

HONDA

Marine







Lorsque nous avons conçu notre gamme de moteurs hors-bord, nous avons pris en compte tous les modes d'utilisation.

Fruit de plus de 50 ans d'innovation, d'essais, de perfectionnements et de réajustements, notre technologie Marine a atteint un haut niveau d'excellence. Toutes nos innovations sont intégrées au développement de nos nouveaux produits. Notre engagement est de veiller en permanence à améliorer votre quotidien...

ENGINEERING FOR *Life**

*Innover pour mieux vivre

SOMMAIRE

- 03** L'innovation Honda Marine
- 07** BF250/BF225/BF200/BF175
- 09** BF150/BF135/BF115/BF100/BF80
- 11** BFP60/BF60/BF50/BF40
- 13** BF30/BF20/BF15/BF10/BF8
- 15** BF6/BF5/BF4/BF2.3
- 17** Les accessoires
- 19** Les caractéristiques
- 21** La gamme Honwave
- 23** L'énergie en toute confiance
- 25** L'univers Honda

L'innovation Honda Marine

Chez Honda, nous avons toujours été passionnés par les nouvelles technologies. En repoussant toujours plus loin les limites du possible, nous sommes en mesure de vous donner plus. De meilleures performances, un meilleur rendement, plus de contrôle. Découvrez nos dernières innovations et tous les avantages que notre gamme de moteurs peut vous apporter.

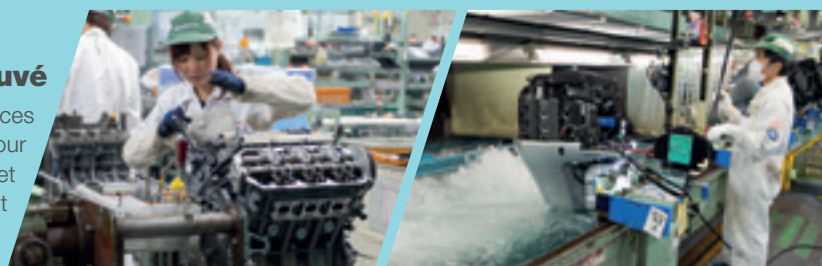


La technologie 4-temps

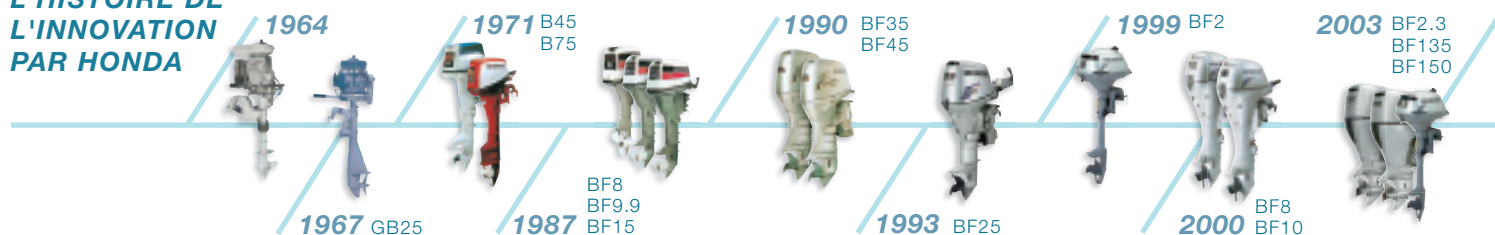
En 1964, Honda fut le premier constructeur à produire des moteurs marins 4-temps, plus silencieux et plus propres que les moteurs 2-temps existants. Plus de 50 ans après, nous continuons de développer notre gamme de moteurs allant de 2,3 à 250 ch pour vous offrir des moteurs toujours plus fiables et performants.

Testé et éprouvé

L'eau est l'une des ressources naturelles les plus fragiles. Pour cette raison, nos technologies et nos innovations sont testées et éprouvées pour minimiser leurs impacts sur l'environnement.



L'HISTOIRE DE L'INNOVATION PAR HONDA



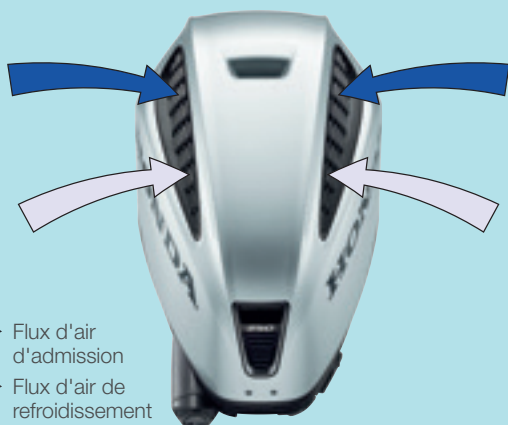
VTEC™

Développé à l'origine pour les voitures Honda, le calage variable des soupapes d'admission est une innovation exclusive Honda. La technologie VTEC™ contrôle électroniquement la levée et le temps d'ouverture des soupapes pour fournir des performances optimales. Disponible sur plusieurs moteurs hors-bord Honda, il assure un ralenti régulier et stable. L'augmentation de l'ouverture des soupapes à haut régime offre un couple et une puissance incroyables.



