

STREET & TOURING

**HONDA**  
The Power of Dreams







# ROULEZ EN TOUTE LIBERTÉ

Au fil de cette brochure, Honda vous propose une large gamme de motos performantes et polyvalentes. Des machines à la personnalité affirmée, robustes et agréables à conduire, parfaites pour sillonner la ville, explorer les petites routes de campagne ou partir à la découverte de nouveaux horizons. Une seule limite : votre imagination.

---

## SOMMAIRE

### 04 ROADSTERS

- 06 CB1100RS
- 08 CB1100EX
- 10 NC750S
- 12 CB650F
- 14 CB500F
- 16 CB125F
- 18 MSX125
- 20 REBEL

### 22 NEO SPORTS CAFÉ

- 24 CB1000R
- 26 CBB300R
- 28 CB125R

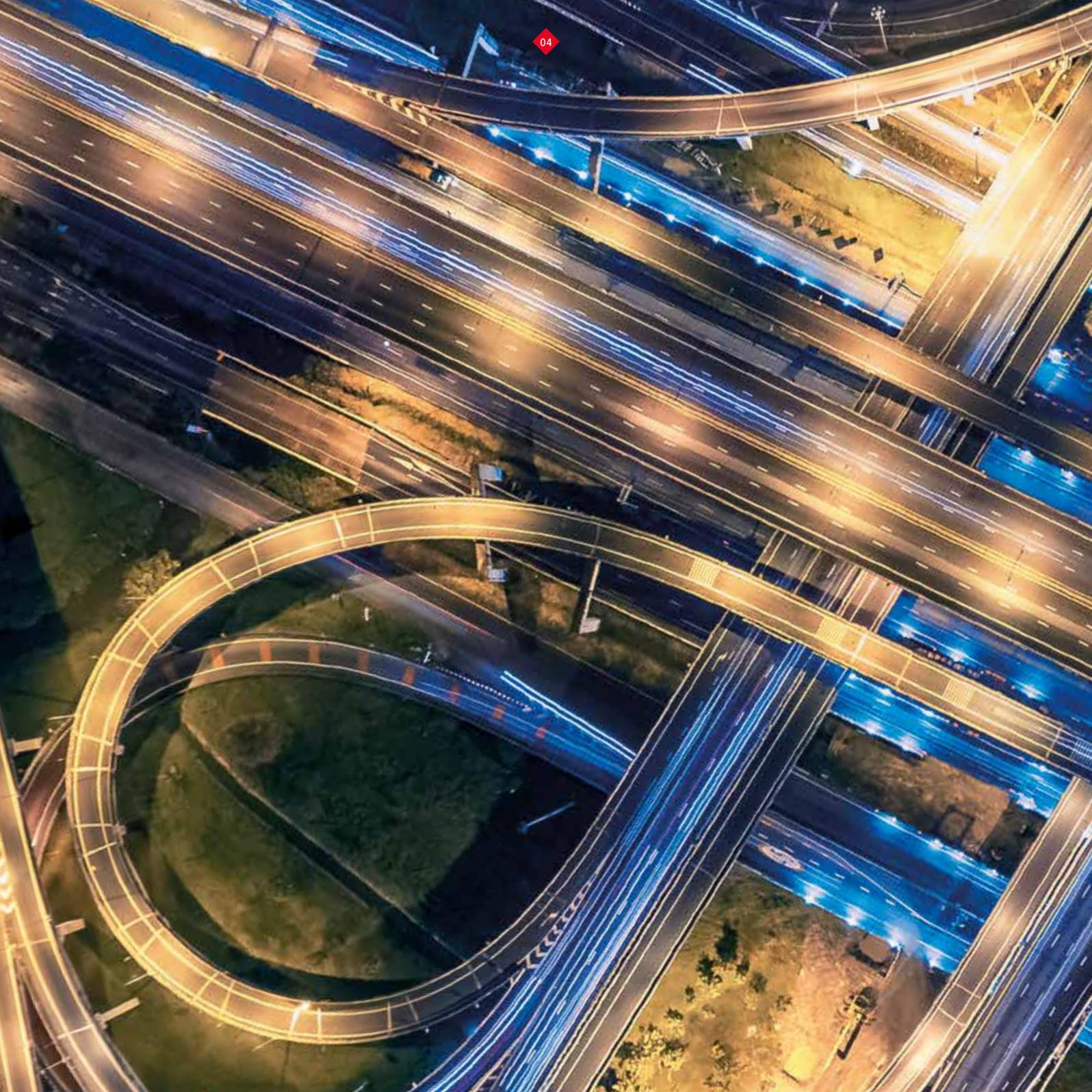
### 30 ROUTIÈRES

- 32 GL1800 GOLD WING
- 34 GL1800 GOLD WING TOURING
- 36 VFR800F

### 38 CARACTÉRISTIQUES

### 44 GLOSSAIRE

### 46 THE POWER OF DREAMS



# LA VILLE SANS LES FILES

---

Fini le stress des retards et des rendez-vous manqués à cause des problèmes de circulation ou de transport en commun...

Avec la nouvelle gamme des roadsters Honda, retrouvez la maîtrise de votre emploi du temps, et votre liberté d'action !

# CB1100RS

## L'ESPRIT CAFÉ RACER

Sous des lignes épurées, la CB1100RS évoque irrésistiblement les gros quatre-pattes des seventies, avec un clin d'œil appuyé au style café racer. Les galbes du réservoir sans soudures apparentes semblent tout droit sortis des mains d'un artisan, tandis que le phare rond et le tableau de bord à double cadran donnent une note intemporelle à la silhouette.

C'est aussi une machine à la pointe de la modernité, avec son éclairage Full LED et son moteur de 1.140 cm<sup>3</sup> à double ACT. La montée en puissance est progressive, la réponse moteur instantanée et la courbe de couple bien remplie à tous les régimes.

La géométrie du train avant est plus agressive que chez la CB1100EX : l'angle de chasse et la chasse passent respectivement à 26° et 99 mm, pour un empattement de 1.485 mm. Des dimensions qui améliorent la réactivité et le dynamisme de la direction. En écho aux modifications de la partie-cycle, la position de conduite est plus basse et le poids du pilote est décalé vers l'avant.

La CB1100RS profite en outre d'une fourche Dual Bending Valve Ø 43 mm et d'amortisseurs à bonbonne séparée Showa, de jantes aluminium 17 pouces et de deux étriers de frein radiaux à quatre pistons : l'assurance d'un excellent confort et d'une tenue de route de haute précision.



Permis  
**A**



Puissance maxi

**66** kW (90 ch)  
à 7.500 tr/min

Couple maxi

**91** Nm  
à 5.500 tr/min

Roues

**17"**



## POINTS FORTS



PGM FI



HECS3



ABS



HISS



FEUX À LED



SDBV

Plus d'informations sur : [www.honda.be](http://www.honda.be) – [www.honda.lu](http://www.honda.lu)



# CB1100EX

## LE CHARME DU STYLE NÉO-RÉTRO

Digne héritière de la « 4 pattes », la CB1100EX séduit dès le premier regard par sa profusion de chromes, ses jantes à rayons, son phare rond et ses courbes voluptueuses.

