

ADVENTURE

HONDA
The Power of Dreams







OÙ QUE VOUS MÈNE L'AVENTURE...



Des pistes poussiéreuses aux cols de montagne, des routes de campagne aux simples trajets quotidiens : quel que soit l'usage, vous trouverez chez Honda un trail adapté à vos attentes, des motos réputées pour leur esprit d'aventure, leur polyvalence et leur robustesse.

SOMMAIRE

06	NOUVEAU AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS	18	CB500X
08	CRF1000L AFRICA TWIN	20	CRF250 RALLY
10	VFR1200X CROSSTOURER	22	CRF250L
12	VFR800X CROSSRUNNER	24	CARACTÉRISTIQUES
14	X-ADV	28	GLOSSAIRE
16	NC750X	30	THE POWER OF DREAMS



AFRICA TWIN

À VOUS LA LIBERTÉ !

Depuis 30 ans, la Honda Africa Twin est par définition LE grand trail qui symbolise l'aventure à l'autre bout du globe. La dernière version partage cet esprit avec un niveau de puissance, de confort et de contrôle accru. L'aventure vous appelle... saisissez cette opportunité !





ADVENTURE SPORTS

06

L'ADVENTURE XXL

Avec son volumineux réservoir de 24 litres autorisant une impressionnante autonomie d'environ 500 km, l'Africa Twin Adventure Sports 2018 n'aura jamais poussé l'aventure aussi loin... Le nouvel accélérateur à commande électronique Throttle By Wire (TBW) permet d'adapter le tempérament du moteur en choisissant parmi quatre modes de pilotage. Et sur la version à double embrayage DCT équipée du mode G (Gravel), vous passez en mode tout-terrain d'une simple pression sur un bouton.

L'allongement de l'autonomie suppose un confort optimum et par conséquent, la selle est plus plate et la position plus droite sur cette version. La bulle plus haute, les 22 mm de débattement supplémentaire aux suspensions et le nouveau tableau de bord complètent les particularités de ce modèle dédié aux grands espaces. Et pour fêter les 30 ans du modèle original, l'Africa Twin Adventure Sports se démarque par un habillage exclusif tricolore 30^e Anniversaire.



Permis
A

70 kW (95 ch)

Bicylindre en ligne

Couple maxi

99 Nm
à 6.000 tr/min

Garde au sol

270 mm





POINTS FORTS



PGM-FI



HECS3



G-MODE



HISS



DCT



FEUX À LED



PLRS



HSTC

Plus d'informations sur : www.honda.be – www.honda.lu





TRUE ADVENTURE

La puissance et le couple du bicylindre en ligne de 1.000 cm³ s'accompagnent d'un grondement enivrant à mesure que le régime augmente. Équipée du nouvel accélérateur à commande électronique Throttle By Wire (TBW), l'Africa Twin dispose de quatre modes de pilotage afin d'adapter le caractère du moteur aux conditions de roulage. En outre, le choix des réglages du contrôle de traction moteur HSTC est plus étendu pour couvrir davantage de situations. À l'accélération comme à la coupure des gaz, la réponse reste linéaire grâce à l'arbre à cames léger et au calage à 270° du vilebrequin.

Plus compacte et plus légère que jamais, l'Africa Twin est synonyme de liberté et de maîtrise absolues. Elle est proposée avec une boîte manuelle à 6 vitesses ou une transmission à double embrayage DCT, pour enrouler les enchaînements de virages en toute confiance. Un simple coup d'œil donne accès à toutes les informations sur l'instrumentation à affichage digital clair sur fond sombre.