BLAST™

BLAST™ offre un déjaugage de votre bateau en quelques secondes. L'ECU (unité de contrôle moteur) ajuste l'allumage et l'injection de carburant pour offrir davantage de poussée. Cette technologie novatrice brevetée pour les moteurs 4-temps Honda est devenue une innovation de référence pour la conception des moteurs.



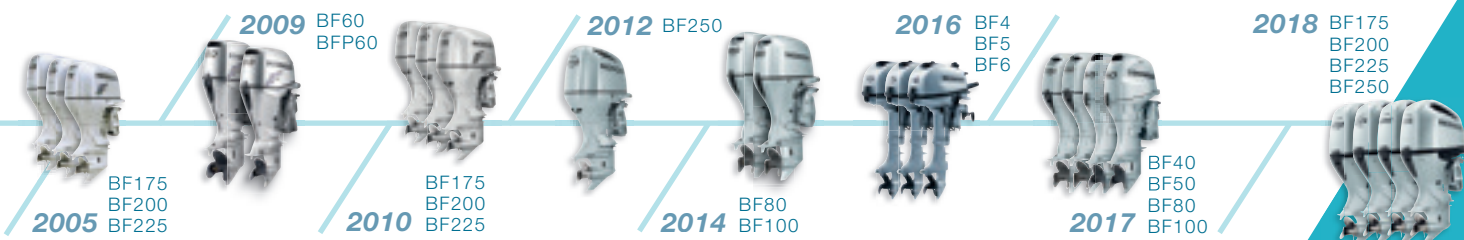
ECOMo

ECOMo permet de réduire la consommation en carburant en optimisant le ratio air/essence. Lorsque le bateau a déjaugé et a atteint sa vitesse de croisière (représentée par la zone verte du compteur), ECOMo va appauvrir le mélange air/essence et ainsi optimiser le rendement. Cette fonction est intégrée dans tous les moteurs hors-bord Honda de plus de 40 ch.




Technologie Direct Air

La double entrée d'air a été conçue pour absorber de grands volumes d'air séparant ainsi l'air de refroidissement de l'air de combustion. Le moteur est donc refroidi plus efficacement et offre de meilleures performances, ainsi qu'une plus grande durabilité.




L'Innovation Honda Marine


Performances




VTEC™ - Calage variable des soupapes d'admission
Il permet d'optimiser les performances du moteur à partir d'un certain régime



BLAST™ - Plus de couple à bas régime
BLAST™ offre un démarrage instantané et puissant




PGM-FI - Injection programmée
La technologie PGM-FI permet de gérer l'alimentation en carburant. Il optimise les performances et la fiabilité de votre moteur



PGM-IG - Allumage électronique programmé
Cette technologie électronique contrôle avec précision le calage d'allumage optimisant ainsi le fonctionnement global



ECOMO - Contrôle du mélange pauvre
ECOMO permet de réduire la consommation en carburant en optimisant le ratio air/essence



Technologie DIRECT AIR
Système exclusif offrant davantage de puissance et un meilleur refroidissement

Facilité d'utilisation (BF40 – BF250)



Honda iST - Commande électrique
Système intelligent de commande du moteur pour plus de fluidité entre les phases d'accélération et d'inversion de marche



Commande à distance
Commande à distance ergonomique et réactive



Barre franche multifonction
Pour vous garantir un confort maximal, les barres franches multifonction Honda sont ajustables



Démarrage électrique
Démarrage facile et sans effort



Démarrage manuel
Diminution de la pression de compression du moteur permettant de réduire l'effort à fournir et de faciliter le démarrage



Relevage et inclinaison
L'assistance électrique du relevage et de l'inclinaison optimise les performances



Embase contre-rotative
Améliore la maniabilité et réduit les efforts à fournir sur la barre



Protection du moteur et sécurité
Fonction de surveillance du moteur par des voyants d'alerte




Compatible NMEA2000®
Connectivité simplifiée avec d'autres appareils électroniques NMEA2000®




Échappement par moyeu de l'hélice
Favorise une meilleure poussée et un moteur plus silencieux


Moteurs portables Honda




Léger
Conception compacte et légère pour un transport facile




Direction à 360°
Direction à 360° sans effort



Réservoir de carburant intégré
Transportabilité et commodité accrues



Réglage de la dureté de l'accélérateur
Confort de navigation amélioré



Poignée de transport intégrée
Transportabilité améliorée





BF250/BF225/BF200/BF175



BF250 PERFORMANCES

RANIERI SHADOW 24 - BF250 (conformément au test) Longueur 7,15 m - Poids 2.100 kg Puissance max. 300 ch 3 personnes - mer calme Hélice (15 1/2" x 17")			
Régime moteur (tr/min)	Vitesse (nœuds)	Consommation (l/h)	MPL
650	2,4	1,9	1,26
1.000	3,8	3,3	1,15
1.500	5,5	5,8	0,95
2.000	6,9	7,4	0,93
2.500	9,7	13,2	0,73
3.000	15,0	20,0	0,75
3.500	20,7	25,5	0,81
4.000	25,3	35,0	0,72
4.500	29,0	42,5	0,68
5.000	33,2	53,9	0,62
5.500	36,3	64,0	0,57
6.000	40,0	80,5	0,50
6.350	41,0	85,8	0,48

CARACTÉRISTIQUES

TYPE DE MOTEUR
V6 24 SOUPAPES
CYLINDRÉE
3.583 CM³
HAUTEUR D'ARBRE
L, X, U (BF175 uniquement en X)
POIDS
À PARTIR DE : 272 KG



Tableau des performances mesurées par Honda – de nombreux facteurs peuvent affecter les résultats.