Le quatre cylindres en ligne de 1.140 cm<sup>3</sup> grimpe en souplesse jusqu'à 7.500 tr/min. Le couple est bien présent à tous les régimes. Un embrayage anti-dribble facilite le maniement du levier et stabilise la roue arrière au rétrogradage pour plus de sécurité.

Avec un angle de chasse et une chasse fixés respectivement à 27° et 114 mm, pour un empattement de 1.490 mm, la géométrie du train avant assure la stabilité de la machine et un comportement sain. Le triangle selle-guidon-repose-pieds crée une position de conduite droite et décontractée. La hauteur d'assise est de 790 mm et le guidon a été redessiné afin de conserver une position neutre.

Pour optimiser la maîtrise et le confort, la fourche Showa Dual Bending Valve Ø 41 mm gère la compression et la détente par l'intermédiaire de deux clapets, afin d'assurer un travail progressif. Enfin, la CB1100EX confirme sa modernité en adoptant un éclairage Full LED ainsi que des jantes de 18 pouces à rayons en inox.



Permis

A



Puissance maxi

**66** kW (90 ch)  
à 7.500 tr/min

Couple maxi

**91** Nm  
à 5.500 tr/min

Roues

**18"**



## POINTS FORTS



PGM FI



HECS3



ABS



HISS



FEUX À LED



SDBV

Plus d'informations sur : [www.honda.be](http://www.honda.be) – [www.honda.la](http://www.honda.la)



**NC750S**

# REDÉCOUVREZ LA LIBERTÉ !

Dans la famille NC750, voici la version roadster : une moto parfaitement adaptée au quotidien avec sa position de conduite confortable, sa selle et son centre de gravité bas. Son bicylindre en ligne de 745 cm<sup>3</sup> peut être accouplé à une boîte mécanique à six rapports, ou à la transmission Honda à double embrayage DCT proposée en option. Avec elle, plus besoin de toucher à l'embrayage en mode automatique. D'une simple pression sur un bouton au guidon, vous passez en mode Sport qui donne accès à trois sous-cartographies, pour ajuster votre pilotage.

La coque arrière étroite intègre des feux à LED et des poignées de maintien quasi invisibles. À l'avant, la tête de fourche compacte abrite un grand tableau de bord à affichage digital. Pratique, elle dispose aussi d'une clé "à empreinte" avec système antidémarrage Honda HISS. Le moteur homologué Euro 4 et les 14 litres du réservoir autorisent jusqu'à 400 km\* d'autonomie. Le système ABS assure un freinage rassurant en toutes circonstances. Et une fois arrivé à destination, inutile de vous encombrer les bras toute la journée : le compartiment de rangement installé à la place habituelle du réservoir accueillera le casque et l'équipement de pluie.

Permis

**A**



Puissance maxi

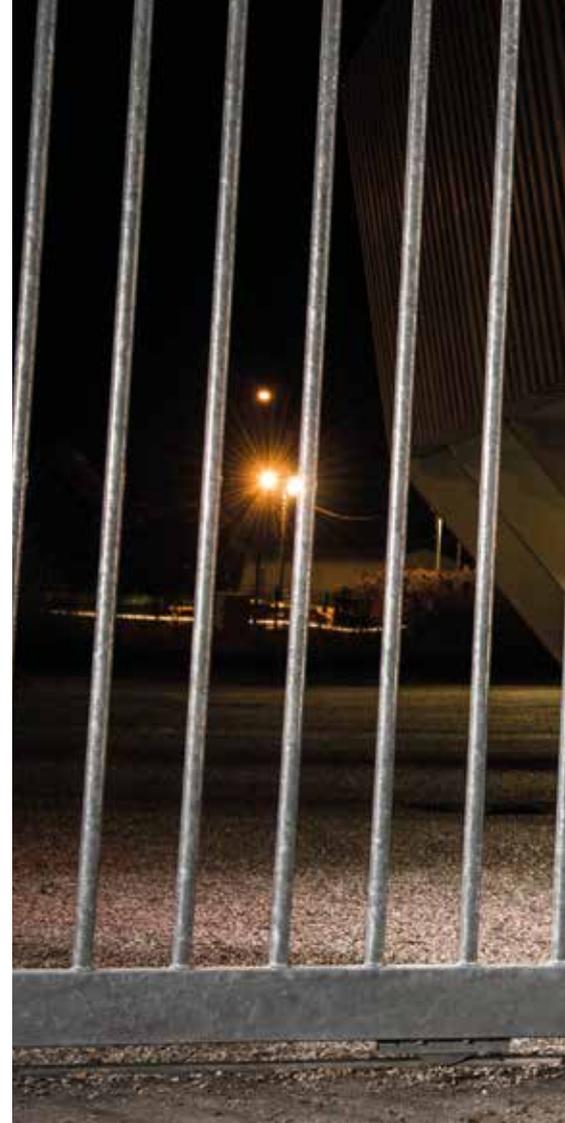
**40,3** kW (54 ch)  
à 6.250 tr/min

Réservoir

**14,1** litres

Consommation

**3,5** l/100 km





## POINTS FORTS



PGM FI



HECS3



ABS



HISS



EURO 4



DUAL CLUTCH  
TRANSMISSION



HMAS



FEUX À LED

\*WMTc Mode

Plus d'informations sur : [www.honda.be](http://www.honda.be) – [www.honda.lu](http://www.honda.lu)



**CB650F**

# ROADSTER RADICAL

La ville est son élément et elle y évolue avec agilité grâce à la précision de la fourche Showa de Ø 41 mm à double valve SDBV.

Ses lignes agressives de « streetfighter » dévoilent un 4 cylindres en ligne plus puissant qui développe 91 ch à 11.000 tr/min. Il est servi par une architecture interne compacte, tandis que la démultiplication plus courte de la boîte à six rapports permet une accélération plus franche à mi-régime.

La sécurité et le confort ne sont pas en reste grâce à une position de conduite agréable, un guidon monté sur silentblocs qui minimise les vibrations et un ABS de série pour un freinage efficace.



Permis  
**A**



Puissance maxi

**67** kW (91 ch)  
à 11.000 tr/min

Couple maxi

**64** Nm  
à 8.000 tr/min

Échappement  
latéral 4-en-1



## POINTS FORTS



PGM-FI



HECS3



ABS



HISS



FEUX À LED

Plus d'informations sur : [www.honda.be](http://www.honda.be) – [www.honda.la](http://www.honda.la)



**CB500F**

# L'ESPIÈGLE ROADSTER

Avant même de monter en selle, la CB500F promet du fun et du plaisir. De la tête de fourche agressive équipée d'un phare à LED jusqu'à la coque arrière, l'habillage minimaliste dévoile l'architecture du moteur. Son bicylindre en ligne fougueux délivre un couple élevé des bas régimes jusqu'à la zone rouge, un gage d'efficacité en sortie de virage. Montez les six rapports pour savourer pleinement la sensation d'accélération et la sonorité rauque du silencieux.

