



SUPERSPORT 2021

LA VIE EST UNE COURSE, LE MONDE EST NOTRE CIRCUIT

Ces machines sont conçues pour explorer les limites de la vitesse et des performances. Elles vous offriront des sensations fabuleuses sur piste, tout en conservant une adhérence irréprochable pour une maîtrise et une confiance totales sur route. Telle est la définition du pilotage d'une CBR.





SOMMAIRE



CBR1000RR-R FIREBLADE SP	04
CBR1000RR-R FIREBLADE	06
CBR650R NOUVEAU	08
CBR500R NOUVEAU	10
CARACTÉRISTIQUES	12
TECHNOLOGIE HONDA	14
DONNEZ VIE À VOS RÊVES	16

LA PISTE EST VOTRE TERRAIN DE JEU

La Fireblade SP a été conçue pour la piste grâce à l'association des ingénieurs du HRC et de Honda. Ensemble, ils ont créé une nouvelle partie-cycle et un tout nouveau quatre cylindres en ligne dont les cotes supercarrées sont identiques à celles de la RC213V-S. Désormais conforme à la norme antipollution Euro 5, il délivre une puissance maximale de 214 ch à 14.500 tr/min et un couple de 113 Nm à 12.500 tr/min, figurant parmi les plus performants de la catégorie Superbike.

Les deux Fireblade partagent également le même habillage aérodynamique et les mêmes technologies : une centrale inertielle à six axes, un contrôle de couple HSTC, une aide au départ paramétrable, un système antiblocage ABS à 2 modes, des suspensions Showa et un amortisseur de direction électronique HESD.

La version SP bénéficie en plus de suspensions semi-actives Öhlins Electronic Control (S-EC) de seconde génération, épaulées par un amortisseur arrière de la même marque. La fourche NPX fait appel à des cartouches pressurisées, offrant ainsi un contrôle d'amortissement plus linéaire et une meilleure absorption des irrégularités à haute vitesse. Elle améliore aussi la perception d'adhérence du pneu avant. Parallèlement, ces suspensions semi-actives sont réglables depuis le tableau de bord grâce à l'interface OBTi (Öhlins Objective Based Tuning interface). Le freinage avant bénéficie des tout derniers étriers radiaux monoblocs Brembo Stylema à 4 pistons et d'un maître-cylindre Brembo.

Très clairement, la CBR1000RR-R Fireblade SP n'a pas été conçue pour la route mais pour le circuit. Pour autant, c'est une machine parfaitement homologuée avec un éclairage, des clignotants, un écran couleur TFT 5" et le système de démarrage avec clé sans contact (Honda Smart Key). Une sportive à l'état pur et remarquablement aboutie, à savourer pleinement.

TECHNOLOGIES

- 4 CYLINDRES EN LIGNE, 16 SOUPAPES, REFROIDI PAR EAU
- MODES DE CONDUITE RÉGLABLES
- CONTRÔLE DE COUPLE PARAMÉTRABLE SUR 9 NIVEAUX
- ÉCHAPPEMENT AKRAPOVIČ® EN TITANE
- CONTRÔLE DU CABRAGE
- ASSISTANCE AU DÉPART
- PASSAGE DES RAPPORTS À LA VOLÉE (QUICKSHIFTER)
- AILETTES AÉRODYNAMIQUES
- ÉCRAN COULEUR TFT

Plus d'infos sur
www.honda.be – www.honda.lu



CBR
FIREBLADE





SYSTÈME DE FREINAGE

BREMBO®

Avec étriers
monoblocs Stylema®
4 pistons

ÖHLINS®

NPX Fourche

ÖHLINS®

OBTI Interface de réglage
des suspensions
semi-actives



La photo d'action présente une moto préparée pour la piste (non disponible sous cette forme à l'achat). Le modèle commercialisé est équipé de clignotants, de rétroviseurs et d'une plaque minéralogique.

NÉE POUR LA COURSE

La Fireblade est une machine conçue par les ingénieurs du HRC et de Honda qui emprunte largement les technologies développées pour la RC213V-S dérivée du MotoGP. Leur objectif : "des performances absolues sur circuit".

Le 4 cylindres en ligne de 1 000 cm³ emprunte beaucoup à cette RC213V-S, notamment les cotes supercarrées. Il possède une distribution à linguets entraînée par une chaîne raccourcie grâce à un pignon intermédiaire, des pistons en aluminium forgé et des bielles en titane. Ce moteur homologué Euro 5 développe 214 ch à 14.500 tr/min.