Les moteurs V6 sont désormais disponibles sur commande en blanc nacré. Contactez votre revendeur Marine pour plus d'informations.

*Disponible uniquement sur BF225.
 **Disponible uniquement sur BF250/225/200.



iST Honda (commande électrique intelligente) disponible pour montage Twin / Triple et quadruple moteurs.



Bouton Démarrage / Arrêt.



Le système d'immobilisation Honda est conçu pour verrouiller votre moteur lorsque vous n'êtes pas à proximité.

Ingénierie marine V6. Laissez place à l'évolution.

Notre nouvelle gamme de V6 a été développée avec une combinaison unique de technologies tirées des moteurs marins et automobiles, conçus pour délivrer une performance et une consommation de carburant remarquables.

Ces grosses cylindrées offrent une accélération impressionnante tout en s'appuyant sur la fiabilité légendaire de Honda. Ils disposent d'une série d'innovations exclusives, technologiquement avancées - incluant BLAST™, PGM-FI, VTEC™ et une boîte de vitesses haute performance qui permet une montée en puissance souple.

Même à un niveau élevé de tr/min ces moteurs émettent des niveaux de vibrations très bas, assurant que chaque voyage soit aussi confortable qu'exaltant. Notre technologie ECOmo disponible dans toute la gamme, permet de profiter d'une consommation de carburant optimisée, vous permettant de naviguer plus longtemps.

La nouvelle gamme est présentée avec un grand nombre d'options, incluant des commandes pupitres ou latérales (disponible en version électrique et mécanique), des boutons de démarrage restylisés et le nouveau système d'immobilisation pour sécuriser votre embarcation.

BF150/BF135/BF115/BF100/BF80



BF150 PERFORMANCES

Ranieri 4XC 20CC – BF150 Longueur 6,05 m – Poids 780 kg Puissance max. 200 ch 2 personnes – mer calme		
Régime moteur (tr/min)	Vitesse (nœuds)	Consommation (l/h)
1.000	4,2	2,3
2.000	7,0	5,4
3.000	16,8	11,1
4.000	25,4	18,3
5.000	34,3	31,0
6.200	41,9	55,0

Tableau des performances mesurées par Honda – de nombreux facteurs peuvent affecter les résultats.

BF100 PERFORMANCES

Highfield H54 – BF100 Longueur 5,40 m – Poids 515 kg Puissance max. 115 ch 2 personnes – mer calme		
Régime moteur (tr/min)	Vitesse (nœuds)	Consommation (l/h)
650	2,0	0,9
1.000	2,5	1,5
1.500	4,3	3,3
2.000	5,5	5,7
2.500	7,1	8,1
3.000	13,0	10,0
3.500	17,0	12,3
4.000	21,2	16,8
4.500	25,5	20,1
5.000	29,5	26,0
5.500	33,0	32,4
5.900	36,8	36,0

Tableau des performances mesurées par Honda – de nombreux facteurs peuvent affecter les résultats.

CARACTÉRISTIQUES

BF150/135/115	BF100/80
TYPE DE MOTEUR L4 16 SOUPAPES	TYPE DE MOTEUR L4 16 SOUPAPES
CYLINDRÉE 2.354 cm³	CYLINDRÉE 1.496 cm³
HAUTEUR D'ARBRE L, X	HAUTEUR D'ARBRE L, X
POIDS À PARTIR DE : 214 kg	POIDS À PARTIR DE : 165 kg



Technologie VTEC™ pour plus de couple à bas et à haut régime (BF150 et BF100).

*Disponible uniquement sur BF150/100.
 **Disponible uniquement sur BF150/135.

VTEC™*



BLAST™



Injection
programmée



ECOMo



Démarrage
électrique



Relevage et
inclinaison



Protection
du moteur
et sécurité



Compatible
NMEA2000®



Embase
contre-rotative**



Échappement
par moyeu
de l'hélice



Puissance et Performance

Les moteurs 4 cylindres Honda délivrent un équilibre parfait entre performance et économie, que vous ayez un bateau rapide ou un navire plus lourd.

Ce design aérodynamique renferme un ensemble d'innovations exclusives Honda. Les BF150 et BF100 sont disponibles avec des technologies d'optimisation des performances telles que BLAST™, PGM-FI et VTEC™, ainsi que la technologie ECOMo qui maximise la consommation de carburant.

Les modèles BF80 et BF100 ont été redessinés et développés pour l'efficacité. L'embase est hydrodynamique, permettant de réduire la friction avec l'eau et ainsi de profiter de toute la puissance du moteur.

