 60 |
| € 3.500,01 jusqu'à € 6.500,00 | € 95 |
| € 6.500,01 jusqu'à € 10.000,00 | € 150 |
| € 10.000,01 jusqu'à € 15.000,00 | € 250 |
| À partir de € 15.000,01 | € 350 |

5 ans de garantie!

*La garantie prolongée 3 plus 2 ans n'est pas valable pour les machines à usage professionnel.



**Honda Motor Europe Ltd, Belgian Branch**

Z3 - Doornveld 180 - 184 B-1731 Zellik
België
www.honda.be / www.honda.lu

Les caractéristiques mentionnées dans ce document ne s'appliquent à aucun produit spécifique fourni ou commercialisé. Le fabricant se réserve le droit de modifier les caractéristiques de ses produits, y compris les couleurs, avec ou sans préavis. Ceci peut porter sur des changements majeurs ou mineurs. Cependant, tout est mis en œuvre pour garantir l'exactitude des informations figurant dans cette brochure. Consultez le distributeur chez qui votre commande a été passée pour en savoir plus sur un produit. Cette publication ne constitue en aucun cas une offre faite par l'entreprise à une quelconque personne. Toutes les ventes sont effectuées par le revendeur ou le distributeur concerné. Elles sont soumises à ses propres Conditions Générales de Vente et au termes de la garantie offerte par le distributeur.