Permis
A



70 kW (95 ch)

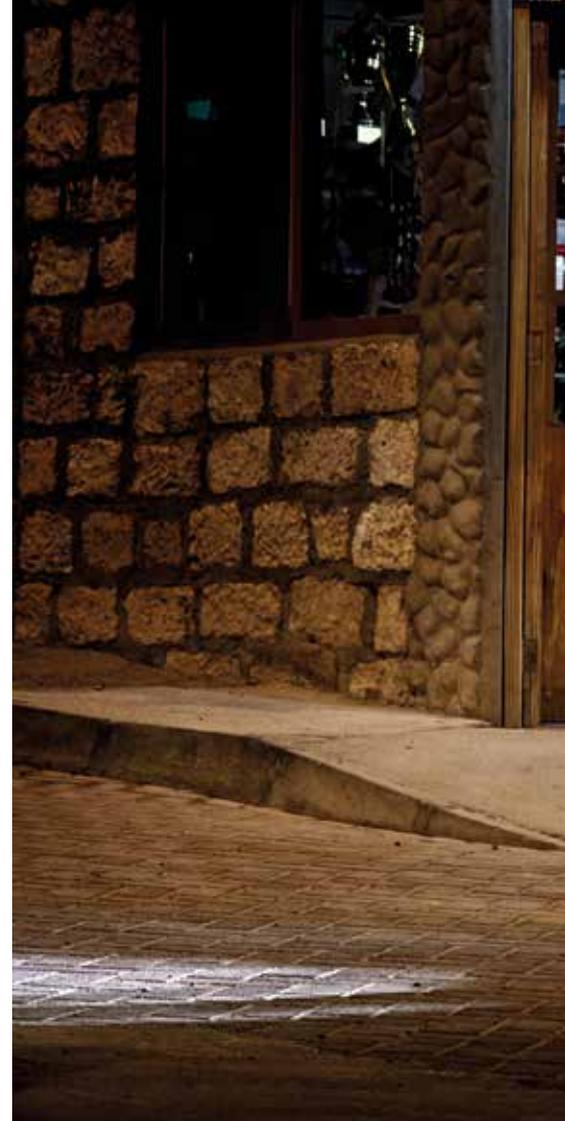
Bicylindre en ligne

Couple maxi

98 Nm
à 6.000 tr/min

Garde au sol

250 mm





POINTS FORTS



PGM-FI



HECS3



HISS



HSTC



DCT



FEUX À LED



PLRS



G-MODE

Plus d'informations sur : www.honda.be – www.honda.la





LE TRAIL ROUTIER HAUT DE GAMME

La Crosstourer vous invite à explorer le monde avec confort et style : une position de conduite droite et ergonomique, des suspensions à grand débattement, une fourche robuste assurant précision du guidage et stabilité, jusqu'aux superbes jantes à rayons qui absorbent les imperfections de la route.

La machine est emmenée par un V4 « Full Power » de 1.237 cm³ et 129 chevaux, capable de vous transporter aux confins des continents. Ses réglages optimisés fournissent un couple élevé à bas et moyens régimes. De plus, la moto dispose de l'antipatinage HSTC réglable. Ce dispositif sécurisant intervient en cas de faible adhérence, en réduisant momentanément la puissance transmise au pneu arrière. Livrée en option, la transmission à double embrayage DCT facilite grandement la conduite en ville et lors des longs trajets. Outre un mode manuel, elle offre le choix entre deux modes automatiques, dont un mode Sport S doté de trois sous-programmes pour varier les plaisirs.

Les lignes de la Crosstourer sont dessinées pour les longs voyages : des conduits spécifiques dans le carénage réduisent la surface frontale tout en guidant l'air frais vers les radiateurs. L'optique de phare et le pare-brise sont au plus près du pilote pour recentrer les masses et renforcer la protection au vent. Une clef de contact au rainurage spécifique améliore la sécurité antivol. Pour la commodité, les clignotants sont munis d'un rappel automatique et une prise 12 V permet de recharger les appareils portables. À cela vient s'ajouter une longue liste d'accessoires, dont une selle basse qui permet de réduire la hauteur de 20 mm.

Permis
A



95 kW (129 ch)
@ 7.750 tr/min

Moteur V4



Boîte DCT : mode
Sport à 3 niveaux

Hauteur de selle

850 mm





POINTS FORTS



PGM-FI



HECS3



ABS



HISS



HMAS



PLRS



HSTC



DCT

Plus d'informations sur : www.honda.be – www.honda.lu



Crossrunner

VOTRE COMPLICE D'ÉVASION

Finies la grisaille et la course usante du train-train quotidien... Véritable mélange des genres, la Crossrunner partage le moteur et la partie-cycle de la légendaire VFR800F, tout en adoptant le style grand trail de la Crosstourer.