Toute la gamme profite de notre qualité et fiabilité légendaires, assurant une durabilité à long terme et vous permet de profiter pleinement de la vie sur l'eau.



BFP60/BF60/BF50/BF40



BF40 PERFORMANCES

Ranieri 4XC H19CC - BF40		
Longueur 5,50 m – Poids 520 kg		
Puissance max. 130 ch		
2 personnes – mer calme		
Régime moteur (tr/min)	Vitesse (nœuds)	Consommation (l/h)
850	2,2	0,9
1.000	3,0	1,2
1.500	3,6	1,8
2.000	5,4	2,7
2.500	5,8	3,5
3.000	6,8	4,8
3.500	9,8	6,5
4.000	15,7	8,0
4.500	19,1	9,3
5.000	22,0	13,1
5.500	24,5	16,8
6.000	27,2	20,7
6.200	28,1	23,1

ECOMo

Tableau des performances mesurées par Honda – de nombreux facteurs peuvent affecter les résultats.

CARACTÉRISTIQUES

BFP60/BF60	BF50/40
TYPE DE MOTEUR	TYPE DE MOTEUR
3 cylindres 12 SOUPAPES	3 cylindres 6 SOUPAPES
CYLINDRÉE	CYLINDRÉE
998 cm³	808 cm³
HAUTEUR D'ARBRE	HAUTEUR D'ARBRE
L, X (BFP UNIQUEMENT EN X)	S, L
POIDS	POIDS
À PARTIR DE : 110 kg	À PARTIR DE : 96 kg



Les moteurs BF60 et BFP60 sont également disponibles en version barre franche multifonction. Cette dernière intègre tout ce dont vous avez besoin : un commutateur de gestion de l'assiette et de l'inclinaison, un levier d'inversion de marche et un affichage des alertes moteurs.



ECOMo (Contrôle du mélange pauvre), permet de réduire la consommation en carburant en optimisant le ratio air/essence.

BLAST™*

Injection
programmée

ECOMO

Barre
franche
multifonction*Démarrage
électriqueRelevage et
inclinaisonProtection
du moteur
et sécuritéCompatible
NMEA2000®Échappement
par moyeu
de l'hélice

*Disponible comme accessoire.



Puissant, léger et compact

Légers en poids et non en puissance, ces moteurs disposent d'un ensemble d'innovations Honda dans un design épuré et aérodynamique.

Equipés du PGM-FI et de la technologie unique BLAST™, ces moteurs légers à 3 cylindres sont conçus pour offrir de meilleures performances à bas régime afin de permettre un déjaugage rapide.

Leur excellente réputation de fiabilité, combinée à la technologie ECOMO permettent de réduire les coûts d'entretien. Le contrôle du régime de traîne vous permet d'incrémenter la vitesse par tranche de 50tr/min, idéal pour la pêche.

Le BFP60 dispose d'une embase unique et d'une large hélice, utiles pour les bateaux lourds ou chargés.

BF30/BF20/BF15/BF10/BF8



BF30 PERFORMANCES

Linder Sportsman 445 Basic - BF30		
Longueur 451 cm Largeur 175 cm		
Poids 178 kg		
2 personnes - mer calme		
Régime moteur (tr/min)	Vitesse (nœuds)	Consommation (l/h)
4.000	11,7	3,8
4.500	15,0	4,3
5.000	18,0	5,1
Max 5.600	20,3	6,8

Tableau des performances mesurées par Honda – de nombreux facteurs peuvent affecter les résultats.

CARACTÉRISTIQUES

BF30	BF20/15	BF10/8
TYPE DE MOTEUR	TYPE DE MOTEUR	TYPE DE MOTEUR
3 Cylindres 6 SOUPAPES	2 Cylindres 4 SOUPAPES	2 Cylindres 4 SOUPAPES
CYLINDRÉE	CYLINDRÉE	CYLINDRÉE
552 cm³	350 cm³	222 cm³
HAUTEUR D'ARBRE	HAUTEUR D'ARBRE	HAUTEUR D'ARBRE
S, L	S, L, X (BF15 UNIQUEMENT EN X)	S, L, X (BF10 UNIQUEMENT EN X)
POIDS	POIDS	POIDS
À PARTIR DE : 77,5 kg	À PARTIR DE : 46,5 kg	À PARTIR DE : 42 kg



Ces moteurs disposent d'un système de commande à distance ou barre franche.



Une version d'hélice Power Thrust (forte poussée) est également disponible et adaptée pour les bateaux plus lourds naviguant à vitesse lente.

Allumage
électronique
programmé

PGM-IG

Démarrage
électrique



Commande
à distance*



Relevage et
inclinaison**



Échappement
par moyeu
de l'hélice



Protection
du moteur
et sécurité



*Disponible comme accessoire.
**Inclinaison assistée disponible uniquement pour les BF20/15.



Les plus silencieux et performants

Idéals pour des petits semi-rigides ou des annexes, ces moteurs ultra-légers se caractèrisent par leur puissance et leur fiabilité.