Le matériau de la selle préserve le confort sur les longs trajets. Les ajustements de la fourche et de l'amortisseur s'effectuent très simplement pour tenir compte du poids du pilote et de la présence éventuelle d'un passager ou de bagages. Formées d'une cavité dans la coque arrière, les poignées de maintien du passager sont quasiment invisibles pour éviter de déparer la pureté de la ligne.

Envie de jouer ? La CB500F ne demande que cela !

Permis  
**A2**



Puissance maxi

**35** kW (47,5 ch)  
à 8.500 tr/min

Couple maxi

**43** Nm  
à 7.000 tr/min

Hauteur de selle

**785** mm





## POINTS FORTS



PGM-FI



HECS3



ABS



HISS



SDBV



FEUX À LED

Plus d'informations sur : [www.honda.be](http://www.honda.be) – [www.honda.lu](http://www.honda.lu)



# CB125F

## PLAISIR & ÉCONOMIE

Sous un look de roadster clairement inspiré de ses aînées, les CB500F et CB650F, la CB125F est un vrai passeport pour l'indépendance.

Son robuste monocylindre à injection PGM-FI fait preuve d'une belle vivacité à l'accélération mais reste souple à bas et moyen régimes. Sa consommation record de 1,95 l/100 km et le réservoir de 13 litres assurent à ce petit mono une autonomie incroyable d'environ 600 km ... de belles économies en perspective !

Côté partie-cycle, son cadre en acier, ses grandes roues de 18 pouces en aluminium, ses deux amortisseurs, sa faible hauteur de selle, son grand guidon et son poids plume en font une machine stable, confortable et particulièrement facile à conduire.



Permis  
**A1**



Puissance maxi

**7,8** kW (10,5 ch)  
à 7.750 tr/min

Couple maxi

**10,2** Nm  
à 6.250 tr/min

Poids tous pleins faits

**128** kg





## POINTS FORTS



PGM-FI



HECS3



CBS

Plus d'informations sur : [www.honda.be](http://www.honda.be) – [www.honda.lu](http://www.honda.lu)





# MINI STREET X-TREM

Dans la lignée des cultissimes Monkey et Dax, le MSX125 perpétue la longue tradition des modèles amusants et originaux dédiés aux loisirs et créés par Honda.

Son vaillant monocylindre de 125 cm<sup>3</sup>, son comportement dynamique vif et facile et son style excentrique en ont fait un choix parfait pour les possesseurs du permis A1.

La conjugaison subtile de l'habillage aux lignes aiguisées, du réservoir et des panneaux latéraux définit un style moderne et incisif. L'éclairage avant et arrière à diodes, le garde-boue arrière, la selle double étage ou encore l'échappement court en position basse complète la panoplie de cette étonnante machine.



Permis  
**A1**



Puissance maxi

**7,2** kW (9,7 ch)  
à 7.000 tr/min

Hauteur de selle

**765** mm

Poids tous pleins faits

**101,7** kg



## POINTS FORTS



PGM-FI



HECS3



ABS



FEUX À LED



Plus d'informations sur : [www.honda.be](http://www.honda.be) – [www.honda.lu](http://www.honda.lu)

# rebel

## EXPRIMEZ-VOUS !

Une silhouette très dépouillée, noire de bout en bout : voici la Rebel, un bobber au charme intemporel et à la personnalité décalée. Facile à vivre, facile à conduire, c'est une moto fine, basse et maniable qui donne au conducteur la sensation de faire corps avec elle.

Accessible aux détenteurs du permis A2, la Rebel est emmenée par un bicylindre en ligne de 471 cm<sup>3</sup> qui délivre une puissance souple et linéaire. Le gros silencieux de type shotgun produit un son riche et pulsé qui reflète bien le couple généreux à bas régime.

La position de conduite est naturelle et reposante, le placement légèrement tendu des bras complétant logiquement la place centrale des repose-pieds. Le nouveau cadre tubulaire en acier apporte une touche de modernité à ce modèle minimaliste chaussé de gommres imposantes. Enfin, deux boulons suffisent pour passer d'une configuration solo/duo.

Modèle présenté avec selle monoplace. La selle biplace est livrée d'origine.



Permis  
**A2**

**471**<sup>cc</sup>

Bicylindre en ligne

Couple maxi

**44,6**<sup>Nm</sup>  
à 6.000 tr/min

Hauteur de selle

**690**<sup>mm</sup>





## POINTS FORTS



PGM FI



HECS3



ABS

Modèle présenté avec selle monospace. La selle biplace est livrée d'origine.

Plus d'informations sur : [www.honda.be](http://www.honda.be) – [www.honda.lu](http://www.honda.lu)





# NEO SPORTS CAFÉ

---

Démarquez-vous radicalement avec la gamme Neo Sports Café : trois modèles de 125, 300 et 1.000 cm<sup>3</sup> qui sauront vous séduire chacun à sa façon.





# RADICALEMENT NOVATRICE

Fer de lance de la gamme Neo Sports Café, la CB1000R fait entièrement peau neuve. Ce grand classique Honda sort clairement du lot en s'inventant un design unique, fusion particulièrement réussie des styles roadster urbain sportif et café racer.

Le 4 cylindres en ligne voit sa puissance maximale grimper de 15 % et son couple de 5 % à mi-régime, la plage la plus utilisée. Cette puissance se gère par un nouveau système d'accélérateur à commande électronique (Throttle By Wire) assorti de quatre modes de conduite (trois prédéfinis + un programmable), pour mieux l'adapter aux conditions et à votre style de pilotage.

Fidèle à l'inspiration Sport Naked, la CB1000R revendique un design ultra-minimaliste qui met en valeur les nombreuses pièces métalliques "Japan Crafted". La qualité des équipements ajoute encore à l'intérêt de cette machine : fourche inversée SFF-BP, freinage ABS, amortisseur arrière Showa avec monobras et bien sûr l'éclairage Full LED.



Permis  
A1



Puissance maxi

**107** kW (145,5 ch)  
à 10.500 tr/min

Couple maxi

**105** Nm  
à 8.250 tr/min

Poids tous pleins faits

**212** kg





## POINTS FORTS



PGM-FI



ABS



FEUX À LED



HSTC



3 MODES DE  
CONDUITE

Plus d'informations sur : [www.honda.be](http://www.honda.be) – [www.honda.la](http://www.honda.la)





# ROADSTER DÉTONANT

Autre membre de la gamme Neo Sports Café, la nouvelle Honda CB300R est un véritable éloge de la simplicité. Légère et donc facile à manier, elle est emmenée par un dynamique monocylindre de 286 cm<sup>3</sup>.