Son cœur est bien entendu son moteur qui privilégie le couple à bas et moyens régimes, pour une conduite en douceur et une puissance dans les tours. Livrés de série, l'antipatinage réglable HSTC (Honda Selectable Torque Control) et l'ABS rassurent quand les conditions d'adhérence se dégradent.

La Crossrunner s'allège grâce à son bras oscillant Pro-Arm redessiné. La tête de fourche minimaliste au bec prononcé canalise l'air tout en dévoilant la musculature du V4-VTEC. C'est aussi une machine confortable avec ses suspensions à grand débattement, son guidon de 657 mm de large, sa position de conduite droite et sa hauteur de selle réglable (\pm 815 ou 835 mm). Pour le freinage avant, de puissants étriers radiaux à quatre pistons pincents les deux disques flottants de 310 mm. D'élégantes jantes creuses de 17 pouces en aluminium parachèvent le look de la machine. Son lot généreux d'équipements, tels que l'éclairage Full LED, le rappel automatique des clignotants, les poignées à chauffage modulable sur cinq niveaux ou encore le tableau de bord LCD avec rétroéclairage à LED, viendra compléter votre plaisir de rouler.

Permis
A



78 kW (106 ch)
à 10.250 tr/min

Moteur V4

Réservoir d'essence

20,8 litres

Hauteur de selle
réglable

835-815 mm





POINTS FORTS



PGM FI



HECS3



ABS



HISS



HMAS



PLRS



HSTC



FEUX À LED

Plus d'informations sur : www.honda.be – www.honda.lu



X-ADV

PREMIER MAXI SCOOTER CROSSOVER

À la croisée des genres, le Honda X-ADV applique au monde du deux-roues les codes et le style tout-terrain des SUV urbains. Il combine les atouts d'un trail (extrême polyvalence, facilité de conduite et position droite), et ceux d'un véhicule interurbain (agilité, efficacité et commodité). Son bicylindre en ligne de 745 cm³, avec transmission à double embrayage DCT de série, offre des accélérations franches et un couple élevé à bas et moyens régimes.

C'est aussi une machine pratique au quotidien, avec son vaste coffre de 21 litres sous la selle, sa bulle réglable sur cinq positions et sa clé sans contact. Sur la route, la robuste partie-cycle, les suspensions à grand débattement et le freinage avant radial à quatre pistons expriment tout leur potentiel. Ajoutez-y le contrôle de traction HSTC et le mode G inédit pour rouler en terrain meuble : voilà un maxi scooter prêt à s'aventurer bien au-delà des limites de la ville.



Permis
A



Puissance maxi

40,3 kW (55 ch)
à 6.250 tr/min

Couple maxi

68 Nm
à 4.750 tr/min

G
Mode



POINTS FORTS



PGM-FI



HECS3



HSTC



G-MODE



FEUX À LED



DCT



PLRS



SMART KEY

Plus d'informations sur : www.honda.be – www.honda.lu





REPOUSSEZ L'HORIZON

Moto très équilibrée, la Honda NC750X convient aussi bien aux trajets quotidiens qu'aux sorties du week-end. Son bicylindre en ligne de 745 cm³ et son vilebrequin calé à 270° délivrent en souplesse un couple linéaire à la belle sonorité rauque. Le dernier modèle profite du contrôle de traction HSTC qui optimise la motricité.

Pour satisfaire tous les pilotes, la NC750X propose en option la transmission à double embrayage DCT comportant deux modes automatiques : Drive et Sport. Le mode Sport possède 3 sous-programmes pour couvrir davantage de situations et de styles de pilotage. Quant au mode Drive, vous apprécierez particulièrement son utilisation en ville. Bien sûr, la sélection manuelle reste toujours possible par l'intermédiaire de gâchettes au commodo gauche. Enfin, un choix de nouveaux coloris met particulièrement en valeur les lignes marquées et la carrure musclée de cette baroudeuse aux multiples talents.