Utilisé sur tous les hors-bord Honda, la technologie 4 temps a l'avantage de les rendre faciles à démarrer, silencieux et de produire de faibles émissions. Ils sont compacts, tout en bénéficiant de caractéristiques innovantes qui font de chaque voyage un plaisir. Leur design léger et leur barre franche pliable les rendent très facile à transporter. Ces moteurs sont disponibles avec télécommande et démarrage électrique pour satisfaire tous vos besoins. Les moteurs BF15 et BF20 peuvent même être équipés d'un basculement électrique vous permettant de sortir le moteur hors de l'eau dans les zones peu profondes.

BF6/BF5/BF4/BF2.3



CARACTÉRISTIQUES

BF6/5/4	BF2.3
TYPE DE MOTEUR	TYPE DE MOTEUR
1 Cylindre	1 Cylindre
CYLINDRÉE	CYLINDRÉE
127 cm³	57 cm³
HAUTEUR D'ARBRE	HAUTEUR D'ARBRE
S, L	S, L
POIDS	POIDS
À PARTIR DE : 27 kg	À PARTIR DE : 13 kg



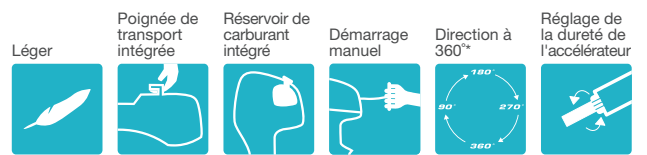
Les BF4/5/6 sont facilement transportables grâce à leur poignée ergonomique.



Les moteurs BF4/5/6 ont été spécialement conçus pour intégrer un grand réservoir de carburant (1,5 l).



En dépit de leur petite taille, ces moteurs offrent un couple et une puissance accrus.



*Disponible uniquement sur BF2.3.



La performance portable

Notre gamme de moteurs portables a été redéfinie et testée pour garantir les plus hauts niveaux de fiabilité, de performance, d'efficacité et de plaisir.

Ils dégagent suffisamment de puissance pour naviguer en mer, et ils sont assez légers pour être facilement déposés dans le coffre de votre voiture grâce à leur poignée de transport ergonomique et à leur barre franche pliable. Vous pourrez les emmener n'importe où. Une excellente manœuvrabilité, combinée à la fiabilité de renommée mondiale de Honda vous offrent une puissance portable, facile à utiliser.

Le BF2.3 utilise une technologie de refroidissement par air réduisant ainsi les coûts d'entretien. Grâce à une rotation à 360°, la manœuvrabilité et le contrôle du moteur sont faciles. Il est équipé avec un réservoir à essence interne de 1,1L, offrant environ 60 minutes d'utilisation. Remplissez, démarrez et naviguez!



Les accessoires d'origine Honda

De la même manière que nos moteurs, nos accessoires sont conçus, fabriqués et testés suivant les standards et normes les plus élevés. Ils ont été créés pour s'adapter parfaitement à vos produits Honda vous permettant ainsi de vous concentrer sur le plaisir de la navigation.



Notre nouvelle gamme de moteurs V6 offre une multitude d'options de montage pour une navigation personnalisée et adaptée à votre programme.



Smart key*

Les nouveaux V6 équipés de l'iST peuvent être équipés d'un système d'immobilisation piloté par une télécommande sans fil. Cela vous permettra de verrouiller votre moteur lorsque vous n'êtes pas à proximité de votre embarcation.

*clé intelligente



Bouton Démarrage / Arrêt

Les nouveaux V6 équipés de l'iST (commande électrique intelligente) peuvent être montés avec notre dernier système de démarrage. Ainsi, grâce à une simple pression sur le système vous pouvez démarrer ou arrêter votre moteur.



Barre franche multifonctions (BF60A & BFP60A)



Affichage NMEA

L'écran multi-fonction vous affiche la vitesse du bateau avec le niveau de carburant (système NMEA2000® nécessaire) ainsi que les problèmes potentiels du moteur, à hauteur maximum de 4 moteurs Honda compatibles NMEA2000®.



Speedomètres multifonctions



Compte-tours / trim



Tachymètres multifonctions



Jauge de carburant analogique

Compteurs NMEA

Équipés de la norme NMEA2000® (National Marine Electronics Association), les compteurs Honda vous permettent de visualiser toutes les informations de votre moteur. Paramétrez vos outils de navigation pour ne visualiser que les données qui vous semblent importantes telles que le régime moteur, le niveau d'essence, l'indicateur de trim ou encore votre consommation instantanée.

(Disponible du BF40 au BF250)



Commande électrique iST Honda

La commande iST et les systèmes de contrôle sont disponibles sur tous les modèles V6, offrant une gestion inégalée de votre moteur grâce à des accessoires faciles à installer. Ces systèmes offrent toutes les caractéristiques recherchées par tous les profils de navigateurs grâce au mode de ralenti, au contrôle du régime de traîne, et à la synchronisation de la vitesse du ou des moteur(s) (jusqu'à 4 moteurs).

Des commandes mécaniques sont aussi disponibles pour tous les moteurs BF175.