La fourche inversée de 41 mm, les pneus et le frein avant radiaux confirment son tempérament de roadster sportif. L'éclairage Full LED et l'instrumentation digitale assurent une excellente visibilité de la route et des informations de conduite. Enfin, grâce à la consommation ascétique, le réservoir de 10 litres aux formes anguleuses vous assure une autonomie de 300 km.

Permis

**A2**



Puissance maxi

**23,1** kW (31 ch)  
à 8.500 tr/min

Couple maxi

**27,5** Nm  
à 7.500 tr/min

Hauteur de selle

**799** mm





### POINTS FORTS



PGM-FI



ABS



FEUX À LED



HISS

Plus d'informations sur : [www.honda.be](http://www.honda.be) – [www.honda.lu](http://www.honda.lu)



NEO  
SPORTS  
CAFÉ

CB  
125R

# LE STYLE ÉPURÉ !

Légère, compacte, agile, la nouvelle Honda CB125R est une moto idéale pour ceux qui désirent se lancer à la conquête de la ville. Comme les CB1000R et CB300R, elle affiche un style minimaliste radical d'inspiration roadster sportif.

Ses équipements sont dignes de ses aînées : fourche inversée de 41 mm, silencieux sous le moteur, pneus larges et frein avant radiaux, combiné d'instruments à affichage digital et éclairage Full LED. Quant à l'autonomie, elle a de quoi faire pâlir d'envie plus d'un motard : 480 km, soit une consommation de 2,1 l/100 km.



Permis  
A1



Puissance maxi

**9,8** kW (13 ch)  
à 10.000 tr/min

Hauteur de selle

**816** mm

Poids tous pleins faits

**126** kg





## POINTS FORTS



PGM-FI



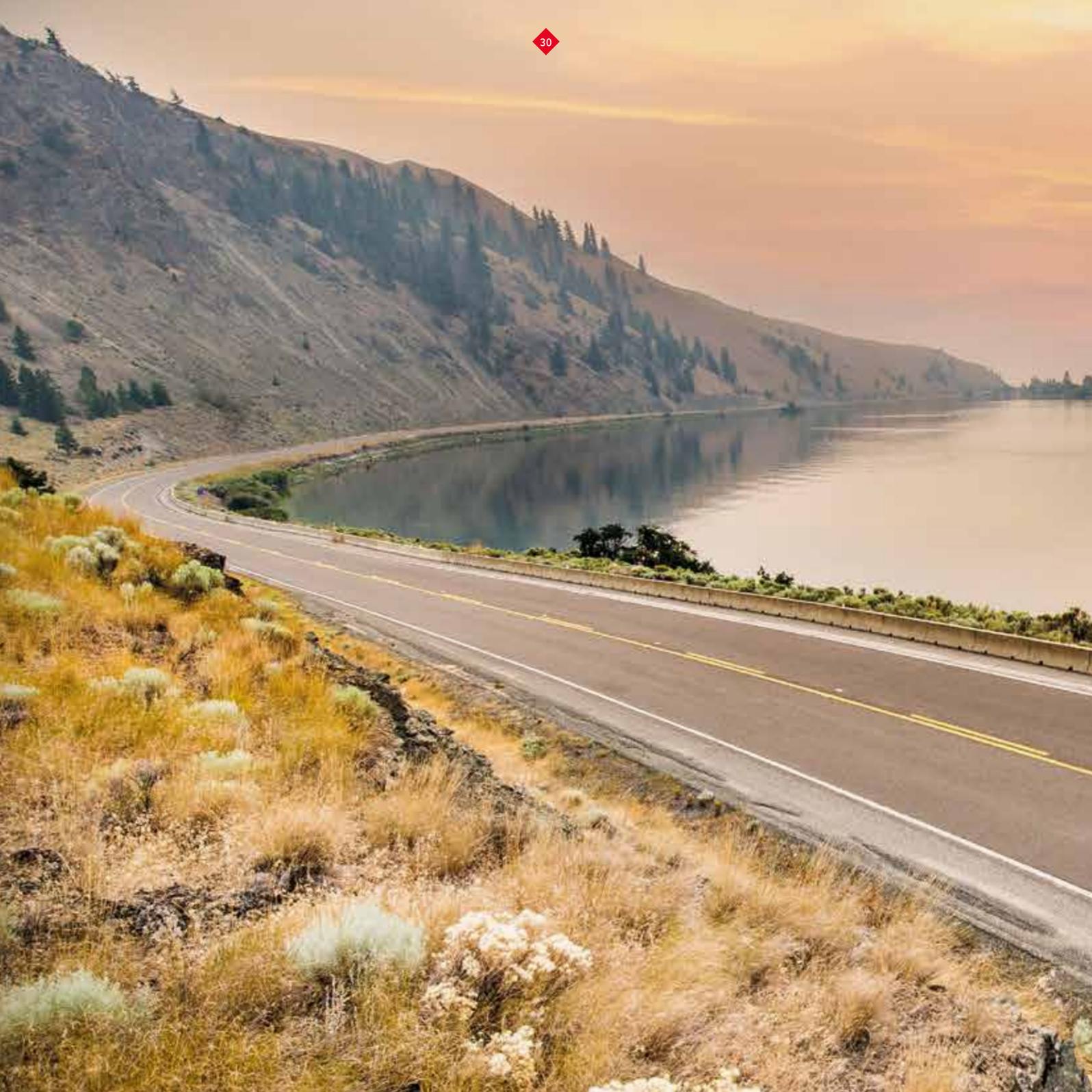
ABS



FEUX À LED

Plus d'informations sur : [www.honda.be](http://www.honda.be) – [www.honda.lu](http://www.honda.lu)







31

ROUTIÈRES

# LE MONDE VOUS ATTEND

---

Le monde vous appelle, abolissez limites et frontières ! Avec la nouvelle gamme de routières Honda, tracez votre voie. Seule question : par où commencer ?



32

# CLASSE "GOLD"

Jamais la route n'aura été aussi facile qu'avec la Gold Wing 2018, plus légère et à la silhouette plus élancée. Le fameux six cylindres à plat dispose d'une boîte manuelle à six vitesses et se dote d'un nouveau système d'accélérateur à commande électronique (Throttle By Wire) à quatre modes de pilotage.

Essentiels en grand tourisme, les équipements pratiques et de confort sont au rendez-vous, comme la suspension avant à double triangle, le monobras arrière Pro-Arm, mais aussi la connectivité pour iPhone avec la nouvelle solution Apple CarPlay. L'aide au démarrage en côte est même livrée de série, pour votre plus grande sérénité.

