



HORNET 

HORNET 





Shake up the hive.*

La toute nouvelle Hornet se révèle.

Prenez un tout nouveau bicylindre en ligne développant une puissance inégalée dans sa catégorie. Associez-le à un châssis avec suspension Showa alliant légèreté, réactivité et sportivité, sous un habillage dynamique et minimaliste. Ajoutez-y un équipement électronique de pointe – comprenant le contrôle de couple Honda HSTC, le contrôle du cabrage et un écran TFT 5" avec connectivité Honda Smartphone Voice Control – et vous obtenez la nouvelle CB750 Hornet.

Voilà une moto qui ne laisse pas indifférent. Un effet qu'elle doit à son excellent rapport poids/puissance, gage de sensations à couper le souffle. Outre une vivacité remarquable à mi-régimes et d'enivrantes montées dans les tours, son moteur se distingue par des pulsations marquées à bas régimes et une sonorité d'échappement envoûtante à hauts régimes.

Avec une telle promesse de performance, une seule chose à faire : accrochez-vous et faites le plein de sensations.

*Secouez le nid

 **HONDA**

Attention aux piquêtes d'adrénaline.

Puissance et légèreté. Tout est dans les chiffres.

En quête d'un couple généreux à mi-régimes et d'une puissance époustouflante plus haut dans les tours ? Que diriez-vous d'une puissance de 92 ch à 9.500 tr/min et d'un couple de 75 Nm ? Tout cela développé par un bicylindre de 755 cm³, bénéficiant de conduits d'admission optimisés et d'un traitement des cylindres emprunté aux sportives. Et pour un poids tous pleins faits de seulement 190 kg. En bref, l'alliance de la puissance et de la légèreté.

C'est là tout le « piquant » de la CB750 Hornet.

Ajoutons à cela un embrayage à glissement assisté facilitant les montées de rapport et assurant la gestion de la roue arrière lors des rétrogradages à la volée. Pour autant, ce moteur ne se distingue pas seulement par ses performances. Il fait aussi la part belle aux sensations grâce à son vilebrequin calé à 270° lui conférant un caractère affirmé à bas et mi-régimes. Et à une sonorité d'échappement travaillée, prenant d'abord la forme d'une pulsation riche avant de se transformer en un profond vrombissement plus haut dans les tours.



HORNET



HORNET 





Des performances sans précédent.

Une ingénierie empruntée aux sportives pour un bicylindre innovant.

Nous avons conçu la CB750 Hornet avec un seul but en tête : développer un bicylindre se distinguant à la fois par sa légèreté et sa puissance inégalée dans sa catégorie. Les montées en régime et la réactivité de la poignée de gaz sont favorisées par une ligne d'admission qui adopte une architecture brevetée « Vortex Flow Ducts », laquelle génère dans la boîte à air un flux plus uniforme en provenance des prises d'air latérales afin d'alimenter les corps d'admission d'un diamètre de 46 mm.

Parmi les autres caractéristiques de ce moteur figurent une culasse compacte Unicam à 8 soupapes, héritée de notre moto de cross CRF450R, une course de seulement 63,5 mm pour un alésage de 87 mm – gage de performances élevées à hauts régimes, un rapport volumétrique de 11 à 1, et un traitement de surface de type Ni-SiC au niveau des cylindres. Jusqu'ici réservé à nos sportives 4 cylindres, ce traitement réduit les frottements et accroît la robustesse à hauts régimes.

Afin de maximiser sa légèreté et sa compacité, ce moteur ne dispose d'aucun pignon d'entraînement spécifique pour le contre-arbre d'équilibrage des vibrations, remplacé par le pignon d'entraînement primaire qui assure donc une double fonction. La pompe à eau est disposée dans le carter moteur gauche, ce qui supprime le recours à un échangeur eau/huile pour évacuer la chaleur.



Une technologie de pointe pour un contrôle optimal.

Prenez les commandes.

L'incroyable moteur de la CB750 Hornet s'adapte avec précision à chacune de vos envies. Pour ce faire, l'accélérateur à contrôle électronique TBW (Throttle By Wire) propose 3 modes de pilotage préprogrammés (Sport, Standard et Rain) et un mode « User » personnalisable offrant le choix entre 3 niveaux pour le contrôle de couple HSTC et le contrôle du cabrage. La puissance moteur et le frein moteur peuvent également être réglés séparément.

Le superbe écran TFT couleur 5" s'adapte aussi très simplement à vos besoins avec ses 4 types d'affichages différents. Il intègre en outre le système Honda Smartphone Voice Control (HSVC) qui, associé à l'application Honda RoadSync, vous permet d'utiliser certaines fonctionnalités de votre téléphone portable (navigation, appels, messages et musique) via un intercom Bluetooth.