Permis
A



745 ^{cc}

Bicylindre en ligne

Réservoir d'essence

14,1 litres

Consommation

3,5 l/100 km





POINTS FORTS



PGM-FI



HECS3



HISS



SDBV



DCT



FEUX À LED



PLRS



HSTC

Plus d'informations sur : www.honda.be – www.honda.lu



CB500X

L'AVENTURIÈRE ACCESSIBLE

Avec le trail CB500X, l'aventure est plus que jamais à portée de roues. Maniable et doté d'une position de conduite reposante, il plaira autant aux nouveaux détenteurs du permis A2 qu'aux conducteurs expérimentés à la recherche d'une solution abordable.

Son bicylindre en ligne de 471 cm³ à double arbre à cames et refroidissement liquide développe une puissance efficace et exploitable. La fourche télescopique à tubes de 41 mm assure un contrôle précis du train avant. À l'arrière, le mono-amortisseur Pro-Link est réglable en précharge (5 positions) pour adapter la tenue de route au style de conduite, à la présence d'un passager ou à la charge de bagages. Associées aux roues en aluminium, ces suspensions assurent à la partie-cycle une grande agilité.

Les disques en pétales et le système de freinage antiblocage ABS de série procurent un freinage puissant et rassurant. La forme de la selle et sa hauteur offrent une parfaite visibilité et une position de conduite confortable. L'instrumentation à affichage digital est claire et lisible. Le pare-brise réglable protège efficacement des intempéries. Enfin, la faible consommation de la CB500X et son réservoir de grande capacité autorisent une autonomie de plus de 450 km.

Permis
A2



471^{cc}

Bicylindre en ligne

Réservoir d'essence

17,5 litres

Hauteur de selle

810^{mm}





POINTS FORTS



PGM-FI



HECS3



ABS



HISS



PLRS



EURO 4



FEUX À LED

Plus d'informations sur : www.honda.be – www.honda.lu



CRF
250 RALLY

L'AVENTURE AU COIN DE LA RUE

La CRF250 Rally est une machine parfaitement adaptée tant aux loisirs qu'aux trajets quotidiens, avec ses suspensions à grands débattements, ses freins à grands disques avec ABS (déconnectable à l'arrière), son carénage inspiré de la CRF450 Rally et sa grande autonomie.

Le moteur offre à la fois un couple élevé à bas régime et une puissance conséquente à haut régime. Le cadre en acier à simple berceau dédoublé repose sur deux poutres de section ovale. L'empattement de 1.455 mm s'accompagne d'un angle de chasse de 28,1°, d'une chasse de 114 mm et d'une garde au sol de 270 mm.

Polyvalente et ultra-maniable, cette 250 se faufille aisément dans les embouteillages. Ses suspensions, sa hauteur de selle et les appuis au sol garantissent un plaisir et un confort de conduite exceptionnels, sur les chemins comme sur les routes dégradées. Au bout du monde ou au coin de la rue, elle apporte un parfum d'aventure aux conducteurs qui privilégient la légèreté et la maniabilité.

Permis
A2



250^{cc}

Monocylindre
à double ACT

Réservoir d'essence

10,1 litres

Garde au sol

270 mm





POINTS FORTS



PGM-FI



HECS3



ABS



PLRS



EURO 4



FEUX À LED

Plus d'informations sur : www.honda.be – www.honda.lu



CRF
250L

PRÊTE À L'ACTION

Sous un nouvel habillage aux lignes incisives inspiré des CRF250R et CRF450R de cross, la CRF250L ultra-polyvalente puise son surcroît de puissance et de couple d'un système d'admission et d'échappement repensé. Elle dispose en outre d'un freinage ABS (déconnectable à l'arrière) et d'un nouveau tableau de bord numérique avec compteur de vitesse, compte-tours, jauge à essence et montre.