Ses équipements électroniques affinent les réglages, avec une centrale inertielle à six axes, un contrôle de couple HSTC optimisé, une aide au départ paramétrable, un système antiblocage ABS à 2 modes, un écran TFT de 5" et le démarrage avec clé sans contact (Honda Smart Key).

La partie-cycle comprend un cadre type diamant et un bras oscillant (également dérivés de la RC213V-S), tous deux en aluminium, des suspensions Showa, un amortisseur de direction électronique HESD repensé et réglable sur 3 positions, et de nouveaux freins Nissin à l'avant et Brembo à l'arrière.

Enfin, l'aérodynamique a été soigneusement étudiée pour diminuer la résistance à l'air tout en stabilisant la machine à haute vitesse, grâce à des ailerons intégrés issus du MotoGP. Le résultat de tout ce travail offre au pilote en condition de course le meilleur coefficient de traînée de la catégorie. À vous d'en révéler tout le potentiel.

TECHNOLOGIES

- 4 CYLINDRES EN LIGNE, 16 SOUPAPES, REFROIDI PAR EAU
- MODES DE CONDUITE RÉGLABLES
- CONTRÔLE DU CABRAGE
- FOURCHE SHOWA Ø 43 MM À GROS PISTONS (BPF)
- AMORTISSEUR SHOWA BALANCE FREE REAR CUSHION LIGHT (BFRC-LIGHT)
- ÉTRIERS AVANT NISSIN 4 PISTONS À MONTAGE RADIAL
- AILETTES AÉRODYNAMIQUES
- ÉCRAN COULEUR TFT

Plus d'infos sur
www.honda.be – www.honda.lu



CBR
FIREBLADE





ÉCHAPPEMENT EN TITANE

AKRAPOVIČ®

POIDS TOUS PLEINS FAITS

201 KG

9 NIVEAUX

HSTC Contrôle de couple déconnectable



AFFÛTÉE POUR LA ROUTE

La CBR650R conjugue toutes les qualités d'une sportive avec les aspects pratiques utiles au quotidien. Elle affiche une puissance maxi de 95 ch (70 kW, bridable à 35 kW par un kit de conversion pour les titulaires du permis A2), pour un couple maxi de 63 Nm, donc un rapport puissance/poids exemplaire. Mais le 4 cylindres en ligne Euro 5 se distingue aussi par son agrément, son couple à mi-régime et le grondement éloquent qui accompagne la montée du compte-tours jusqu'à la zone rouge, à 12.000 tr/min. L'embrayage anti-dribble facilite le passage des rapports et les rétrogradages un peu vifs, pendant que le contrôle de couple HSTC surveille la motricité de la roue arrière.

La partie-cycle se dote d'une nouvelle fourche inversée Showa de Ø 41 mm à fonctions séparées (SFF) et gros pistons (BP), une suspension souple et remarquablement agile dans les changements d'angle en virages. La rigidité bien dosée des poutres elliptiques du cadre fournit un excellent retour de sensations des roues avant et arrière, pour une adhérence optimale. Le freinage est à la hauteur des performances d'ensemble, avec un double disque avant flottant de Ø 310 mm pincé par des étriers radiaux à 4 pistons. Sur le sec comme sur le mouillé, l'ABS à deux voies contrôle la puissance de freinage. Le cockpit participe à la sportivité de la CBR650R, avec des demi-bracelets montés sous le té supérieur.



CBR
650R

TECHNOLOGIES

- 4 CYLINDRES EN LIGNE, 16 SOUPAPES, REFROIDI PAR EAU
- KIT DE CONVERSION PERMIS A2
- INJECTION ÉLECTRONIQUE PROGRAMMÉE
- EMBRAYAGE ANTIDRIBBLE ASSISTÉ
- CONTRÔLE DE COUPLE MOTEUR DÉCONNECTABLE (HSTC)
- FOURCHE INVERSÉE SHOWA Ø 41 MM À FONCTIONS SÉPARÉES ET GROS PISTONS (SFF-BP)
- 2 ÉTRIERS AVANT À 4 PISTONS ET MONTAGE RADIAL
- DÉCLENCHEMENT DES FEUX DE DÉTRESSE EN CAS DE FREINAGE BRUSQUE (ESS)



Plus d'infos sur
www.honda.be – www.honda.lu



PUISSANCE MAXI

70 kW à 12.000 tr/min

COUPLE MAXI

63 Nm à 9.500 tr/min

CONTRÔLE DE COUPLE DÉCONNECTABLE

HSTC



Photo d'action : CBR650R AM2019.