Et pour des performances encore rehaussées, un quickshifter réglable peut être ajouté en option à la boîte 6 rapports. Garantissant des montées de rapport à la volée et des rétrogradages fluides grâce à la fonction « auto blip », il permet d'exploiter pleinement la puissance du moteur pour un plaisir de conduite maximal.



HORNET 



Hornet 



Une personnalité affirmée.

Une moto conçue pour vous emmener très loin.

Entièrement imaginée par les designers de notre centre de R&D basé à Rome, avec l'aide technique de nos ingénieurs japonais, la CB750 Hornet affiche son style minimaliste et acéré - à l'instar du modèle d'origine.

Le réservoir de carburant à la forme inspirée d'une aile de frelon attire inmanquablement le regard, tandis que le cadre rouge métallique et la fourche anodisée – disponible en blanc ou en noir – soulignent le look de la machine. Une livrée jaune mat résolument moderne est bien sûr proposée en hommage à l'histoire de la Hornet.

Détail haut de gamme, l'intégralité de l'éclairage est de type LED, tandis que les clignotants à arrêt automatique intègrent une fonction « signal de freinage d'urgence » si bien qu'ils clignotent à l'arrière en cas de freinage appuyé afin d'alerter les autres usagers.



Rapidité, agilité et plaisir.

Son terrain de jeu favori : les virages.

Son nouveau cadre en acier type « Diamant » de seulement 16,6 kg et sa hauteur de selle de 795 mm font de la CB750 Hornet une moto très agréable à piloter. Un plaisir de conduite qu'elle doit également à sa réactivité et sa précision directionnelles que lui assurent sa position de conduite naturellement droite, son guidon large et son poids tous pleins faits de 190 kg, ainsi qu'aux sensations offertes par ses suspensions Showa comprenant une fourche inversée SFF-BP ø 41 mm à l'avant et un amortisseur Pro-Link à l'arrière.

La CB750 Hornet affiche en outre des dimensions compactes lui garantissant une remarquable agilité, tant en ville que sur route sinueuse. Un atout renforcé par l'adhérence qu'offrent ses pneus - 120/70-ZR17 à l'avant et 160/60-ZR17 à l'arrière - et par l'étonnante force de freinage déployée par ses disques avant d'un diamètre de 296 mm avec étriers Nissin 4 pistons à montage radial.

Et si les détenteurs du permis A2 souhaitent profiter du plaisir offert par la CB750 Hornet, il leur suffit de faire brider son moteur à 35 kW par un concessionnaire Honda agréé, qui pourra ensuite rétablir sa pleine puissance si nécessaire.



HORNET



Créez la moto de vos rêves.

La CB750 Hornet est proposée avec une vaste gamme d'accessoires Honda d'origine, tous conçus pour garantir un montage et un fonctionnement optimum.

Tous les accessoires sont disponibles séparément mais, pour plus de simplicité, ils sont également proposés sous la forme de trois packs :



PACK SPORT

Le quickshifter permet des montées de rapport à la volée et des rétrogradages fluides grâce à la fonction « auto blip », d'où un réel gain de performances. Ce pack comprend aussi un capot de selle – disponible en rouge ou en jaune, un saute-vent et des repose-pieds pilote apportant une touche de sportivité supplémentaire à la machine.



PACK TOURING

Si vous envisagez de partir en voyage avec votre CB750 Hornet, optez pour le pack Touring. Il est composé d'une bagagerie souple comprenant sacoche de réservoir de 3 l, sacoche de selle et ses toutes nouvelles sacoches latérales semirigides avec fixations.



PACK STYLE

Des accessoires à la fois pratiques et séduisants pour rehausser le style de votre CB750 Hornet tout en la protégeant. Les patins de protection et la protection de réservoir protègent des rayures, tandis que le pontet de guidon et les embouts de guidon en aluminium ajoutent une note élégante. Quant aux liserés de jante rouges ou jaunes, ils apportent la touche finale parfaite.