D'un design beaucoup plus compact qu'auparavant et avec sa silhouette fine, la CRF250L est non seulement très maniable dans la circulation urbaine, mais également en tout-terrain où la continuité selle-réservoir facilite le transfert de poids du pilote.

Ultra-polyvalente, robuste et pratique, elle ouvre de nouvelles opportunités aux conducteurs de deux-roues, quel que soit leur niveau d'expérience.

Permis
A2



250^{cc}

Monocylindre
à double ACT

Hauteur de selle

875^{mm}

Poids tous pleins faits

146^{kg}





POINTS FORTS



PGM-FI



HECS3



ABS



PLRS



EURO 4

Plus d'informations sur : www.honda.be – www.honda.lu



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	CRF1000L AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS	CRF1000L AFRICA TWIN
Moteur		
Type	Bicylindre en ligne, 8 soupapes, distribution Unicam®, à refroidissement liquide	Bicylindre en ligne, 8 soupapes, distribution Unicam®, à refroidissement liquide
Cylindrée	998 cm ³	998 cm ³
Puissance maxi	70 kW (95 ch) à 7.500 tr/min	70 kW (95 ch) à 7.500 tr/min
Couple maxi	99 Nm à 6.000 tr/min	98 Nm à 6.000 tr/min
Consommation / Émissions de CO ₂	4,6 l/100 km / 109 g/km	4,6 l/100 km / 109 g/km
Partie-cycle		
L x l x H (mm)	2.340 x 930 x 1.570 mm	2.335 x 930 x 1.475 mm
Hauteur de selle (mm)	920/900 mm	870/850 mm
Empattement (mm)	1.580 mm	1.575 mm
Poids tous pleins faits	243 kg (253 kg DCT)	230 kg (240 kg DCT)
Roues, suspensions et freins		
Freins (avant/arrière)	Double disque hydraulique Ø 310 mm avec étriers 4 pistons à montage radial, ABS / Simple disque Ø 256 mm avec étrier simple piston, ABS déconnectable	Double disque hydraulique Ø 310 mm avec étriers 4 pistons à montage radial, ABS / Simple disque Ø 256 mm avec étrier simple piston, ABS déconnectable
Pneus (avant/arrière)	90/90-R21 / 150/70-R18	90/90-R21 / 150/70-R18
Suspension avant	Fourche inversée Showa Ø 45 mm à cartouche, réglable en précharge, compression et détente, débattement 252 mm	Fourche inversée Showa Ø 43 mm, réglable en précharge, compression et détente, débattement 230 mm
Suspension arrière	Pro-Link avec amortisseur à gaz réglable en précharge, compression et détente, débattement, 240 mm	Pro-Link avec amortisseur à gaz, réglable en précharge, compression et détente, débattement 220 mm
	 <p>Pearl White Glare Tricolor</p>	 <p>Pearl Glare White Tricolour</p>  <p>Victory Red (CRF Rally Red)</p>  <p>Candy Prominence Red</p>  <p>Matt Ballistic Black Metallic</p>

*WMTC Mode.

**Version Dual Clutch Transmission, testée en mode D.

VFR1200X CROSSTOURER**VFR800X CROSSRUNNER****X-ADV**

4 cylindres en V, 16 soupapes, distribution Unicam®, à refroidissement liquide

1.237 cm³

95 kW (129 ch) à 7.750 tr/min

126 Nm à 6.500 tr/min

6,2 l/100 km (DCT** 6 l/100 km) / 146 g/km (DCT 140 g/km)

2.285 x 915 x 1.460 mm

850 mm

1.595 mm

277 kg (287 kg DCT)

Double disque Ø 310 mm avec étriers 3 pistons C-ABS / Simple disque Ø 276 mm avec étriers 2 pistons C-ABS

110/80-R19 / 150/70-R17

Fourche inversée Ø 43 mm, réglable en précharge et détente, débattement 145 mm

Pro-Link avec amortisseur à gaz réglable en précharge et détente, débattement 148 mm