RÉSOLUMENT CBR

La CBR500R est la moto idéale pour débiter une carrière de motard sportif. Parallèlement à de légères retouches stylistiques, le modèle adopte pour 2021 de nouvelles couleurs vives qui mettent en valeur ses lignes acérées et agressives. L'habillage intègre d'originales ailettes aérodynamiques et une double optique à LED qui lui donne un regard déterminé. Le montage des demi-bracelets sous le té supérieur dégage la vue sur le tableau de bord à affichage blanc sur fond bleu, avec indicateurs de rapport engagé et de passage de vitesse. Et comme chez ses aînées, le moteur respecte la norme antipollution Euro 5.

Côté suspensions, la fourche télescopique réglable en précharge assure confort et maîtrise. À l'arrière, un bras oscillant rigide de type caisson coopère avec un mono-amortisseur de haute qualité à structure monotube, réglable en précharge sur 5 positions. Le simple disque avant "dentelle" de Ø 320 mm mordu par un puissant étrier à deux pistons est secondé à l'arrière par un disque de Ø 240 mm avec étrier simple piston. Monté de série, un ABS à deux voies sécurise le freinage. Rapide et particulièrement économe, la CBR500R est une vraie moto qui procure toutes les sensations d'une sportive, pour le plus grand plaisir des néophytes ou des pilotes chevronnés.

TECHNOLOGIES

- COMPATIBLE PERMIS A2
- BICYLINDRE 8 SOUPAPES, REFROIDI PAR EAU
- INJECTION ÉLECTRONIQUE PROGRAMMÉE
- EMBRAYAGE ANTIDRIBBLE ASSISTÉ
- SUSPENSION ARRIÈRE RÉGLABLE PRO-LINK
- DISQUE AVANT À PÉTALES 320 MM, ÉTRIER 2 PISTONS
- ÉCLAIRAGE FULL LED
- DÉCLENCHEMENT DES FEUX DE DÉTRESSE EN CAS DE FREINAGE BRUSQUE (ESS)

Plus d'infos sur
www.honda.be – www.honda.lu



CBR
500R





COMPATIBLE

PERMIS A2

COUPLE MAXI

43 Nm à 6.500 tr/min

PUISANCE MAXI

35 kW à 8.600 tr/min



Photo d'action : CBR500R AM2019.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

CBR1000RR-R FIREBLADE SP

CBR1000RR-R FIREBLADE

MOTEUR

Type	4 cylindres en ligne 4T, double ACT, 16 soupapes, à refroidissement liquide
Cylindrée	1.000 cc
Puissance maxi	160 kW (214 ch) @ 14.500 tr/min
Couple maxi	113 Nm @ 12.500 tr/min
Consommation/Emissions	6,3 l/100 km - 148 g/km

Type	4 cylindres en ligne 4T, double ACT, 16 soupapes, à refroidissement liquide
Cylindrée	1.000 cc
Puissance maxi	160 kW (214 ch) @ 14.500 tr/min
Couple maxi	113 Nm @ 12.500 tr/min
Consommation/Emissions	6,3 l/100 km - 148 g/km

CHÂSSIS, DIMENSIONS ET POIDS

Longueur x Largeur x Hauteur (mm)	2.200 x 745 x 1.140 mm
Hauteur de selle (mm)	830 mm
Empattement (mm)	1.460 mm
Poids prêt à prendre la route (kg)	201 kg

Longueur x Largeur x Hauteur (mm)	2.200 x 745 x 1.140 mm
Hauteur de selle (mm)	830 mm
Empattement (mm)	1.460 mm
Poids prêt à prendre la route (kg)	201 kg

ROUES, SUSPENSIONS ET FREINS

Freins (Avant/Arrière)	Double disque Ø 330 mm avec étriers radiaux 4 pistons Brembo / Simple disque Ø 220 mm avec étrier 2 pistons Brembo
Pneus (Avant/Arrière)	120/70-ZR17 / 200/55-ZR17
Suspension avant	Fourche inversée Öhlins NPX Ø 43 mm avec système Smart-EC
Suspension arrière	Pro-Link avec mono-amortisseur Öhlins TTX36 et système Smart-EC