Permis  
**A**



Puissance maxi

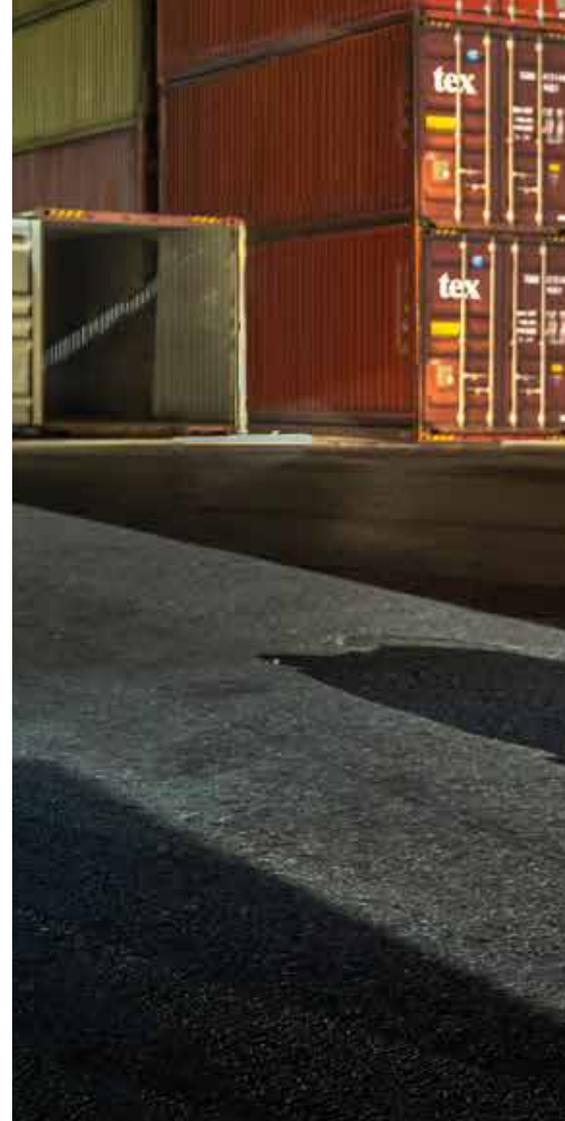
**93** kW (126 ch)  
à 5.500 tr/min

Couple maxi

**170** Nm  
à 4.500 tr/min

Hauteur de selle

**745** mm





## POINTS FORTS



PGM FI



HECS3



ABS



FEUX À LED



HSTC



SMART KEY



TWS

\*iPod et iPhone®  
sont des marques  
d'Apple Inc.

Plus d'informations sur : [www.honda.be](http://www.honda.be) – [www.honda.lu](http://www.honda.lu)





**GOLDWING**

# L'ART DU TOURISME DE LUXE

La Gold Wing Touring incarne le summum du tourisme dans le monde de la moto. Comme la Gold Wing, son six cylindres de 1.833 cm<sup>3</sup> profite d'une commande électronique des gaz (TBW) et de quatre modes de conduite. Elle en partage également la suspension avant à double triangle, le monobras Pro-Arm, le système de contrôle du couple moteur HSTC (qui aide le pneu arrière à conserver l'adhérence) et la connectivité Apple CarPlay.

Mais les ressemblances s'arrêtent là, car la version Touring se distingue par un équipement de série plus riche composé d'un top-case, de haut-parleurs arrière, d'une selle chauffante et d'une béquille centrale. Enfin, si la version Touring reçoit une boîte manuelle à six vitesses, il existe également une version appelée Gold Wing Touring DCT/Airbag, créditée de la transmission à double embrayage (DCT) de 3<sup>ème</sup> génération à sept rapports, d'un airbag et du système d'arrêt & redémarrage automatiques Idle Stop.

Permis  
**A**



**Puissance maxi**

**93** kW (126 ch)  
à 5.500 tr/min

**Couple maxi**

**170** Nm  
à 4.500 tr/min

**Hauteur de selle**

**745** mm





## POINTS FORTS



PGM FI



HSTC



ABS



DCT



FEUX À LED



HSTC



SMART KEY



IDLE STOP SYSTEM

Plus d'informations sur : [www.honda.be](http://www.honda.be) – [www.honda.la](http://www.honda.la)



VFR

# LA SPORT-TOURING LÉGENDAIRE

Modèle légendaire, la VFR800F et son emblématique V4 de 782 cm<sup>3</sup> offre puissance et couple à bas et moyens régimes. La technologie VTEC favorise les reprises et les dépassements rapides.

La fourche de Ø 43 mm, le bras oscillant Pro-Arm et le cadre à double poutre en aluminium, garantissent un comportement à la fois dynamique et sportif.

La VFR800F dispose d'une série d'équipements modernes qui contribuent au plaisir et à la sécurité du pilotage par tous les temps : système antipatinage TCS, freinage ABS, poignées chauffantes à cinq niveaux d'intensité, rappel des clignotants automatique, selle réglable, et bloc optique à LED.

Permis

A



Puissance maxi

**78** kW (105,9 ch)  
à 10.250 tr/min

Moteur

**V4 VTEC**

Poids tous pleins faits

**242** kg




## POINTS FORTS



PGM-FI



HECS3



ABS



HISS



FEUX À LED



SDBV



HMAS

Plus d'informations sur : [www.honda.be](http://www.honda.be) – [www.honda.lu](http://www.honda.lu)



# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	<b>CB1100RS</b>	<b>CB1100EX</b>
<b>Moteur</b>		
Type	4 cylindres en ligne, double ACT, 16 soupapes, refroidi par air et huile	4 cylindres en ligne, double ACT, 16 soupapes, refroidi par air et huile
Cylindrée	1.140 cm <sup>3</sup>	1.140 cm <sup>3</sup>
Puissance maxi	66 kW (90 ch) à 7.500 tr/min	66 kW (90 ch) à 7.500 tr/min
Couple maxi	91 Nm à 5.500 tr/min	91 Nm à 5.500 tr/min
Consommation - Émissions de CO <sub>2</sub>	5,3 l/100 km - 123 g/km	5,3 l/100 km - 126 g/km
<b>Partie-cycle, dimensions et poids</b>		
Longueur x largeur x hauteur	2.180 x 800 x 1.000 mm	2.200 x 830 x 1.130 mm
Hauteur de selle	795 mm	790 mm
Empattement	1.485 mm	1.490 mm
Poids tous pleins faits	252 kg	255 kg
<b>Roues, suspensions et freins</b>		
Freins (avant/arrière)	Double disque flottant Ø 310 mm avec étrier 4 pistons/ simple disque et étrier simple piston	Double disque flottant Ø 296 mm étrier 4 pistons / simple disque étrier simple piston
Pneus (avant/arrière)	120/70-R17 / 180/55-R17	110/80-R18 / 140/70-R18
Suspension avant	Fourche télescopique Ø 43 mm (SDBV) réglable en précharge	Fourche télescopique Ø 41 mm (SDBV) réglable en précharge
Suspension arrière	Combinés-amortisseurs réglables en précharge	Combinés-amortisseurs réglables en précharge