Pearl Glare White



Candy Prominence Red



Candy Prominence Red
Graphite Black

4 cylindres en V, double ACT, 16 soupapes, à refroidissement liquide

782 cm³

78 kW (106 ch) à 10.250 tr/min

75 Nm à 8.500 tr/min

5,2 l/100 km (WMTC mode) / 121 g/km

2.190 x 870 x 1.360 mm

835/815 mm

1.475 mm

242 kg

Double disque Ø 310 mm avec étrier 4 pistons à montage radial, ABS / Simple disque Ø 256 mm avec étrier double piston, ABS

120/70 R17 / 180/55 R17

Fourche HMAS Ø 43 mm, réglable en précharge, compression et détente (10 positions), débattement 145 mm

Pro-Link avec amortisseur à gaz HMAS, réglable en précharge et détente, débattement 148 mm



Matt Ballistic Black Metallic



Pearl Glare White



Candy Prominence Red

Bicylindre en ligne à refroidissement liquide, simple ACT

745 cm³

40,3 kW (55 ch) à 6.250 tr/min

68 Nm à 4.750 tr/min

3,7 l/100 km / 85 g/km

2.245 x 910 x 1.375 mm

820 mm

1.590 mm

238 kg

Double disque Ø 310 mm avec étrier 4 pistons à montage radial, ABS / Simple disque avec étrier simple piston, ABS

120/70 R17 / 160/60 R15

Fourche inversée Ø 41 mm, réglable en précharge et détente, débattement 153,5 mm

Pro-Link avec amortisseur réglable en précharge, débattement 150 mm



Matt Bullet Silver



Digital Silver Metallic



Pearl Glare White



Grand Prix Red



Candy Chromosphere Red

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	NC750X	CB500X
Moteur		
Type	Bicylindre en ligne, simple ACT, 8 soupapes, à refroidissement liquide	Bicylindre en ligne simple ACT, 8 soupapes, à refroidissement liquide
Cylindrée	745 cm ³	471 cm ³
Puissance maxi	40,3 kW (55 ch) à 6.250 tr/min	35 kW (47,5 ch) à 8.500 tr/min
Couple maxi	68 Nm à 4.750 tr/min	43 Nm à 7.000 tr/min
Consommation / Émissions de CO ₂	3,5 l/100 km (DCT** 3,5 l/100 km) / 81 g/km	3,5 l/100 km / 80 g/km
Partie-cycle		
L x l x H (mm)	2.335 x 930 x 1.475 mm	2.095 x 830 x 1.360 mm
Hauteur de selle (mm)	870/850 mm	810 mm
Empattement (mm)	1.535 mm	1.420 mm
Poids tous pleins faits	232 kg (242 kg DCT)	196 kg
Roues, suspensions et freins		
Freins (avant/arrière)	Simple disque Ø 320 mm avec étrier 2 pistons, ABS / simple disque Ø 240 mm avec étrier simple piston, ABS	Simple disque Ø 320 mm, avec étrier double piston / Simple disque Ø 240 mm, avec étrier simple piston
Pneus (avant/arrière)	120/70 R17 / 160/60 R17	120/70 – 17M/C / 160/60 - 17M/C
Suspension avant	Fourche Ø 41 mm, débattement 153 mm	Fourche Ø 41 mm, réglable en précharge, débattement 150 mm
Suspension arrière	Pro-Link avec amortisseur, débattement 150 mm	Pro-Link avec amortisseur réglable en précharge
	 	 
	Glint Wave Blue Metallic Matt Gunpowder Black Metallic	Matt Gunpowder Black Metallic Sword Silver Metallic
	 	
	Matt Pearl Glare White Candy Chromosphere Red	Candy Chromosphere Red

*WMTC Mode.