Freins (Avant/Arrière)	Double disque Ø 330 mm avec étriers radiaux Nissin 4 pistons / Simple disque Ø 220 mm avec étrier 2 pistons Brembo
Pneus (Avant/Arrière)	120/70-ZR17 / 200/55-ZR17
Suspension avant	Fourche inversée Showa BPF Ø 43 mm
Suspension arrière	Pro-Link avec mono-amortisseur Showa BFRC



Grand Prix Red

Mat Pearl Morion Black



Grand Prix Red

Mat Pearl Morion Black

CBR650R

4 cylindres en ligne 4T, double ACT, 16 soupapes,
à refroidissement liquide

649 cc

70 kW (94 ch) @ 12.000 tr/min

63 Nm @ 9.500 tr/min

4,9 l/100 km - 112 g/km

2.120 x 750 x 1.150 mm

810 mm

1.450 mm

208 kg

Double disque Ø 310 mm avec étrier 2 pistons, ABS
/ Simple disque Ø 240 mm avec étrier simple piston,
ABS

120/70-ZR17 M/C / 180/55-ZR17 MC

Fourche inversée Showa Ø 41 mm à fonctions
séparées SFF

Mono-amortisseur Pro-Link réglable en précharge
(10 positions), Bras oscillant en aluminium coulé



Grand Prix Red



Mat Gunpowder Black Metallic

CBR500R

Bicylindre en ligne 4T, double ACT, 8 soupapes,
à refroidissement liquide

471 cc

35 kW (47 ch) @ 8.600 tr/min

43 Nm @ 6.500 tr/min

3,5 l/100 km - 80 g/km

2.080 x 755 x 1.145 mm

785 mm

1.410 mm

192 kg

Simple disque Ø 320 mm avec étrier 2 pistons, ABS / simple disque Ø 240
mm avec étrier simple piston, ABS

120/70-ZR17 M/C / 160/60ZR-17 M/C

Fourche télescopique Ø 41 mm, réglable en précharge

Pro-Link avec mono-amortisseur réglable en précharge (5 positions),
bras oscillant en acier



Grand Prix Red



Mat Axis Gray Metallic



Pearl Metalloid White

TECHNOLOGIE HONDA

Honda a développé et appliqué à sa gamme motos diverses technologies innovantes, toutes conçues pour améliorer votre sécurité, votre confort et l'impact sur l'environnement.



ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM

Système de freinage antiblocage. Surveille la vitesse de rotation des roues afin d'éviter leur blocage lors des phases de freinage.



EURO 5

Conforme aux normes antipollution Euro 5.



HONDA ELECTRONIC STEERING DAMPER

Amortisseur de direction électrohydraulique Honda. Système limitant le guidonnage pour un pilotage plus facile et plus rassurant.



HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM

Système Catalysé Évolutif Honda. Système maintenant le mélange air/carburant au plus proche du taux idéal afin d'obtenir la dépollution la plus efficace possible.



HONDA IGNITION SECURITY SYSTEM

Système antidémarrage Honda limitant les risques de vol en ne permettant de démarrer qu'avec l'une des deux clefs codées d'origine.



HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL

Si le système de contrôle de couple moteur HSTC détecte une perte imminente de motricité, il réduit le couple pour permettre au pneu arrière de récupérer l'adhérence.



FEUX À LED

Plus lumineux et plus économes en électricité que les ampoules classiques, ils s'allument sans effet retard et durent plus longtemps.



PROGRAMMED DUAL FUEL INJECTION

Double Injection Séquentielle Programmée. Système d'injection électronique disposant de deux jeux d'injecteurs spécifiques afin d'optimiser les performances sur toute la plage de régimes.



PROGRAMMED FUEL INJECTION

Injection électronique programmée. Système permettant de bonnes prestations dans toutes les conditions d'utilisation.



ÉTRIERS RADIAUX

Les étriers de frein à montage radial assurent un meilleur alignement par rapport au disque. De plus, leur fixation aux deux extrémités augmente leur rigidité et améliore l'efficacité du freinage.



SMART KEY

Clef à puce intelligente qui permet une connexion à distance (moins de 2 m) et d'initier le démarrage du moteur ou l'ouverture de la selle d'une simple pression sur un bouton.



START MODE

Système d'assistance au départ. Limite le régime moteur préalablement choisi, même si la poignée des gaz est ouverte à fond, de manière à laisser le pilote se concentrer sur la gestion de l'embrayage.