Graphite Black



Digital Silver Metallic



Candy Chromosphere Red



Pearl Hawkseye Blue

**NC750S****CB650F****CB500F**

Bicylindre en ligne, simple ACT, 8 soupapes,  
à refroidissement liquide

745 cm<sup>3</sup>

40,3 kW (54,7 ch) à 6.250 tr/min

68 Nm à 4.750 tr/min

3,5 l/100 km - 81 g/km

4 cylindres en ligne, double ACT, 16 soupapes,  
à refroidissement liquide

649 cm<sup>3</sup>

67 kW (91 ch) à 11.000 tr/min

64 Nm à 8.000 tr/min

4,7 l/100 km - 109 g/km

Bicylindre en ligne, double ACT, 8 soupapes,  
à refroidissement liquide

471 cm<sup>3</sup>

35 kW (47,5 ch) à 8.500 tr/min

43 Nm à 7.000 tr/min

3,5 l/100 km - 80 g/km

2.215 x 775 x 1.130 mm

790 mm

1.520 mm

217 kg (227 kg DCT)

2.110 x 775 x 1.120 mm

810 mm

1.450 mm

208 kg

2.080 x 790 x 1.060 mm

785 mm

1.410 mm

190 kg

Simple disque Ø 320 mm étrier 2 pistons / simple disque Ø 240 mm  
étrier 2 pistons

120/70-ZR17 / 160/60-ZR17

Fourche télescopique Ø 41 mm, débattement 120 mm

Bras oscillant Pro-Link avec monoamortisseur,  
débattement 120 mm

Double disque Ø 320 x 5 mm étrier 2 pistons /  
simple disque Ø 240 x 5 mm étrier simple piston

120/70-ZR17 / 180/55-ZR17

Fourche télescopique Ø 41 mm débattement 120 mm SDBV

Monoamortisseur réglable en précharge (7 positions)

Simple disque à pétales Ø 320 mm étrier 2 pistons /  
simple disque à pétales Ø 240 mm étrier simple piston

120/70ZR-17 / 160/60ZR-17

Fourche télescopique Ø 41 mm, débattement 120 mm

Monoamortisseur Pro-Link réglable en précharge (9 positions)



Graphite Black / Blue Metallic



Graphite Black / Pearl Brown



Candy Chromosphere Red



Sword Silver Metallic



Candy Caribbean Blue Sea /  
Matt Black



Force Silver Metallic / Lemon  
Ice Yellow



Candy Chromosphere Red



Pearl Metalloid White



Matt Gunpowder Black Metallic



Candy Chromosphere Red /  
Force Silver Metallic

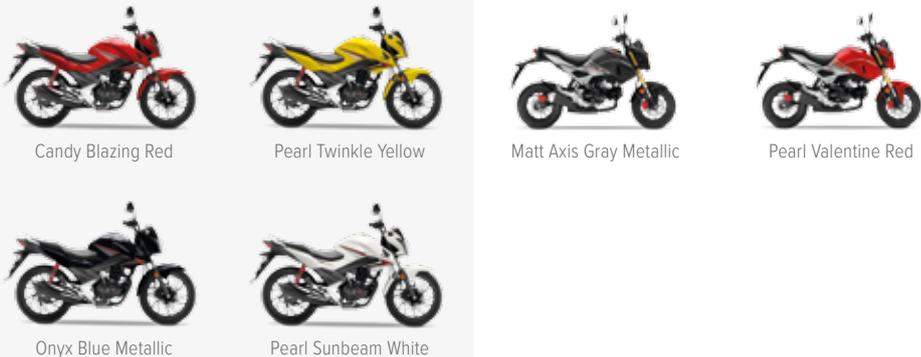


Matt Gunpowder Black Metallic



Pearl Spencer Blue

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	CB125F	MSX125
<b>Moteur</b>		
Type	Monocylindre, simple ACT et 2 soupapes, refroidi par air	Monocylindre, simple ACT et 2 soupapes, refroidi par air
Cylindrée	124,7 cm <sup>3</sup>	124,9 cm <sup>3</sup>
Puissance maxi	7,8 kW (10,5 ch) à 7.750 tr/min	7,2 kW (9,7 ch) à 7.000 tr/min
Couple maxi	10,2 Nm à 6.250 tr/min	10,9 Nm à 5.500 tr/min
Consommation - Émissions de CO <sub>2</sub>	1,95 l/100 km - 46 g/km	1,5 l/100 km - 34 g/km
<b>Partie-cycle, dimensions et poids</b>		
Longueur x largeur x hauteur	2.035 x 765 x 1.080 mm	1.760 x 755 x 1.010 mm
Hauteur de selle	775 mm	765 mm
Empattement	1.295 mm	1.200 mm
Poids tous pleins faits	128 kg	101,7 kg
<b>Roues, suspensions et freins</b>		
Freins (avant/arrière)	Simple disque Ø 240 mm avec étrier 2 pistons / Tambour Ø 130 mm / Freinage combiné CBS	Simple disque Ø 220 mm avec étrier 2 pistons ABS / Simple disque Ø 190 mm avec étrier simple piston
Pneus (avant/arrière)	80/100 – 18M/C 47P / 90/90 – 18M/C 51P	120/70-ZR12 / 130/70-ZR12
Suspension avant	Fourche télescopique Ø 31 mm, débattement 120 mm	Fourche inversée Ø 31 mm
Suspension arrière	Combinés amortisseurs réglables en précharge (5 positions)	Monoamortisseur
		
<p>Candy Blazing Red      Pearl Twinkle Yellow      Matt Axis Gray Metallic      Pearl Valentine Red</p> <p>Onyx Blue Metallic      Pearl Sunbeam White</p>		

**CB1000R****CB300R****CB125R**

4 cylindres en ligne, double ACT, 16 soupapes, refroidissement liquide

998 cm<sup>3</sup>

107 kW (145,5 ch) à 10.500 tr/min

105 Nm à 8.250 tr/min

5,8 l/100 km - NC

Monocylindre, simple ACT, 2 soupapes, à refroidissement liquide

286 cm<sup>3</sup>

23,1 kW (31,4 ch) à 8.500 tr/min

27,5 Nm à 7.500 tr/min

3,3 l/100 km - NC

Monocylindre, simple ACT, 2 soupapes, refroidissement liquide

124,7 cm<sup>3</sup>

9,8 kW (13,3 ch) à 10.000 tr/min

10 Nm à 8.000 tr/min

2,1 l/100 km - 48 g/km

2.120 mm x 789 mm x 1.095 mm

830 mm

1.455 mm

212 kg

2.012 mm x 802 mm x 1.052 mm

799 mm

1.352 mm

143 kg

2.015 mm x 820 mm x 1.055 mm

816 mm

1.345 mm

126 kg

Double disque Ø 310 mm étrier 4 pistons à montage radial / Simple disque Ø 256 mm étrier double piston

120/70 ZR17 / 190/55 ZR17

Fourche inversée Showa SFF-BP

Monoamortisseur Showa BRFC, réglable en précharge

Simple disque Ø 296 mm avec étrier 4 pistons à montage radial / Simple disque Ø 220 mm avec étrier simple piston / ABS avec centrale inertielle IMU

110/70-R17 / 150/60-R17

Fourche télescopique Ø 41 mm, débattement 130 mm

Bras oscillant Pro-Link avec monoamortisseur, débattement 107 mm

Simple disque Ø 296 mm avec étrier 2 pistons à montage radial / Simple disque Ø 220 mm avec étrier simple piston / ABS avec centrale inertielle IMU