**Version Dual Clutch Transmission, testée en mode D.

CRF250 RALLY**CRF250L**

Monocylindre, 4 soupapes, double ACT,
à refroidissement liquide

Monocylindre, 4 soupapes, double ACT,
à refroidissement liquide

250 cm³

250 cm³

18,2 kW (25 ch) à 8.500 tr/min

18,2 kW (25 ch) à 8.500 tr/min

22,6 Nm à 6.750 tr/min

22,6 Nm à 6.750 tr/min

3,0 l/100 km / 70 g/km

3,0 l/100 km / 70 g/km

2.210 x 900 x 1.425 mm

2.195 x 815 x 1.195 mm

895 mm

875 mm

1.455 mm

1.445 mm

157 kg

146 kg

Simple disque Ø 296 mm avec étrier 2 pistons, ABS / Simple
disque avec étrier simple piston, ABS déconnectable

Simple disque Ø 256 mm avec étrier 2 pistons, ABS / Simple
disque avec étrier simple piston, ABS déconnectable

3.00-21 / 120/80-R18

3.00-21 / 120/80-R18

Fourche inversée Showa Ø 43 mm, débattement 250 mm

Fourche inversée Showa Ø 43 mm, débattement 240 mm

Pro-Link avec mono amortisseur Showa réglable en précharge,
débattement 265 mm

Pro-Link avec mono amortisseur Showa réglable en précharge,
débattement 250 mm



Extreme Red



Black



Extreme Red



GLOSSAIRE

Honda a développé et appliqué à sa gamme motos diverses technologies innovantes, toutes conçues pour améliorer votre sécurité, votre confort et l'impact sur l'environnement.



ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM

Système de freinage antiblocage. Surveille la vitesse de rotation des roues afin d'éviter leur blocage.



NORME EURO 4

Conforme aux normes antipollution Euro 4.



MODE G

S'actionne par un commutateur au tableau de bord. Améliore la gestion du frein moteur en tout-terrain grâce à des passages de rapports plus directs.



RANGEMENT 2 CASQUES

Grand compartiment permettant de ranger 2 casques intégraux.



HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM

Système Catalysé Évolutif Honda. Système maintenant le mélange air/carburant au plus proche du taux idéal afin d'obtenir la dépollution par catalyse la plus efficace possible.



HONDA IGNITION SECURITY SYSTEM

Système antidémarrage Honda. Système limitant les risques de vol en ne permettant de démarrer qu'avec l'une des deux clés codée d'origine.



HONDA MULTI-ACTION SYSTEM

La fourche à cartouche et l'amortisseur arrière spécialement adapté assurent un équilibre parfait entre confort et précision de conduite.



HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL

Si le système d'antipatinage HSTC détecte une perte imminente de motricité, il réduit le couple pour permettre au pneu arrière de récupérer l'adhérence.



FEUX À LED

Plus lumineux et plus économes en électricité que les ampoules classiques, ils s'allument sans effet retard et durent plus longtemps.



SMART KEY

Système innovant de contacteur autorisant le démarrage et l'ouverture de la selle sans clef de contact, pourvu que l'on ait la clé sur soi, dans une poche ou un sac.



PROGRAMMED FUEL INJECTION

Injection électronique programmée. Système permettant de bonnes prestations dans toutes les conditions d'utilisation.



PRO-LINK REAR SUSPENSION

Suspension arrière à mono-amortisseur utilisant un système de biellette triangulaire qui augmente progressivement la force de freinage en fonction des mouvements du bras oscillant.



SHOWA DUAL BENDING VALVE

Fourche Showa à valves à double effet (SDBV), améliore le comportement et le confort routiers en procurant une force d'amortissement proportionnelle en détente et un amortissement plus ferme en compression.



HONDA DUAL CLUTCH TRANSMISSION



Le DCT (Dual Clutch Transmission) est un système de transmission à double embrayage, qui conjugue les montées en régime permises avec une boîte de vitesses manuelle et la simplicité d'une boîte automatique. Vous pouvez ainsi vous concentrer pleinement sur votre pilotage (accélération, freinages, virages), sans vous soucier du passage des rapports. Cette technologie vous permet un confort d'utilisation et une parfaite maîtrise de votre moto.

LIBERTÉ

Roulez sans vous préoccuper de l'embrayage ou du sélecteur : le passage des vitesses s'effectue tout seul et de manière totalement naturelle.

2 modes automatiques

S – Sport : pour profiter sereinement des petites routes + 3 sous niveaux (S1, S2 et S3)

D – Drive : la sérénité en ville et sur autoroute.