CONTRÔLE DU CABRAGE

La centrale inertielle mesure l'angle de tangage, puis relie ce paramètre à la vitesse de rotation des roues avant et arrière pour gérer la levée du train avant en fonction du niveau d'intervention choisi. Le niveau 1 correspond à un contrôle minimal, le niveau 2 est intermédiaire et le niveau 3 maximal. Il est aussi possible de désactiver complètement le contrôle du cabrage.



HONDA MOTORCYCLES EXPERIENCE

POUR EN SAVOIR PLUS,
VISITEZ NOTRE SITE WEB OU
TÉLÉCHARGEZ L'APP HONDA
MOTORCYCLES EXPERIENCE.



Découvrez votre future moto en 3D et à 360° en jouant sur sa configuration et ses accessoires, et visualisez-la dans votre cadre habituel grâce au mode de réalité augmentée. Avant même de la commander, vous pourrez la prendre en photo et la partager sur les réseaux sociaux. Vous pourrez aussi localiser le concessionnaire Honda le plus proche et réserver un essai.



LES RÊVES DEVIENNENT VRAIMENT RÉALITÉ

Soichiro Honda a déclaré :

**“Il y a des qualités qui mènent au succès.
Le courage, la persévérance, la capacité
à rêver et à persévérer.”**

La philosophie de Honda, qui consiste à rêver d'un monde meilleur pour les gens, a catalysé l'invention de l'ASIMO, de la HondaJet, de la NSX et de la légendaire Africa Twin. Les rêves peuvent être puissants, ils vous poussent à réaliser davantage, à explorer de nouvelles idées, de nouvelles technologies et à découvrir de nouvelles façons de résoudre les problèmes. Il faut une réflexion autonome et de l'audace pour poursuivre ses rêves. Il faut aussi de la passion et de l'innovation pour ne jamais laisser le rêve mourir et le transformer en réalité pour le monde moderne.





CBR
FIREBLADE



Les caractéristiques techniques étant susceptibles d'évoluer, Honda Motor Europe Ltd. Belgian Branch se réserve le droit de modifier le catalogue à tout moment et sans préavis. Bien que tous les efforts soient faits pour éditer les informations les plus actualisées possibles et respecter au mieux la justesse des informations mentionnées, les catalogues et brochures sont parfois imprimés plusieurs mois avant la commercialisation des produits. Il peut arriver qu'ils ne prennent pas en compte certains changements de caractéristiques ou certaines difficultés passagères d'approvisionnement. De plus, certaines photos de cette brochure présentent des équipements en option. Les clients sont donc invités à discuter des caractéristiques avec leur concessionnaire, surtout si leur choix dépend d'un détail en particulier. Il est important de noter que les chiffres de consommation indiqués dans ce catalogue ont été obtenus par Honda selon les normes WMT. Ces tests ont été menés sur un réseau routier normal avec un pilote et une moto sans équipements optionnels. La consommation instantanée peut varier selon le type de pilotage, l'entretien du véhicule, la pression des pneumatiques, l'installation éventuelle d'accessoires, le poids du pilote et de son passager et de nombreux autres facteurs.

ROULER PRUDEMMENT. Lire intégralement le manuel d'utilisateur. Apprendre à connaître son véhicule et ses possibilités. Rester toujours concentré et très attentif au comportement des autres usagers pour pouvoir être prêt à freiner en permanence, y compris en urgence. Porter toujours des vêtements appropriés, blouson, gants, casque... et ne jamais rouler après avoir consommé des boissons alcoolisées. La prudence et la courtoisie sont les qualités indispensables d'un bon conducteur. Certaines photos de cette brochure présentent des pilotes professionnels dans un environnement maîtrisé : ne jamais tenter de les imiter sur la voie publique. Honda approuve la loi exigeant que toutes les visières de casque soient conformes à la norme BS 4110. Les visières qui transmettent moins de 50% de la lumière visible ne peuvent pas être légalement utilisées sur la route.

Editeur responsable : Honda Motor Europe Ltd. Belgian Branch – Sphere Business Park – Doornveld 180 – B-1731 Zellik – Numéro de TVA : BE 0467.016.396

www.honda.be - www.honda.lu



Ne me jetez pas.
Donnez-moi à un de vos
amis ou recyclez-moi.

Le papier utilisé par Honda Motor
Europe provient de fabricants
responsables basés dans l'UE.



BLUE SKIES FOR
OUR CHILDREN