Packs d'accessoires

PACKS	SPORT	SPORT	STYLE	STYLE	TOURING
	YELLOW 1	RED 1	YELLOW 1	RED 1	
	08HME-MLB-SP23Y	08HME-MLB-SP23R	08HME-MLB-ST23Y	08HME-MLB-SP23R	08HME-MLB-TOUR
Quickshifter	•	•			
Saute-vent	•	•			
Repose-pieds pilote	•	•			
Capot de selle jaune	•				
Capot de selle rouge		•			
Patins de protection			•	•	
Protection de réservoir			•	•	
Embouts de guidon			•	•	
Pontet de guidon aluminium			•	•	
Liserés de jante jaunes			•		
Liserés de jante rouges				•	
Sacoche latérales semi-rigides					•
Fixations sacoche latérales semi-rigides					•
Kit de fixation sacoche de selle					•
Sacoche de selle					•
Sacoche de réservoir 3 l					•
Film protecteur					•

HONDA MOTORCYCLES EUROPE

DECouvrez-EN PLUS AU SUJET DES ACCESSOIRES ORIGINAUX DISPONIBLES SUR NOTRE SITE WEB OU TELECHARGEZ L'APPLICATION HONDA MOTORCYCLES EUROPE.

Découvrez-en plus en visitant notre site web ou en téléchargeant l'application Honda Motorcycles Experience.



Honda Motorcycles
Europe



En quoi la CB750 Hornet est-elle unique ?

Cela ne s'explique pas seulement par son moteur puissant, son châssis optimisé ou ses technologies de pointe. C'est plutôt la parfaite combinaison de tous ces atouts garantissant des sensations de pilotage hors du commun qui font de la CB750 Hornet la moto de vos rêves.



1. Ingénierie haute performance

Son bicylindre en ligne 8 soupapes de 755 cm³ à course réduite doit sa puissance incomparable de 67,5 kW à sa ligne d'admission optimisée et son traitement de cylindres emprunté aux sportives.

2. Remarquable rapport poids/puissance

D'un poids tous pleins faits de 190 kg, la CB750 Hornet associe un châssis léger gage de sportivité et un moteur d'une vivacité exceptionnelle pour un plaisir de conduite maximal.

3. Sensations et sonorité optimisées

Le vilebrequin calé à 270° confère au moteur un comportement agréable à bas régimes, auquel s'ajoute une sonorité d'échappement travaillée, prenant la forme d'une pulsation riche avant de se transformer en un profond vrombissement plus haut dans les tours.

4. Embrayage à glissement assisté

L'embrayage à glissement assisté réduit l'effort au levier et facilite les montées de rapport tout en minimisant les mouvements de la roue arrière lors des freinages appuyés ou des rétrogradages à la volée.

5. Modes de pilotage et personnalisation

L'accélérateur à contrôle électronique TBW offre 3 modes de pilotage préprogrammés (Sport, Standard et Rain) ainsi que la possibilité de personnaliser tous les paramètres.

6. Commande électronique

Le contrôle de couple HSTC et le contrôle du cabrage fonctionnent selon 3 niveaux de réglage pour la gestion de la traction de la roue arrière et du cabrage de la roue avant.

7. Style dynamique

Le style minimaliste et acéré de la CB750 Hornet a été imaginé autour de son réservoir de carburant à la forme inspirée d'une aile de frelon. L'éclairage est 100 % LED, tandis que les clignotants arrière bénéficient de la technologie ESS.

8. Écran TFT couleur 5"

Doté du système Honda Smartphone Voice Control (HSVC), cet écran personnalisable vous permet d'utiliser votre téléphone portable (navigation, appels, messages et musique) via un intercom Bluetooth.

9. Agilité exceptionnelle

Le cadre type « Diamant » en acier léger et les suspensions Showa de haute qualité (fourche inversée SFF-BP d'un diamètre de 41 mm à l'avant et amortisseur Pro-Link à l'arrière) garantissent une remarquable réactivité directionnelle.

10. Accès aux détenteurs du permis A2

Votre concessionnaire Honda peut rapidement et facilement brider le moteur à 35 kW pour le rendre compatible avec le permis A2. Il peut ensuite rétablir sa pleine puissance tout aussi simplement, si nécessaire.

Caractéristiques techniques

CB750 Hornet

Moteur

Type	Bicylindre en ligne calé à 270°, 4 temps, 8 soupapes, Unicam, refroidissement liquide
Cylindrée	755 cm ³
Alésage x Course	87 x 63,5 mm
Rapport volumétrique	11,0 : 1
Alimentation	Injection électronique PGM-FI
Puissance maxi	67,5 kW @ 9.500 tr/m
Couple maxi	75 Nm @ 7.250 tr/m
Consommation	4,3 l / 100 km
Emissions de CO ₂	100 g/km
Batterie	12v 7,4Ah

Transmission

Embrayage	Multidisque en bain d'huile à glissement assisté
Transmission finale	Chaîne à joints toriques
Type de boîte	Manuelle à 6 rapports