110/70-R17 / 150/60-R17

Fourche télescopique inversée Ø 41 mm

Monoamortisseur



Graphite Black



Candy Chromosphere Red



Black



Candy Chromosphere Red



Black



Candy Chromosphere Red



Matt Bullet Silver Metallic



Matt Crypton Silver Metallic



Matt Axis Grey Metallic



Pearl Metalloid White



Matt Axis Grey Metallic

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	<b>REBEL</b>	<b>VFR800F</b>		
<b>Moteur</b>				
Type	Bicylindre en ligne, double ACT, 8 soupapes, refroidissement liquide	4 cylindres en V, double ACT, 16 soupapes, VTEC, refroidissement liquide		
Cylindrée	471 cm <sup>3</sup>	782 cm <sup>3</sup>		
Puissance maxi	33,5 kW (46,9 ch) à 8.500 tr/min	78 kW (105,9 ch) à 10.250 tr/min		
Couple maxi	44,6 Nm à 6.000 tr/min	75,1 Nm à 8.500 tr/min		
Consommation - Émissions de CO <sub>2</sub>	3,7 l/100 km - 86 g/km	5,2 l/100 km - 121 g/km		
<b>Partie-cycle, dimensions et poids</b>				
Longueur x largeur x hauteur	2.188 x 820 x 1.094 mm	2.140 x 750 x 1.203 mm		
Hauteur de selle	690 mm	789 mm / 809 mm		
Empattement	1.488 mm	1.460 mm		
Poids tous pleins faits	190 kg	242 kg		
<b>Roues, suspensions et freins</b>				
Freins (avant/arrière)	Simple disque Ø 320 mm avec étrier 2 pistons, ABS / Simple disque Ø 240 mm avec étrier simple piston, ABS	Double disque flottant 310 x 4,5 mm / Simple disque 256 x 6 mm		
Pneus (avant/arrière)	130/90 - 16M/C (67W) / 150/80 - 16M/C (73 W)	120/70 - ZR17 / 180/55 - ZR17		
Suspension avant	Fourche télescopique Ø 41 mm	Fourche télescopique HMAS Ø 43 mm à cartouches, réglable en précharge et en détente (10 positions), débattement 108 mm		
Suspension arrière	Combinés amortisseurs réglables en précharge (2 positions)	Amortisseur Pro-Link à gaz HMAS, réglable en précharge (7 positions) et en détente, débattement 120 mm		
	 Graphite Black	 Matt Armored Silver Metallic	 Digital Silver Metallic	 Victory Red
	 Millennium Red	 Darkness Black Metallic		

**GOLD WING****GOLD WING TOURING**

6 cylindres à plat, simple ACT, 24 soupapes, refroidissement liquide

1.833 cm<sup>3</sup>

93 kW (126,4 ch) à 5.500 tr/min

170 Nm à 4.500 tr/min

5,5 l/100 km - 128 g/km

6 cylindres à plat, simple ACT, 24 soupapes, refroidissement liquide

1.833 cm<sup>3</sup>

93 kW (126,4 ch) à 5.500 tr/min

170 Nm à 4.500 tr/min

5,5 l/100 km - 128 g/km

2.475 x 925 x 1.340 mm

745 mm

1.695 mm

365 kg

2.575 x 925 x 1.430 mm (DCT 2.575 x 905 x 1.430 mm)

745 mm

1.695 mm

379 kg (DCT 383 kg)

Double disque 320 x 4,5 mm avec étriers 6 pistons à montage radial / Simple disque ventilé 316 mm x 11 mm

130/70 R-18 / 200/55 R-16

Double triangle avec monoamortisseur

Bras oscillant Pro-Link avec monoamortisseur

Double disque 320 x 4,5 mm avec étriers 6 pistons à montage radial / Simple disque ventilé avec étrier 3 pistons / D-CBS

130/70 R-18 / 200/55 R-16

Double triangle avec monoamortisseur

Bras oscillant Pro-Link avec monoamortisseur



Matt Bullet Silver



Candy Argent Red



Pearl Glare White



Darkness Black Metallic  
(version Deluxe)



Candy Argent Red/  
Darkness Black  
(version Deluxe)



# GLOSSAIRE

Honda a développé et appliqué à sa gamme motos diverses technologies innovantes, toutes conçues pour améliorer votre sécurité, votre confort et l'impact sur l'environnement.



## **ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM**

Système de freinage antiblocage. Surveille la vitesse de rotation des roues afin d'éviter leur blocage.



## **COMBINED BRAKE SYSTEM**

Système de Freinage Combiné. Actionne simultanément les freins avant et arrière lorsque la commande de frein arrière est actionnée pour une répartition optimale et donc plus efficace du freinage.



## **DUAL CLUTCH TRANSMISSION**

Transmission à double embrayage. Ce système fait appel à deux embrayages à commande hydraulique, qui opèrent instantanément et sans à-coup suivant plusieurs modes.



## **EURO 4**

Conforme aux normes antipollution Euro 4.



## **HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM**

Système Catalysé Évolutif Honda. Système maintenant le mélange air/carburant au plus proche du taux idéal afin d'obtenir la dépollution par catalyse la plus efficace possible.



## **HONDA IGNITION SECURITY SYSTEM**

Système antidémarrage Honda. Système limitant les risques de vol en ne permettant de démarrer qu'avec l'une des deux clés codée d'origine.



## **HONDA MULTI-ACTION SYSTEM**

La fourche à cartouche et l'amortisseur arrière spécialement adapté assurent un équilibre parfait entre confort et précision de conduite.



## **IDLE STOP SYSTEM**

En activant le bouton placé sur la poignée droite du guidon, le moteur se coupe automatiquement après 3 secondes au ralenti, puis redémarre à la moindre rotation de la poignée des gaz.



## **FEUX À LED**

Plus lumineux et plus économes en électricité que les ampoules classiques, ils s'allument sans effet retard et durent plus longtemps.



## **PROGRAMMED FUEL INJECTION**

Injection électronique programmée. Système permettant de bonnes prestations dans toutes les conditions d'utilisation.



## **TRANSMISSION V-MATIC**

Transmission automatique à variation continue (variateur à courroie), avec fonctionnement sophistiqué en trois phases et changements de rapport imperceptibles.



## **SHOWA DUAL BENDING VALVE**

Fourche Showa à valves à double effet (SDBV), améliore le comportement et le confort routiers en procurant une force d'amortissement proportionnelle en détente et un amortissement plus ferme en compression.



## **HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL**

Si le système de contrôle du couple moteur HSTC détecte une perte imminente de motricité, il réduit le couple pour permettre au pneu arrière de récupérer l'adhérence.



## **SMART KEY**

Clef à puce intelligente qui permet une connexion à distance (moins de 2 m) et d'initier l'allumage du moteur ou l'ouverture de la selle d'une simple pression sur un bouton.