Commande électrique



Double commande électrique



Barre franche
multifonctions
(BF40D & BF50D)



Boitier de commande
pupitre (double)



Commande à
distance latérale
(simple)



Boitier de
commande pupitre
(simple)



Commande à
distance pupitre
(double)



Hélice 3 pâles en
aluminium



Hélice 3 pales acier
inoxydable



Hélice 4 pales
aluminium



Hélice 4 pales
acier inoxydable

Récapitulatif des caractéristiques et des fonctionnalités

Utilisez le tableau comparatif ci-dessous pour choisir le moteur qui vous convient.

	V6	4 CYLINDRES	
	BF250*/BF225*/BF200*/BF175	BF150*/BF135*/BF115	BF100/BF80
Type	OHC - 6 cylindres V6 à 60° VTEC™ 24 soupapes (250 / 225) 60° V6, 24 soupapes (200 / 175)		
Cylindrée (cm³)	3.583		
Alésage x course (mm)	89 x 96		
Régime maxi (tr/min)	5.300 - 6.300	5.000 - 6.000	5.000 - 6.000
Puissance KW (ch)	183,9 (250)	165,5 (225) 147,1 (200) 128,7 (175)	110,3 (150) 99,3 (135) 84,6 (115)
Système de refroidissement	Refroidissement par eau		
Alimentation en carburant	PGM-FI (injection programmée)		
Allumage	PGM-IG (allumage électronique programmé)		
Démarrage	Électrique		
Système d'échappement	Par le moyeu de l'hélice		
Rapport d'embase	2,00:1	2,14	2,33
Intensité de l'alternateur (A)	90A (Charge 60A)	55	44
Chargement de la batterie capacité (A)	60	40	35
NMEA2000®	Compatible NMEA2000®		
Contrôle du régime de traîne Plage de régime**	650 rpm ~ 1.000 rpm	de 650 à 900 tr/min	650 à 1.000 tr/min
Hauteur d'arbre (mm)	L: 508 X*: 635 U*: 762	L : 508 (150) X : 635 (150) LU : 508 (135 / 115) XU : 635 (135 / 115)	L : 537 X : 664
Poids à sec (kg)	L: 272 X / XC: 287 U / UC: 291	LU / LCU : 214 ^A (150) XU / XCU : 217 ^A (150) LU / LCU : 214 (135 / 115) XU / XCU : 217 (135 / 115)	LRTU : 166*** (100) 165*** (80) XRTU : 172*** (100) 171*** (80)
Relevage et inclinaison	Électrique		
Longueur (mm)	920	845	742
Largeur (mm)	660	580	459
Hauteur (mm)	L: 1.788 X: 1.915 U: 2.042	L : 1.665 / X : 1.790	L : 1.576 / X : 1.703

*NMEA2000® Faisceau moteur nécessaire.
**Disponible uniquement sur le BF175 Drive By Wire.
***BF40 - BF100 : poids avec hélice aluminium (3 kg).
****BF2,3 - BF30 : poids à sec avec hélice.



3 CYLINDRES			2 CYLINDRES		1 CYLINDRE	
BFP60/BF60	BF50/BF40	BF30	BF20/BF15	BF10/BF8	BF6/BF5/BF4	BF2.3
OHC - 3 cylindres 12 soupapes	OHC - 3 cylindres 6 soupapes	OHC - 3 cylindres 6 soupapes	OHC - 2 cylindres 4 soupapes	OHC - 2 cylindres 4 soupapes	OHV - Monocylindre 2 soupapes	OHV - Monocylindre 2 soupapes
998	808	552	350	222	127	57
73 x 79,5	70 x 70	61 x 63	59 x 64	58 x 42	60 x 45	45 x 36
5.000 - 6.000	5.500 - 6.000 (50) 5.000 - 6.000 (40)	5.000 - 6.000	5.000 - 6.000 (20) 4.500 - 6.000 (15)	5.000 - 6.000 (10) 4.500 - 5.500 (8)	5.000-6.000 (6) 4.500-5.500 (4/5)	5.000 - 6.000
44,1 (60)	36,8 (50) 29,4 (40)	22,1 (30)	14,7 (20) 11,0 (15)	7,4 (10) 5,9 (8)	4,4 (6)/6.000 (6) 3,7 (5)/5.500 (5) 2,9 (4)/5.000 (4)	1,7
Refroidissement par eau (avec thermostat)	Refroidissement par eau (avec thermostat)	Refroidissement par eau (avec thermostat)	Refroidissement par eau (avec thermostat)		Refroidissement par eau (avec thermostat)	Refroidissement par air forcé
PGM-FI (injection programmée)		3 carburateurs avec 1 pompe de reprise	1 carburateur avec 1 pompe de reprise		1 carburateur	1 carburateur
PGM-IG (allumage électronique programmé)			PGM-IG (allumage électronique programmé)		Digital CDI	Transistorisé
Électrique			Électrique / Manuel		Manuel	Manuel
Par le moyeu de l'hélice			Par le moyeu de l'hélice		Par le moyeu de l'hélice	-
2,33 (BFP60) 2,07 (BF60)	2,08	2,08	2,08	2,33	(13:27) 2,08:1	2,42
27 (BFP60) 22 (BF60)	22	-	-	-	12 V - 6 A	-
22 (BFP60) 17 (BF60)	17	10	12 A (électrique) / 6 A (manuel)		-	-
Compatible NMEA2000®		-	-	-	-	-
750 à 1.000 tr/min	850 à 1.100 tr/min	-	-	-	-	-
L : 531 (BFP60) 521 (BF60) X : 658 (BFP60)	S : 416 / L : 521	S : 431 / L : 552	S : 433 / L : 563 / X : 703 (X uniquement pour BF15)	S : 433 / L : 563 / X : 703 (X uniquement pour BF10)	S : 434 L : 561	S : 418 / L : 571
LRTU : 119*** (BFP60) 110*** (BF60) XRTU : 125*** (BFP60)	SRTU : 96,0*** LRTU : 98,0***	SRTU : 77,5**** SHGU : 80,0**** LRTU : 79,5**** LHGU : 82,0****	SHU: 46,5**** / SHSU: 49,0**** SRU: 49,5**** / SRTU: 57,0**** LHU: 49,5**** / LHSU: 52,0**** LRU: 51,0**** / LRTU: 58,5**** XRTU: 61,0 (15)****	SHU: 42,0**** / SRU: 46,0**** LHU: 44,5**** / LRU: 48,5**** SHSU: 45,5**** / LHSU: 48,0**** XRUU: 52,5**** (10)	L : 27,5	SCHU : 13,5**** LCHU : 14,0****
Électrique	Électrique	Assisté à gaz Électrique	Manuel - 5 positions Électrique	Manuel - 5 positions	Manuel - 4 positions	Manuel - 4 positions
792 (BFP60) 777 (BF60)	694	720 (barre franche) 640 (commandes à distance)	650 (barre franche) / 640 (commandes à distance)	610 (barre franche) / 600 (commandes à distance)	524	410
417	390	375	350	345	347	280
L : 1.453 (BFP60) 1.397 (BF60) X : 1.580 (BFP60)	L : 1.281 / X : 1.387	S : 1.195 / L : 1.320	S : 1.110 / L : 1.240 X : 1.380 (15)	S : 1.105 / L : 1.235 X : 1.375 (10)	S : 1.020 / L : 1.147	S : 945 / L : 1.100