Châssis

Type de cadre	Diamant en acier
Angle de chasse	25°
Trainée	99 mm

Dimensions et poids

Poids tous pleins faits	190 kg
Capacité de carburant	15,2 l
Longueur x Largeur x Hauteur	2.090 mm x 780 mm x 1.085 mm
Empattement	1.420 mm
Hauteur de selle	795 mm
Garde au sol	140 mm

Roues, suspensions et freins

Frein avant	Double disque hydraulique ø 296 x 4 mm avec étriers 4 pistons Nissin à montage radial / ABS
Frein arrière	Simple disque hydraulique ø 240 x 5 mm avec étrier simple piston / ABS
Roues avant et arrière	Jantes aluminium à 5 branches
Pneu avant	120/70ZR-17
Pneu arrière	160/60ZR-17
Suspension avant	Fourche inversée Showa SFF-BP™ ø 41 mm. Débattement 130 mm
Suspension arrière	Pro-Link avec monoamortisseur Showa. Débattement 150 mm

Graphite Black



Pearl Glare White



Mat Iridium Gray Metallic



Mat Goldfinch Yellow



The Power of Dreams





S'enthousiasmer. Piloter. Rêver.

Chez Honda, nous ne cédon pas à la voie de la facilité. Ne jamais être satisfait. Ne jamais se reposer. Voilà notre philosophie.

Cela signifie que nous n'avons jamais l'impression d'avoir terminé. C'est pourquoi nous ne cessons de remettre en question les limites de chaque moto, que nous cherchons toujours à faire mieux, à pousser l'innovation, l'ingénierie et le développement jusqu'à leurs limites. Et à recommencer. Encore et encore.

C'est pourquoi nous sommes constamment à l'avant-garde de la technique, ainsi qu'en attestent le moteur en ligne à 4 temps, la transmission à double embrayage ou encore l'airbag moto. C'est pourquoi nous allons au-delà de ce qui existe, sans craindre de bousculer le marché de la moto.

Voilà l'esprit infatigable qui nous fait avancer et qui est transmis à chaque pilote Honda, et le pousse vers sa prochaine aventure. Vers la joie de la vraie liberté. Vers son prochain grand rêve.

Parce qu'après tout, ce sont nos rêves qui nous font avancer.

 **HONDA**



Les caractéristiques techniques étant susceptibles d'évoluer, Honda Motor Europe Ltd. Belgian Branch se réserve le droit de modifier le catalogue à tout moment et sans préavis. Bien que tous les efforts soient faits pour éditer les informations les plus actualisées possibles et respecter au mieux la justesse des informations mentionnées, les catalogues et brochures sont parfois imprimés plusieurs mois avant la commercialisation des produits. Il peut arriver qu'ils ne prennent pas en compte certains changements de caractéristiques ou certaines difficultés passagères d'approvisionnement. De plus, certaines photos de cette brochure présentent des équipements en option. Les clients sont donc invités à discuter des caractéristiques avec leur concessionnaire, surtout si leur choix dépend d'un détail en particulier. Il est important de noter que les chiffres de consommation indiqués dans ce catalogue ont été obtenus par Honda selon les normes WMTC. Ces tests ont été menés sur un réseau routier normal avec un pilote et une moto sans équipements optionnels. La consommation instantanée peut varier selon le type de pilotage, l'entretien du véhicule, la pression des pneumatiques, l'installation éventuelle d'accessoires, le poids du pilote et de son passager et de nombreux autres facteurs.

ROULER PRUDEMMENT. Lire intégralement le manuel d'utilisateur. Apprendre à connaître son véhicule et ses possibilités. Rester toujours concentré et très attentif au comportement des autres usagers pour pouvoir être prêt à freiner en permanence, y compris en urgence. Porter toujours des vêtements appropriés, blouson, gants, casque... et ne jamais rouler après avoir consommé des boissons alcoolisées. La prudence et la courtoisie sont les qualités indispensables d'un bon conducteur. Certaines photos de cette brochure présentent des pilotes professionnels dans un environnement maîtrisé : ne jamais tenter de les imiter sur la voie publique. Honda approuve la loi exigeant que toutes les visières de casque soient conformes à la norme BS 4110. Les visières qui transmettent moins de 50% de la lumière visible ne peuvent pas être légalement utilisées sur la route.

Editeur responsable : Honda Motor Europe Ltd. Belgian Branch – Sphere Business Park – Doornveld 180 – B-1731 Zellik – Numéro de TVA : BE 0467.016.396

www.honda.be - www.honda.lu



Ne me jetez pas.
Donnez-moi à un de vos
amis ou recyclez-moi.

Le papier utilisé par Honda Motor
Europe provient de fabricants
responsables basés dans l'UE.



BLUE SKIES FOR
OUR CHILDREN