1 mode de sélection manuelle

MT : avec changement de rapport au commodo gauche (montée des rapports à l'index et descente au pouce).

Nouveau mode Gravel (G)

améliore la gestion du frein moteur en tout-terrain grâce à des passages de rapports plus directs (réservé aux modèles Africa Twin et X-ADV).

MAÎTRISE

Selon vos envies et les conditions de roulage, alternez entre les modes manuel et automatique et découvrez le confort de pilotage sans à-coup.



GAMME DCT



GOLD WING
TOURING DELUXE



VFR1200X



AFRICA TWIN
+ ADVENTURE SPORTS



NC750X



X-ADV



INTEGRA



NC750X



DONNEZ VIE À VOS RÊVES

Soichiro Honda disait : "Nous n'avons qu'un avenir et nous verrons nos rêves se réaliser si nous avons le courage de bousculer les conventions."

Honda a toujours rêvé d'offrir aux hommes un monde meilleur. De là sont nées des inventions telles que l'ASIMO, le HondaJet, la NSX ou encore la légendaire RCV213V. Les rêves ont une vraie force. Ils poussent à aller plus loin, à explorer de nouvelles idées, de nouvelles technologies et à trouver des solutions inédites aux problèmes. Il faut une bonne dose d'indépendance d'esprit, d'audace, mais aussi de passion et d'imagination pour ne jamais renoncer à ses rêves et leur donner vie dans le monde d'aujourd'hui.





Les caractéristiques techniques étant susceptibles d'évoluer, Honda Motor Europe Ltd. Belgian Branch se réserve le droit de modifier le catalogue à tout moment et sans préavis. Bien que tous les efforts soient faits pour éditer les informations les plus actualisées possibles et respecter au mieux la justesse des informations mentionnées, les catalogues et brochures sont parfois imprimés plusieurs mois avant la commercialisation des produits. Il peut arriver qu'ils ne prennent pas en compte certains changements de caractéristiques ou certaines difficultés passagères d'approvisionnement. De plus, certaines photos de cette brochure présentent des équipements en option. Les clients sont donc invités à discuter des caractéristiques avec leur concessionnaire, surtout si leur choix dépend d'un détail en particulier. Il est important de noter que les chiffres de consommation indiqués dans ce catalogue ont été obtenus par Honda selon les normes WMTC. Ces tests ont été menés sur un réseau routier normal avec un pilote et une moto sans équipements optionnels. La consommation instantanée peut varier selon le type de pilotage, l'entretien du véhicule, la pression des pneumatiques, l'installation éventuelle d'accessoires, le poids du pilote et de son passager et de nombreux autres facteurs.

ROULER PRUDEMMENT. Lire intégralement le manuel d'utilisateur. Apprendre à connaître son véhicule et ses possibilités. Rester toujours concentré et très attentif au comportement des autres usagers pour pouvoir être prêt à freiner en permanence, y compris en urgence. Porter toujours des vêtements appropriés, blouson, gants, casque... et ne jamais rouler après avoir consommé des boissons alcoolisées. La prudence et la courtoisie sont les qualités indispensables d'un bon conducteur. Certaines photos de cette brochure présentent des pilotes professionnels roulant en tout-terrain dans un environnement maîtrisé : ne jamais tenter de les imiter sur la voie publique. Honda approuve la loi que toutes les visières de casque doivent se conformer à la norme BS 4110. Les visières qui transmettent moins de 50% de la lumière visible ne peuvent pas être légalement utilisées sur la route.

Éditeur responsable : Honda Motor Europe Ltd. Belgian Branch – Sphere Business Park – Doornveld 180-184 – B-1731 Zellik – Numéro de TVA : BE 0467.016.396

www.honda.be - www.honda.lu



Ne me jetez pas.
Donnez-moi à un de vos
amis ou recyclez-moi.

Le papier utilisé par Honda Motor
Europe provient de fabricants
responsables basés dans l'UE.



**BLUE SKIES FOR
OUR CHILDREN**