▼Les modèles contre-rotatifs sont disponibles en version BF135 / BF150 et BF200 / BF225 / BF250.

♦Disponible uniquement sur BF175

♠BF115 - BF225 : poids sans hélice aluminium (3 kg).

Glissez sur les vagues

Notre nouvelle gamme de pneumatiques Honwave est légère, portable et facile à monter. Construite à partir de PVC marine de haute qualité, ils sont robustes et capables d’endurer les conditions climatiques les plus rudes.

Tous les modèles bénéficient de larges flotteurs pour une navigation plus stable et de nouveaux coloris. Le choix entre trois types de configuration vous offre la possibilité d’avoir un plancher compact à lattes (facile à ranger), un plancher gonflable en V (spécialement conçu pour la stabilité et la performance) ou bien un plancher en aluminium (extrêmement robuste). Peu importe où vous irez, les nouveaux Honwave vous emmèneront jusqu’au bout de l’aventure.

Honwave avec un plancher à lattes (de 2 m à 2,5 m)

Compacts et légers, les pneumatiques Honwave avec le plancher à lattes sont parfaits pour les excursions ou la navigation de plaisance. Avec les larges flotteurs, ils assurent une meilleure flotabilité et stabilité. Une seule personne est capable de plier et de ranger le pneumatique en quelques minutes.

Honwave avec un plancher en V gonflable (de 2,4 m à 3,8 m)

Légers et rapides, ces pneumatiques sont synonymes de confort et de performance. Le design en V de la coque optimise significativement les performances et assure un maximum de stabilité.

Honwave avec un plancher en aluminium (de 2,5 m à 4 m)

Les pneumatiques Honwave avec le plancher en aluminium sont parfaits pour toutes les activités nautiques. Robustes, leurs larges flotteurs garantissent fluidité et sécurité au cours de la navigation. Les lattes du plancher sont numérotées pour un assemblage sans difficulté et le plus petit modèle peut être rangé dans un sac afin que vous puissiez l’emmener avec vous.



	PLANCHER LATTÉ (SE)		PLANCHER EN V GONFLABLE (IE)			
Type	T20-SE3	T25-SE3	T24-IE3	T27-IE3	T32-IE3	T38-IE3
Longueur hors tout (cm)	202,0	250,0	240,0	267,0	320,0	376,0
Largeur hors tout (cm)	144,0	156,0	154,0	153,0	154,0	170,0
Longueur intérieure (cm)	121,0	153,0	148,0	177,0	229,0	262,0
Largeur intérieure (cm)	61,0	68,0	67,0	67,0	67,0	80,0
Diamètre de flotteur (cm)	40,0	43,5	42,5	42,5	42,5	44,0
Dimensions dégonflé (cm)	107 x 60 x 32	112 x 60 x 34	112 x 60 x 34	112 x 65 x 38	112 x 65 x 38	122 x 72 x 43
Poids net (kg)	27	34	33	34	39	48
Puissance maximale admissible (ch)	4,3	6	6	8	15	20
Nombre de passagers (adultes/enfants)	2/-	3/-	3/-	3/1	4/-	5/1
Poids en charge (kg)	250	440	400	664	735	950
Chambres	3	3	3 + Plancher (2)	3 + Plancher (2)	3 + Plancher (2)	3 + Plancher (2)
Plancher	Latté	Latté	Gonflable en V	Gonflable en V	Gonflable en V	Gonflable en V
Catégorie	-	C	-	C	C	C