# HONDA DUAL CLUTCH TRANSMISSION



Le DCT (Dual Clutch Transmission) est un système de transmission à double embrayage, qui conjugue les montées en régime permises avec une boîte de vitesses manuelle et la simplicité d'une boîte automatique. Vous pouvez ainsi vous concentrer pleinement sur votre pilotage (accélération, freinages, virages), sans vous soucier du passage des rapports. Cette technologie vous permet un confort d'utilisation et une parfaite maîtrise de votre moto.

## LIBERTÉ

Roulez sans vous préoccuper de l'embrayage ou du sélecteur : le passage des vitesses s'effectue tout seul et de manière totalement naturelle.

### 2 modes automatiques

S – Sport : pour profiter sereinement des petites routes + 3 sous niveaux (S1, S2 et S3)

D – Drive : la sérénité en ville et sur autoroute.

### 1 mode de sélection manuelle

MT : avec changement de rapport au commodo gauche (montée des rapports à l'index et descente au pouce).

### Nouveau mode Gravel (G)

améliore la gestion du frein moteur en tout-terrain grâce à des passages de rapports plus directs (réservé aux modèles Africa Twin et X-ADV).

## MAÎTRISE

Selon vos envies et les conditions de roulage, alternez entre les modes manuel et automatique et découvrez le confort de pilotage sans à-coup.



## GAMME DCT



GOLD WING  
TOURING DELUXE



VFR1200X



AFRICA TWIN  
+ ADVENTURE SPORTS



NC750X



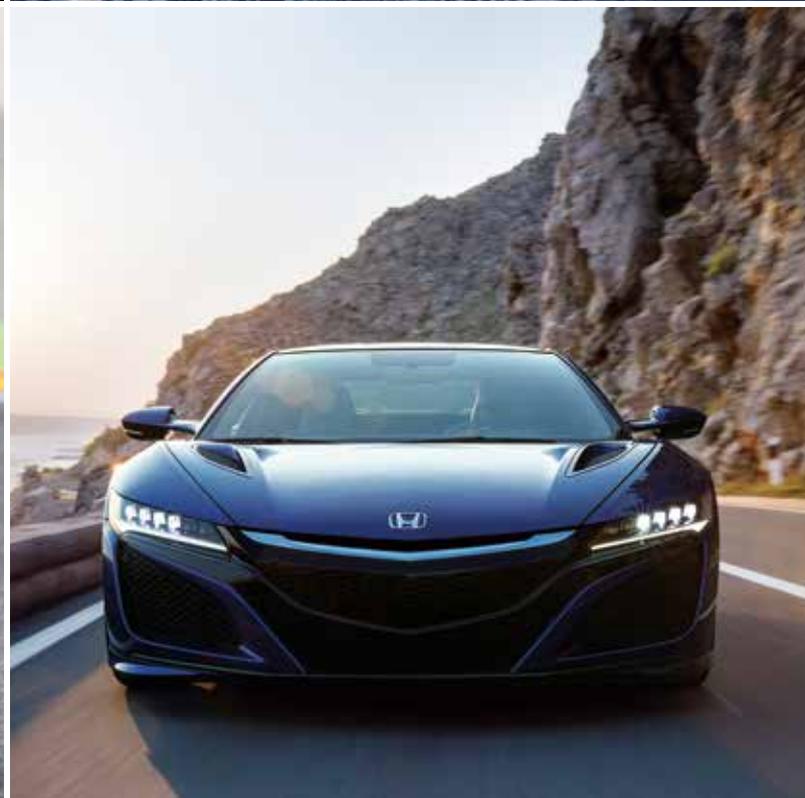
X-ADV



INTEGRA



NC750X



# DONNEZ VIE À VOS RÊVES

---

Soichiro Honda disait : "Nous n'avons qu'un avenir et nous verrons nos rêves se réaliser si nous avons le courage de bousculer les conventions."

Honda a toujours rêvé d'offrir aux hommes un monde meilleur. De là sont nées des inventions telles que l'ASIMO, le HondaJet, la NSX ou encore la légendaire RCV213V. Les rêves ont une vraie force. Ils poussent à aller plus loin, à explorer de nouvelles idées, de nouvelles technologies et à trouver des solutions inédites aux problèmes. Il faut une bonne dose d'indépendance d'esprit, d'audace, mais aussi de passion et d'imagination pour ne jamais renoncer à ses rêves et leur donner vie dans le monde d'aujourd'hui.





Les caractéristiques techniques étant susceptibles d'évoluer, Honda Motor Europe Ltd. Belgian Branch se réserve le droit de modifier le catalogue à tout moment et sans préavis. Bien que tous les efforts soient faits pour éditer les informations les plus actualisées possibles et respecter au mieux la justesse des informations mentionnées, les catalogues et brochures sont parfois imprimés plusieurs mois avant la commercialisation des produits. Il peut arriver qu'ils ne prennent pas en compte certains changements de caractéristiques ou certaines difficultés passagères d'approvisionnement. De plus, certaines photos de cette brochure présentent des équipements en option. Les clients sont donc invités à discuter des caractéristiques avec leur concessionnaire, surtout si leur choix dépend d'un détail en particulier. Il est important de noter que les chiffres de consommation indiqués dans ce catalogue ont été obtenus par Honda selon les normes WMTC. Ces tests ont été menés sur un réseau routier normal avec un pilote et une moto sans équipements optionnels. La consommation instantanée peut varier selon le type de pilotage, l'entretien du véhicule, la pression des pneumatiques, l'installation éventuelle d'accessoires, le poids du pilote et de son passager et de nombreux autres facteurs.

**ROULER PRUDEMMENT.** Lire intégralement le manuel d'utilisateur. Apprendre à connaître son véhicule et ses possibilités. Rester toujours concentré et très attentif au comportement des autres usagers pour pouvoir être prêt à freiner en permanence, y compris en urgence. Porter toujours des vêtements appropriés, blouson, gants, casque... et ne jamais rouler après avoir consommé des boissons alcoolisées. La prudence et la courtoisie sont les qualités indispensables d'un bon conducteur. Certaines photos de cette brochure présentent des pilotes professionnels roulant en tout-terrain dans un environnement maîtrisé : ne jamais tenter de les imiter sur la voie publique. Honda approuve la loi que toutes les visières de casque doivent se conformer à la norme BS 4110. Les visières qui transmettent moins de 50% de la lumière visible ne peuvent pas être légalement utilisées sur la route.

Éditeur responsable : Honda Motor Europe Ltd. Belgian Branch – Sphere Business Park – Doornveld 180-184 – B-1731 Zellik – Numéro de TVA : BE 0467.016.396

**[www.honda.be](http://www.honda.be) - [www.honda.lu](http://www.honda.lu)**



Ne me jetez pas.  
Donnez-moi à un de vos  
amis ou recyclez-moi.

Le papier utilisé par Honda Motor  
Europe provient de fabricants  
responsables basés dans l'UE.



**BLUE SKIES FOR  
OUR CHILDREN**