PLANCHER ALUMINIUM (AE)

T25-AE3	T30-AE3	T35-AE3	T40-AE3
250,0	297,0	353,0	395,0
156,0	157,0	171,0	189,0
153,0	195,5	244,0	279,0
68,0	68,0	80,0	90,0
43,5	43,0	45,0	49,0
112 x 65 x 38	112 x 65 x 38	122 x 72 x 43	129 x 79 x 45
45	54	73	86
6	15	20	20
3/-	4/-	5/-	7/-
440	610	700	1.050
3 + quille	3 + quille	3 + quille	3 + quille
Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium
C	C	C	C



Bateaux pneumatiques
Honwave à plancher
latté (SE)

2,0 m (T20-SE3)
2,5 m (T25-SE3)



Bateaux pneumatiques
Honwave à plancher en
V gonflable (IE)

2,4 m (T24-IE3)
2,7 m (T27-IE3)
3,2 m (T32-IE3)
3,8 m (T38-IE3)



Bateaux pneumatiques
Honwave à plancher en
aluminium (AE)

2,5 m (T25-AE3)
3,0 m (T30-AE3)
3,5 m (T35-AE3)
4,0 m (T40-AE3)



La puissance sur laquelle on peut compter

Les groupes électrogènes Honda sont la référence dans le monde entier, reconnus pour leur discrétion, leur fiabilité et leur efficacité. De la jungle équatoriale aux stations de recherche de l'Arctique, ils offrent à tout moment une alimentation électrique polyvalente, puissante et fiable. Si vous recherchez une alimentation de secours pour votre maison ou vos activités en plein air, n'hésitez pas à contacter votre distributeur Honda pour découvrir quel est votre modèle idéal.



EU 10i

1.000 W
13,0 kg



EU 22i

2.200 W
21,1 kg



EU 30is

3.000 W
61,2 kg



EU 70is

7.000 W
118,1 kg



L'univers des Produits d'Équipement Honda

Notre gamme de produit d'équipement offre dorénavant le choix entre un moteur 4-temps propre et un moteur électrique de pointe alimenté par notre système universel de batterie. C'est parce que nous nous engageons à créer des produits aussi conviviaux, économiques en carburant et fiables que possible - tout cela sans compromettre la performance. Donc quelque soit la manière dont vous préférez travailler, il y a un produit d'équipement Honda qui est fait pour vous.



L'accent sur la qualité

Pour nos moteurs hors-bord, nous vous proposons cette garantie prolongée* - pout votre usage et pour votre sécurité.

La garantie prolongée Honda 3 plus 2 - qu'est-ce que cela veut dire?

La période de garantie standard pour les produits Marine de Honda est de 3 ans. Grâce a une faible prime unique lors de l'achat de votre nouveau produit Honda, vous pouvez prolonger cette période de garantie de 2 ans jusqu'à un total de 5 ans. Votre avantage: votre sécurité.

Est-ce si simple?

Oui! La seule condition est de faire inspecter et entretenir votre produit annuel par un concessionnaire officiel Honda Marine conformément au carnet d'entretien.

Votre avantage: Vous pouvez pensez à d'autres choses.

Que coûte la garantie prolongée?

Prix de vente conseillé (TVAC)	Prime unique (TVAC)
jusqu'à € 1.500,00	€ 34
€ 1.500,01 jusqu'à € 2.500,00	€ 45
€ 2.500,01 jusqu'à € 3.500,00	€ 60
€ 3.500,01 jusqu'à € 6.500,00	€ 95
€ 6.500,01 jusqu'à € 10.000,00	€ 150
€ 10.000,01 jusqu'à € 15.000,00	€ 250
À partir de € 15.000,01	€ 350

5 ans de garantie!

*La garantie prolongée 3 plus 2 ans n'est pas valable pour les machines à usage professionnel.

3+2=5

ANS

Garantie*

*selon les conditions de garantie Honda





Honda Motor Europe Ltd, Belgian Branch

Z3 - Doornveld 180 - 184 B-1731 Zellik

België

www.honda.be / www.honda.lu

Les caractéristiques mentionnées dans ce document ne s'appliquent à aucun produit spécifique fourni ou commercialisé. Le fabricant se réserve le droit de modifier les caractéristiques de ses produits, y compris les couleurs, avec ou sans préavis. Ceci peut porter sur des changements majeurs ou mineurs. Cependant, tout est mis en oeuvre pour garantir l'exactitude des informations figurant dans cette brochure. Consultez le distributeur chez qui votre commande a été passée pour en savoir plus sur un produit. Cette publication ne constitue en aucun cas une offre faite par l'entreprise à une quelconque personne. Toutes les ventes sont effectuées par le revendeur ou le distributeur concerné. Elles sont soumises à ses propres Conditions Générales de Vente et au termes de la garantie offerte par le distributeur.

